

**Администрация
Краснодарского края**

**ВЕСТНИК
АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ КОМИССИИ
В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ**

Выпуск 14

Краснодар
2020



«Благодаря слаженной работе всех силовых ведомств Кубань остается одним из самых безопасных регионов страны. Наша главная задача – создать все необходимые условия для спокойной и мирной жизни жителей и гостей Краснодарского края».

В.И. Кондратьев

Раздел I

**НОРМАТИВНАЯ ПРАВОВАЯ БАЗА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
И КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
О ПРОТИВОДЕЙСТВИИ ТЕРРОРИЗМУ**

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статьи 3.5 и 20.30 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Принят Государственной Думой

30 сентября 2020 года

Одобен Советом Федерации

7 октября 2020 года

Статья 1

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 44, ст. 4295; 2003, № 46, ст. 4434; № 50, ст. 4847; 2004, № 34, ст. 3533; № 44, ст. 4266; 2005, № 1, ст. 13, 40; № 30, ст. 3131; № 52, ст. 5574; 2006, № 1, ст. 4; № 2, ст. 172; № 6, ст. 636; № 19, ст. 2066; № 45, ст. 4641; № 50, ст. 5281; № 52, ст. 5498; 2007, № 16, ст. 1825; № 26, ст. 3089; 2008, № 20, ст. 2259; № 52, ст. 6235, 6236; 2009, № 29, ст. 3597; 2010, № 19, ст. 2291; № 31, ст. 4193; 2011, № 1, ст. 23; № 19, ст. 2714; № 30, ст. 4605; № 47, ст. 6602; № 50, ст. 7362; 2012, № 24, ст. 3082; № 31, ст. 4320; № 47, ст. 6403, 6404, 6405; № 53, ст. 7602; 2013, № 14, ст. 1666; № 19, ст. 2323; № 26, ст. 3207, 3208, 3209; № 27, ст. 3469, 3477; № 30, ст. 4025, 4029, 4031, 4040; № 31, ст. 4191; № 44, ст. 5624; № 48, ст. 6163; № 49, ст. 6343; № 51, ст. 6683, 6696; № 52, ст. 6961, 6994; 2014, № 6, ст. 557, 566; № 11, ст. 1096; № 19, ст. 2302, 2317, 2335; № 26, ст. 3366; № 30, ст. 4211, 4214, 4218, 4256, 4259, 4264; № 42, ст. 5615; № 43, ст. 5799; № 48, ст. 6636, 6638, 6643, 6651; № 52, ст. 7548; 2015, № 1, ст. 35, 83, 85; № 10, ст. 1405, 1416; № 21, ст. 2981; № 27, ст. 3950; № 29, ст. 4354, 4374, 4391; № 45, ст. 6208; № 48, ст. 6710, 6716; № 51, ст. 7249; 2016, № 1, ст. 59, 63, 84; № 10, ст. 1323; № 11, ст. 1481, 1490; № 26, ст. 3871, 3877; № 27, ст. 4164, 4206, 4223, 4259; № 50, ст. 6975; 2017, № 1, ст. 12, 31; № 11, ст. 1535; № 17, ст. 2456; № 18, ст. 2664; № 23, ст. 3227; № 31, ст. 4814, 4816; № 47, ст. 6851; № 52, ст. 7937; 2018, № 1, ст. 21, 30, 35; № 7, ст. 973; № 31, ст. 4825, 4826, 4828; № 41, ст. 6187; № 45, ст. 6832; № 47, ст. 7128; № 53, ст. 8447; 2019, № 12, ст. 1216, 1217, 1218, 1219; № 16, ст. 1820; № 18, ст. 2220; № 22, ст. 2670; № 25, ст. 3161; № 27, ст. 3536; № 30, ст. 4119, 4120, 4121; № 44, ст. 6178; № 49, ст. 6964; № 51, ст. 7494, 7495; № 52, ст. 7811, 7819; 2020, № 14, ст. 2019, 2029; № 30, ст. 4744; № 31, ст. 5037) следующие изменения:

1) абзац первый части 1 статьи 3.5 после слов «частью 1¹ статьи 20.16» дополнить словами, «частью 2 статьи 20.30», после слов «частью 1 статьи 20.8» дополнить словами «, частью 2 статьи 20.30»;

2) статью 20.30 изложить в следующей редакции:

«Статья 20.30. Нарушение требований обеспечения безопасности и антитеррористической защищенности объектов топливно-энергетического комплекса.»

1. Нарушение требований обеспечения безопасности и антитеррористической защищенности объектов топливно-энергетического комплекса, отнесенных к объектам низкой категории опасности, либо воспрепятствование соблюдению указанных требований юридическими лицами, должностными лицами, в том числе руководителями субъекта топливно-энергетического комплекса, или гражданами, если эти действия (бездействие) не содержат признаков уголовно наказуемого деяния, – влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц – от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей или дисквалификацию на срок от шести месяцев до одного года; на юридических лиц – от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей.

2. Совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, в отношении объектов топливно-энергетического комплекса, отнесенных к объектам высокой или средней категории опасности, если эти действия (бездействие) не содержат признаков уголовно наказуемого деяния, – влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на должностных лиц – от пятидесяти тысяч до семидесяти тысяч рублей или дисквалификацию на срок от одного года до трех лет; на юридических лиц – от ста тысяч до трехсот тысяч рублей».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении ста восьмидесяти дней после дня его официального опубликования.

Президент Российской Федерации

В. Путин

Москва, Кремль

15 октября 2020 года

№ 339-ФЗ

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**
от 4 мая 2008 г. № 333**О КОМПЕТЕНЦИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ВЛАСТИ, РУКОВОДСТВО ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ КОТОРЫХ
ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
В ОБЛАСТИ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ ТЕРРОРИЗМУ**

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 17.12.2009 № 1033,
от 04.02.2011 № 48, от 06.06.2013 № 477, от 22.07.2017 № 869,
от 28.01.2019 № 51, от 16.02.2019 № 152, от 15.05.2019 № 601,
от 12.02.2020 № 129, от 24.06.2020 № 917)

Во исполнение пункта 1 части 2 статьи 5 Федерального закона «О противодействии терроризму» Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Федеральные органы исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации:

а) участвуют в формировании и реализации основных направлений государственной политики в области противодействия терроризму в пределах своей компетенции;

б) обеспечивают антитеррористическую защищенность объектов федеральной собственности, находящихся в их ведении, координируют деятельность по антитеррористической защищенности иных объектов в соответствии со своей компетенцией в установленной сфере деятельности и организуют контроль состояния их антитеррористической защищенности;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 28.01.2019 № 51)

в) осуществляют взаимодействие в области противодействия терроризму, в том числе обмен информацией;

г) обеспечивают профессиональную переподготовку и повышение квалификации федеральных государственных гражданских служащих, осуществляющих деятельность по профилактике терроризма, минимизации и (или) ликвидации последствий его проявлений.

(пп. «г») введен Постановлением Правительства РФ от 28.01.2019 № 51)

1(1). Федеральные министерства, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, осуществляют координацию и контроль деятельности по профилактике терроризма, минимизации и (или) ликвидации последствий его проявлений подведомственных федеральных служб, федеральных агентств, их территориальных органов и организаций, а также в соответствии со своей компетенцией осуществляют методическое руководство деятельностью органов

исполнительной власти субъектов Российской Федерации в указанной сфере.
(п. 1(1) введен Постановлением Правительства РФ от 28.01.2019 № 51)

2. Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Министерство просвещения Российской Федерации, Министерство культуры Российской Федерации, Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, Федеральное агентство по делам молодежи, Федеральное агентство по делам национальностей, Федеральное агентство по печати и массовым коммуникациям в соответствии со своей компетенцией в установленной сфере деятельности разрабатывают и обеспечивают реализацию комплекса мер, направленных на противодействие идеологии терроризма, пропаганде его идей, распространению материалов или информации, призывающих к осуществлению террористической деятельности либо обосновывающих или оправдывающих необходимость осуществления такой деятельности.

(п. 2 в ред. Постановления Правительства РФ от 28.01.2019 № 51)

3. Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, Федеральное агентство по делам национальностей в пределах своей компетенции осуществляют разработку и реализацию комплекса мер, направленных на совершенствование государственной региональной и национальной политики, в целях устранения предпосылок социально-экономических и межнациональных конфликтов, в том числе способствующих совершению террористических актов и формированию социальной базы терроризма.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 28.01.2019 № 51, от 15.05.2019 № 601, от 24.06.2020 № 917)

4. Федеральная служба по ветеринарному и фитосанитарному надзору осуществляет надзор за физической защитой источников особо опасных организмов (научно-исследовательские и диагностические ветеринарные лаборатории, скотомогильники, места эндемической циркуляции).

5. Утратил силу. – Постановление Правительства РФ от 04.02.2011 № 48.

6. Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды осуществляет оперативное обеспечение пользователей, в задачу которых входит борьба с терроризмом, гидрометеорологической информацией и данными о состоянии окружающей среды, ее загрязнении при угрозе или совершении террористического акта, а также минимизации и (или) ликвидации его последствий.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.06.2013 № 477)

7. Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору:

а) участвует в пределах установленной компетенции в реализации полномочий в области противодействия ядерному терроризму;

(пп. «а» в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2020 № 129)

б) участвует совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления в организации мониторинга состояния антитеррористической защищенности критически важных опасных производственных объектов и гидротехнических сооружений (за исключением судоходных гидротехнических сооружений).

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 04.02.2011 № 48, от 16.02.2019 № 152)

8. Федеральное агентство воздушного транспорта организует оперативное обеспечение заинтересованных федеральных органов исполнительной власти информацией, необходимой для решения задач по противодействию терроризму на объектах Единой системы организации воздушного движения, и обеспечивает в пределах своей компетенции мероприятия по их антитеррористической защищенности.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 17.12.2009 № 1033)

9. Утратил силу. – Постановление Правительства РФ от 22.07.2017 № 869.

10. Федеральное агентство геодезии и картографии организует проведение геодезических, картографических, топографических и гидрографических работ в целях обеспечения противодействия терроризму.

11. Реализация настоящего Постановления осуществляется в пределах установленных численности и фондов оплаты труда работников соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

12. Министерству здравоохранения и социального развития Российской Федерации совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти в 3-месячный срок разработать и представить в Правительство Российской Федерации правила обеспечения особого режима оборота лекарственных средств и препаратов, содержащих наркотические средства, психотропные или сильнодействующие вещества, на территории (объектах), в пределах которой (на которых) введен правовой режим контртеррористической операции.

13. Признать утратившими силу:

а) Постановление Правительства Российской Федерации от 22 июня 1999 г. № 660 «Об утверждении перечня федеральных органов исполнительной власти, участвующих в пределах своей компетенции в предупреждении, выявлении и пресечении террористической деятельности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 27, ст. 3363);

б) Постановление Правительства Российской Федерации от 4 апреля 2002 г. № 215 «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 22 июня 1999 г. № 660» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 14, ст. 1313);

в) пункт 25 изменений, которые вносятся в Постановления Правительства Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2004 г. № 51 «Об изменении и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Российской Федерации».

Федерации в связи с совершенствованием государственного управления в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 8, ст. 663);

г) пункт 16 изменений, которые вносятся в некоторые акты Правительства Российской Федерации в связи с переименованием Федеральной службы Российской Федерации по контролю за оборотом наркотических средств и психотропных веществ в Федеральную службу Российской Федерации по контролю за оборотом наркотиков, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2004 г. № 648 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 47, ст. 4666);

д) пункт 20 изменений, которые вносятся в Постановления Правительства Российской Федерации в связи с совершенствованием государственного управления, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2005 г. № 847 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 3, ст. 297).

Председатель Правительства
Российской Федерации
В. Зубков

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 8 октября 2020 г. № 1642

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, В ТОМ
ЧИСЛЕ ТРЕБОВАНИЙ К АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ
ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ (ТЕРРИТОРИЙ), УЧИТЫВАЮЩИХ
УРОВНИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ
КАТЕГОРИЙ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

В соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта.

2. Министерству транспорта Российской Федерации доложить в Правительство Российской Федерации до 15 октября 2021 г. о результатах анализа практики применения настоящего постановления.

3. Настоящее постановление действует в течение 6 лет со дня его вступления в силу.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М. МИШУСТИН

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 8 октября 2020 г. № 1642

**ТРЕБОВАНИЯ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ,
В ТОМ ЧИСЛЕ ТРЕБОВАНИЯ К АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ
ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ (ТЕРРИТОРИЙ), УЧИТЫВАЮЩИХ
УРОВНИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ КАТЕГОРИЙ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

1. Настоящий документ устанавливает требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта (далее – объекты транспортной инфраструктуры).

2. Настоящий документ применяется в отношении следующих объектов транспортной инфраструктуры, не отнесенных в соответствии с частью 5 статьи 6 Федерального закона «О транспортной безопасности» к объектам транспортной инфраструктуры, не подлежащим категорированию:

автовокзалы;
автостанции.

Настоящий документ не применяется в отношении объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в границах:

территорий закрытых административно-территориальных образований, а также военных и иных объектов, для которых устанавливается особый режим безопасного функционирования и охраны государственной тайны;

важных государственных объектов, организация охраны которых возлагается на Федеральную службу войск национальной гвардии Российской Федерации, объектов, охрана которых осуществляется воинскими частями и организациями Министерства обороны Российской Федерации, а также учреждений уголовно-исполнительной системы Федеральной службы исполнения наказаний.

3. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления при изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (далее – акт незаконного вмешательства) устанавливаются в соответствии с частью 2 статьи 7 Федерального закона «О транспортной безопасности».

4. Количество категорий объектов транспортной инфраструктуры устанавливается в соответствии с частью 1 статьи 6 Федерального закона «О транспортной безопасности».

5. Критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры

устанавливаются в соответствии с частью 2 статьи 6 Федерального закона «О транспортной безопасности».

6. Настоящий документ является обязательным для исполнения субъектами транспортной инфраструктуры.

7. Субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры обязаны:

1) назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

2) назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности одного объекта транспортной инфраструктуры I или II категории. Назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких объектов транспортной инфраструктуры III или IV категории;

3) образовать (сформировать) и (или) привлечь для защиты объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее – план обеспечения безопасности объекта) подразделение (подразделения) транспортной безопасности, включающее в себя работников, оснащенных переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ), специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, его наземной, подземной, воздушной, надводной частях, для которых в соответствии с настоящим документом устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных (далее – зона транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры), и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (далее – критические элементы объекта транспортной инфраструктуры), а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов;

4) представить в Федеральное дорожное агентство полную и достоверную информацию о субъекте транспортной инфраструктуры и объекте транспортной инфраструктуры для категорирования объекта транспортной инфраструктуры и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии со статьей 6 Федерального закона «О транспортной безопасности», а также полную и достоверную информацию по количественным показателям критериев категорирования объектов

транспортной инфраструктуры, установленных в порядке, определяемом Министерством транспорта Российской Федерации;

5) обеспечить проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление ее результатов на утверждение в Федеральное дорожное агентство в установленном порядке в течение 3 месяцев (для субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего закупки работ и услуг в связи с указанной оценкой уязвимости в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» или Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», в течение 5 месяцев) со дня размещения на официальном сайте Федерального дорожного агентства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет сведений о присвоении категории объекту транспортной инфраструктуры, которое сопровождается соответствующим уведомлением субъекта транспортной инфраструктуры по электронной почте и в письменном виде;

6) на основании утвержденных результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры представить в Федеральное дорожное агентство план обеспечения безопасности объекта в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры;

7) реализовать план обеспечения безопасности объекта поэтапно, не позднее 2 лет со дня присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры;

8) обеспечивать обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, содержащимися в плане обеспечения безопасности объекта, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

9) установить на основании утвержденных результатов оценки уязвимости: конфигурацию границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

конфигурацию границ частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на которых в отношении физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр (далее – объекты досмотра), а выявление у физических лиц (автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов) правовых оснований для прохода (проезда) не требуется (далее – сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры);

конфигурацию границ частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных

видов с учетом запрета или ограничения на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее – перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры);

конфигурацию границ частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц в которые осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры с учетом оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона «О транспортной безопасности» (далее – правила проведения досмотра), предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части (далее соответственно – предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры);

10) утвердить в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных в настоящем подпункте, следующие организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверены субъектом транспортной инфраструктуры и копии которых прилагаются к плану обеспечения безопасности объекта:

положение (устав) сформированного подразделения транспортной безопасности – в случае формирования субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности, а в случае привлечения субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности – прилагаемые к плану обеспечения безопасности объекта копии положения (устава) привлеченного подразделения транспортной безопасности и договора о привлечении указанного подразделения - в срок до одного месяца (для субъектов транспортной инфраструктуры, осуществляющих закупки работ и услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» или Федеральным законом «О закупке товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», – в срок до 5 месяцев) с даты утверждения Федеральным дорожным агентством плана обеспечения безопасности объекта;

организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности;

перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

перечень штатных должностей работников субъекта транспортной

инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти (при наличии таких юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей);

порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства;

порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также реагирования на такую информацию;

порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие;

схема информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства;

схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей, технологического сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

схема размещения технических систем и средств досмотра, включающая осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности мероприятия по обследованию объектов досмотра, направленные на обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части, на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности, установленных на объекте транспортной инфраструктуры (далее – технические средства обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры), а также заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей,

заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства;

положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры, включающее в том числе следующие разделы (приложения):

порядок организации и проведения:

досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающего мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов, направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее части и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, а также на выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности или ее часть не имеется правовых оснований (далее – досмотр);

повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые при получении субъектом транспортной инфраструктуры информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности (далее – повторный досмотр);

дополнительного досмотра, включающего мероприятия по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее – дополнительный досмотр);

наблюдения и (или) собеседования, включающих мероприятия, проводимые в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, а также в целях обнаружения транспортных средств и иных материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства (далее – наблюдение и (или) собеседование);

порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее части (за исключением сектора свободного доступа);

порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, в том числе предусматривающий устанавливаемые ограничения (за исключением сектора свободного доступа);

порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при

выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на допуск, нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частях или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта согласно приложению (далее – Правила);

согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел:

порядок задержания уполномоченными работниками подразделений транспортной безопасности для передачи органам Федеральной службы безопасности Российской Федерации или органам внутренних дел физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения;

порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также выявленного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение;

порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков;

11) обеспечивать доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности» (далее – порядок передачи данных);

12) проверять сведения в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, или выполняющих такую работу, в порядке, установленном в соответствии с частью 1.1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

13) не допускать к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, лиц, в отношении которых выявлены обстоятельства, предусмотренные частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

14) информировать юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете:

допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов объекта транспортной инфраструктуры;

допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перевозки грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам;

перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

действий на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или способствующих наступлению таких последствий;

15) проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения безопасности объекта с периодичностью не реже одного раза в год для объектов транспортной инфраструктуры (несколько объектов транспортной инфраструктуры) I и II категорий и не менее одного раза в 2 года для объектов транспортной инфраструктуры III и IV категорий;

16) незамедлительно информировать Федеральное дорожное агентство о переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры,

приводящих к изменению установленной категории объекта транспортной инфраструктуры или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности объекта;

17) при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, обеспечить проведение дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений;

при изменении конструктивных, технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению присвоенной объекту транспортной инфраструктуры категории или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности объекта, обеспечить проведение дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений или со дня получения уведомления об изменении присвоенной категории объекта транспортной инфраструктуры;

при переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании обеспечивать проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление в Федеральное дорожное агентство на утверждение ее результатов (при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и согласия субъекта транспортной инфраструктуры с утвержденными результатами ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры субъект транспортной инфраструктуры обеспечивает внесение изменений в утвержденные результаты ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся смены субъекта транспортной инфраструктуры);

18) обеспечить внесение изменений в план обеспечения безопасности объекта, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, и их представление на утверждение в Федеральное дорожное агентство в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры;

19) незамедлительно информировать Федеральное дорожное агентство и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;

20) реализовать предусмотренные планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

21) незамедлительно объявить (установить) или отменить уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

22) выделить и оборудовать в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта отдельные помещения или участки помещений на объекте транспортной инфраструктуры I, II и III категорий:

для размещения работников подразделений транспортной безопасности;

для временного хранения добровольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

для размещения контрольно-пропускных пунктов, включая отдельные помещения или выделенные участки помещений для проведения личного досмотра;

23) создать на объекте транспортной инфраструктуры I, II и III категорий помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности (далее – пункты управления обеспечением транспортной безопасности) в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта и оснастить пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, так и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие. Допускается определение единого пункта управления обеспечением транспортной безопасности для нескольких объектов транспортной инфраструктуры, принадлежащих одному субъекту транспортной инфраструктуры;

24) в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта обеспечить с учетом особенностей функционирования объекта транспортной инфраструктуры непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности;

25) обеспечить аудио- и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры I и II категорий, а также на пунктах управления обеспечением транспортной безопасности в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта;

26) изменять при необходимости границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, секторов свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры,

технологических секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, а также размещение и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры после проведения дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и утверждения плана обеспечения безопасности объекта, учитывающих такие изменения;

27) в случаях, предусмотренных настоящим документом, обеспечить проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра, в том числе при привлечении подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры для защиты транспортного средства, осуществляющего технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры. В случае проведения досмотра носителей (материальных носителей) сведений, составляющих государственную тайну, с помощью средств досмотра досмотр указанных носителей осуществлять с применением технических средств досмотра в помещениях, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации в области защиты государственной тайны, с соблюдением требования о неразглашении полученной информации;

28) организовать пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и утвержденным планом обеспечения безопасности объекта, в том числе установить единые виды постоянных и разовых пропусков в соответствии с Правилами;

29) в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта установить на объекте транспортной инфраструктуры технические средства обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, предусмотренные частью 8 статьи 12.2 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

30) допускать работников подразделений транспортной безопасности в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий с оружием (при его наличии) при исполнении должностных обязанностей в случаях, предусмотренных планом обеспечения безопасности объекта;

31) осуществлять на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры I и II категорий документирование перемещения служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение, через границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частей;

32) обеспечить в случаях, когда установленный уровень безопасности на

объекте транспортной инфраструктуры ниже установленного уровня безопасности на транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, выполнение положений настоящего документа, соответствующих уровню безопасности, установленному на транспортном средстве, а также реализовать дополнительные меры обеспечения транспортной безопасности в части проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на объекте транспортной инфраструктуры, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта;

33) в случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом обеспечения безопасности объекта, а также в случаях невозможности выполнения с их помощью положений настоящего документа ввести в соответствии с указанным планом иные меры по обеспечению транспортной безопасности. При невозможности обеспечить введенными иными мерами реализацию положений настоящего документа ограничить функционирование объекта транспортной инфраструктуры и (или) изменить порядок эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры;

34) обеспечивая своевременную и полную реализацию мер, предусмотренных планом обеспечения безопасности объекта:

не допускать проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частей и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, поддержания установленных пропускного и внутриобъектового режимов контроля передвижения физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частях и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности, реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

не допускать преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры без соблюдения условий допуска, наличия и действительности установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры путем поддержания установленного пропускного режима, осуществления контроля за его соблюдением, контроля передвижения физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частях и (или) на критических

элементах объекта транспортной инфраструктуры, использования на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры технических средств обеспечения транспортной безопасности, реагирования на попытки преодоления или преодоление контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры физическими лицами, транспортными средствами;

выявлять и не допускать подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частях, в секторе свободного доступа, в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры, контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, на периметре внешней границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на участках пересечения границ частей и указанных секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

35) обеспечить защиту технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию;

36) с использованием сертифицированных в соответствии с частью 8 статьи 12.2 Федерального закона «О транспортной безопасности» технических систем и средств досмотра, установленных на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей обеспечить обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не допускать их перевозку, а также перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее части, за исключением случаев, предусмотренных настоящим документом и правилами проведения досмотра;

37) незамедлительно информировать уполномоченных представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, а также о случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

38) передавать уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и (или) органов внутренних дел выявленных нарушителей, оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

39) обеспечивать допуск транспортных средств в зону транспортной

безопасности объекта транспортной инфраструктуры и учет таких транспортных средств в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта (учет перемещаемых в сектор свободного доступа транспортных средств не осуществляется).

8. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов) I категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 настоящего документа, обязаны:

1) оснащать объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

идентификацию физических лиц и (или) транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения (далее – видеоидентификация) при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частей и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время (далее – видеораспознавание) в перевозочном секторе объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время (далее – видеообнаружение) в технологическом секторе объекта транспортной инфраструктуры;

обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время (далее – видеомониторинг) по периметру зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в секторе свободного доступа;

передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных;

хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в течение одного месяца;

выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ перевозочного сектора объекта транспортной инфраструктуры и технологического сектора объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

видеозапись в целях документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и из них;

в соответствии с порядком передачи данных передачу данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной

инфраструктуры;

определение соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах технологического сектора объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части;

2) обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для обследования, распознавания объектов досмотра в целях обнаружения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

3) принимать меры по недопущению проникновения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины, путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частей и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, поддержания установленных пропускного и внутриобъектового режимов, досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, осуществления контроля за передвижением физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частях и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, а также незамедлительного информирования уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выявленных лицах, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение акта незаконного вмешательства;

4) принимать меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки совершения акта незаконного вмешательства по периметру внешней границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, досмотра, дополнительного досмотра и

повторного досмотра, поддержания пропускного режима, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

5) обеспечивать проведение работниками подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства, в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

6) обеспечивать проведение работниками подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры на постах объекта транспортной инфраструктуры на границе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:

досмотра всех объектов досмотра, перемещаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, сектор свободного доступа, перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и (или) технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

выборочного досмотра объектов досмотра, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства;

7) выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра;

8) проводить:

дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства;

9) проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

10) обеспечивать реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры, в том числе силами группы быстрого реагирования;

11) принимать решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу и разового пропуска путем сличения с документами,

удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах перевозочного сектора объекта транспортной инфраструктуры и технологического сектора объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

12) проводить сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры.

9. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов) I категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) увеличивать численность работников подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта;

3) проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты и посты объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах и постах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (дополнительный досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования);

4) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

5) вводить в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на периметре границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

6) увеличивать в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры;

7) обеспечивать присутствие групп быстрого реагирования при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

8) обеспечивать передачу данных в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных.

10. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов) I категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 8 и 9 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

3) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

11. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов) II категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 настоящего документа, обязаны:

1) оснащать объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

видеораспознавание объектов видеонаблюдения на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

видеообнаружение объектов видеонаблюдения на территории перевозочного сектора объекта транспортной инфраструктуры;

видеомониторинг объектов видеонаблюдения в технологическом секторе объекта транспортной инфраструктуры;

передачу видеоизображения в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в течение 15 суток;

выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ перевозочного сектора объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

видеозапись в целях документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и из них;

принятие решения о соответствии пропуска его владельцу с обеспечением достоверного сличения идентифицирующих признаков на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

в соответствии с порядком передачи данных передачу данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) принимать меры по недопущению проникновения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины, путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частей и (или) критических элементов объектов транспортной инфраструктуры, поддержания установленных пропускного и внутриобъектового режимов, досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, осуществления контроля за передвижением физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частях и (или) на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, а также путем незамедлительного информирования уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выявленных нарушителях;

3) обеспечивать проведение работниками подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства, в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

4) обеспечивать проведение работниками подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры на постах объекта

транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:

досмотра всех объектов досмотра, перемещаемых в зону транспортной безопасности, сектор свободного доступа, перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и (или) технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

выборочного досмотра объектов досмотра, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства;

5) выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

6) проводить:

дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства;

7) проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

8) принимать меры, исключаяющие совершение или подготовку совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, в том числе включающего хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, получение над ними контроля нарушителем путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частей и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, осуществления контроля за передвижением физических

лиц, транспортных средств, перемещением материальных объектов в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частях и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, поддержания пропускного и внутриобъектового режимов, использования технических средств, обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, реагирования на подготовку или совершение акта незаконного вмешательства, а также путем незамедлительного информирования уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о нарушителях, об обнаруженных, распознанных и идентифицированных оружии, боеприпасах, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах, при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение;

9) обеспечивать реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры, в том числе силами группы быстрого реагирования;

10) обеспечивать необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, у всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

11) обеспечивать необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее чем у 50 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

12) принимать решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу и разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах перевозочного сектора объекта транспортной инфраструктуры и технологического сектора объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

13) проводить сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры.

12. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов) II категории в случае объявления

уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 11 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) увеличивать численность работников подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта;

3) выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры (досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования);

4) проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах объекта транспортной инфраструктуры не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

5) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

6) вводить в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

7) увеличивать в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры;

8) вводить в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

9) обеспечивать передачу данных в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных.

13. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов) II категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 11 и 12 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

3) проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 50 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

4) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

14. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов) III категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 настоящего документа, обязаны:

1) оснащать объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

видеообнаружение объектов видеонаблюдения на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

видеомониторинг объектов видеонаблюдения в перевозочном секторе объекта транспортной инфраструктуры;

возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных;

хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в течение 10 суток;

выявление подготовленного нарушителя в режиме реального времени по всему периметру внешних границ критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора объекта транспортной инфраструктуры и технологического сектора объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

принятие решения о соответствии пропуска его владельцу путем сличения идентифицирующих документов на контрольно-пропускных пунктах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

в соответствии с порядком передачи данных возможность передачи данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) принимать меры по недопущению проникновения в перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и (или) технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины, путем осуществления контроля (мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частей и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, поддержания установленных пропускного и внутриобъектового режимов, досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, осуществления контроля за передвижением физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частях и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, а также путем незамедлительного информирования уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выявленных лицах, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение акта незаконного вмешательства;

3) принимать меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки совершения акта незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры путем осуществления контроля (мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, поддержания пропускного и внутриобъектового режимов, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

4) обеспечивать проведение работниками подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства, в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

5) выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

6) проводить:

дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) в ходе досмотра выявлены предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения;

повторный досмотр объектов досмотра, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, или материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;

7) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

8) проводить сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры;

9) обеспечивать необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее чем у 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и

технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры;

10) обеспечивать необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, у 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры;

11) обеспечить реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры, в том числе силами группы быстрого реагирования.

15. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов) III категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 14 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) увеличивать численность работников подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта;

3) выявлять физических лиц, подготавливающих или совершающих акты незаконного вмешательства, и материально-технические объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении актов незаконного вмешательства, путем наблюдения и (или) собеседования на контрольно-пропускных пунктах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

4) выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования);

5) проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

6) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических

средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

7) обеспечивать присутствие групп быстрого реагирования при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

8) обеспечивать передачу данных в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных.

16. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов) III категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 14 и 15 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3) проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах объекта транспортной инфраструктуры не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

4) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

17. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов) IV категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 настоящего документа, обязаны организовывать проведение внешнего визуального осмотра зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и (или) их границ обслуживающим персоналом (не реже одного раза в 12 часов), выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства.

18. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям,

предусмотренным пунктами 7 и 17 настоящего документа, обязаны организовывать проведение внешнего визуального осмотра зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и (или) их границ обслуживающим персоналом (не реже одного раза в 6 часов), выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства.

19. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 17 и 18 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) прекратить на всей территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или ее части движение физических лиц и (или) транспортных средств;

3) эвакуировать с территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или ее части посетителей, а также работников объекта транспортной инфраструктуры, не связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

20. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автостанций) I категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 настоящего документа, обязаны:

1) оснащать объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

видеораспознавание объектов видеонаблюдения на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

видеомониторинг объектов видеонаблюдения в перевозочном и технологическом секторах объекта транспортной инфраструктуры;

передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных;

хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в течение одного месяца;

видеозапись в целях документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и из них;

2) обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на объекте

транспортной инфраструктуры для обследования, распознавания объектов досмотра в целях обнаружения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

3) обеспечивать проведение работниками подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры на постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:

досмотра всех объектов досмотра, перемещаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, сектор свободного доступа, перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и (или) технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

выборочного досмотра объектов досмотра, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства;

4) выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра;

5) проводить:

дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства;

6) проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

7) обеспечивать реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры, в том числе силами группы быстрого реагирования;

8) принимать решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу и разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах перевозочного сектора объекта транспортной инфраструктуры и технологического сектора объекта транспортной

инфраструктуры и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

9) проводить сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры.

21. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автостанций) I категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 20 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) увеличивать численность работников подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта;

3) проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 15 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты и посты объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах и постах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (дополнительный досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования);

4) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

5) обеспечивать присутствие групп быстрого реагирования при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

6) вводить в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

7) обеспечивать передачу данных в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных.

22. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автостанций) I категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 20 и 21 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 50 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

3) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

23. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автостанций) II категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 настоящего документа, обязаны:

1) оснащать объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

видеомониторинг объектов видеонаблюдения в перевозочном и технологическом секторах объекта транспортной инфраструктуры;

передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных;

хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в течение 15 суток;

видеозапись в целях документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и из них;

2) обеспечивать проведение работниками транспортной безопасности с применением переносных средств видеозаписи (видеофиксации), ручных средств досмотра (металлодетекторов, газоанализаторов паров взрывчатых веществ) на постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:

досмотра всех объектов досмотра, перемещаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, сектор свободного доступа, перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и (или) технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры;

выборочного досмотра объектов досмотра, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства;

3) выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра;

4) проводить:

дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства;

5) проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

6) обеспечивать реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры, в том числе силами группы быстрого реагирования;

7) принимать решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу и разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах перевозочного сектора объекта транспортной инфраструктуры и технологического сектора объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

8) проводить сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры.

24. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автостанций) II категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 23 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) увеличивать численность работников подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с

утвержденным планом обеспечения безопасности объекта;

3) выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 20 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры (досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования);

4) проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах объекта транспортной инфраструктуры не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

5) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

6) вводить в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

7) обеспечивать передачу данных в соответствии с порядком передачи данных.

25. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автостанций) II категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 23 и 24 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

3) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

26. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автостанций) III категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 настоящего документа, обязаны:

1) оснащать объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

видеомониторинг объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных;

хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в течение 10 суток;

видеозапись в целях документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

2) обеспечивать проведение работниками транспортной безопасности с применением переносных средств видеозаписи (видеофиксации), ручных средств досмотра (металлодетекторов, газоанализаторов паров взрывчатых веществ) на постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:

досмотра всех объектов досмотра, перемещаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, сектор свободного доступа, перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и (или) технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры;

выборочного досмотра объектов досмотра, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства;

3) выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра;

4) проводить:

дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ;

повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления

физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства;

5) обеспечивать реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры, в том числе силами группы быстрого реагирования;

6) принимать решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу и разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах перевозочного сектора объекта транспортной инфраструктуры и технологического сектора объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

7) проводить сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры.

27. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автостанций) III категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 26 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и технологический сектор зоны транспортной безопасности;

2) выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования);

3) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

4) обеспечивать присутствие групп быстрого реагирования при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

5) обеспечивать передачу данных в соответствии с порядком передачи данных.

28. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автостанций) III категории в случае объявления

уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 26 и 27 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) прекратить на всей территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, движение физических лиц и (или) транспортных средств;

3) эвакуировать с территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, посетителей, а также работников объекта транспортной инфраструктуры, не связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

29. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автостанций) IV категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 настоящего документа, обязаны организовывать проведение внешнего визуального осмотра зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и (или) их границ обслуживающим персоналом (не реже одного раза в 24 часа), выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства.

30. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автостанций) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 29 настоящего документа, обязаны организовывать проведение внешнего визуального осмотра зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и (или) их границ обслуживающим персоналом (не реже одного раза в 12 часов), выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства.

31. Субъекты транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры (автостанций) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 29 и 30 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) прекратить на всей территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или ее части движение физических лиц и (или) транспортных средств;

3) эвакуировать с территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или ее части посетителей, а также работников объекта транспортной инфраструктуры, не связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

Приложение
к требованиям по обеспечению
транспортной безопасности, в том числе
требованиям к антитеррористической
защищенности объектов (территорий),
учитывающих уровни безопасности для
различных категорий объектов
транспортной инфраструктуры
автомобильного транспорта

ПРАВИЛА ДОПУСКА НА ОБЪЕКТ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

1. Настоящие Правила определяют порядок организации пропускного и внутриобъектового режимов в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта (далее – объекты транспортной инфраструктуры).

2. Постоянные пропуска выдаются:

а) работникам субъекта транспортной инфраструктуры – на срок действия трудового договора, но не более чем на 5 лет;

б) на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектами транспортной инфраструктуры, – на срок, не превышающий 5 лет;

в) работникам юридических лиц и (или) индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, – в пределах сроков действия договоров, в соответствии с которыми они осуществляют указанную деятельность, на основании письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, заверенных печатью (при ее наличии);

г) на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, – в пределах действия договоров и соглашений, в соответствии с которыми они осуществляют указанную деятельность в этой зоне, на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей.

3. Постоянные пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

а) номер;

б) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;

в) место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска;

г) срок и временной интервал действия постоянного пропуска и сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в который допущен владелец пропуска;

д) машиносчитываемая часть для биометрической идентификации для постоянных пропусков физических лиц, выдаваемых для допуска на объекты транспортной инфраструктуры I категории.

4. Постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства содержат следующую информацию:

а) номер;

б) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;

в) вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер);

г) сведения о его собственнике (наименование – для юридических лиц, фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей);

д) срок и временной интервал действия пропуска;

е) наименование должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы.

5. Разовые пропуска выдаются посетителям объекта транспортной инфраструктуры на основании письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверенных печатью (при ее наличии).

6. Разовые пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

а) номер;

б) фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца пропуска;

в) серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;

г) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;

д) срок и временной интервал действия пропуска;

е) сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

7. Письменные обращения о выдаче постоянных и разовых пропусков заполняются на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств (компьютера) без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарков.

8. Письменные обращения о допуске на объект транспортной инфраструктуры физического лица, следующего на транспортное средство, включают полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место регистрации, занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность физического лица, а также сведения о целях пребывания физического лица в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить ему пропуск.

9. Письменные обращения о допуске на объект транспортной инфраструктуры служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, иных автотранспортных средств включают полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующих выдачу пропуска, сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск (в том числе вид, марка, модель, цвет, регистрационный знак (номер), сведения о должности лица (лиц), под управлением которого будут находиться эти автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

10. Материальные пропуска выдаются на перемещаемые в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) из нее материально-технические объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, оружия, находящихся на вооружении федеральных органов исполнительной власти.

11. Материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения на объект транспортной инфраструктуры и транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества, выдаются:

а) работникам субъекта транспортной инфраструктуры – на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры;

б) служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти – на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти;

в) работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, – на основании

удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

12. Письменные обращения о выдаче материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, включают полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, сведения о лице, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при их наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, в которые разрешен допуск.

13. Постоянные и материальные пропуска выдаются уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры либо в зону транспортной безопасности транспортного средства или ее части и (или) на критические элементы транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании письменных обращений уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти без учета положений, предусмотренных пунктами 8 и 9 настоящих Правил, а также без применения биометрических устройств.

14. Разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений выдаются на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций. При необходимости уполномоченным представителям федеральных органов

исполнительной власти, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, обеспечивается допуск в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и в зону транспортной безопасности транспортного средства и (или) на критические элементы транспортного средства для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении уполномоченных представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, или уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

15. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (без оформления разовых пропусков).

16. Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, допускаются на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры только в сопровождении работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

17. Выдача постоянных пропусков осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел.

18. Выдача разовых пропусков осуществляется с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры.

19. Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а факт выдачи пропуска регистрируется в базах данных на электронном и бумажном носителях.

20. Субъектом транспортной инфраструктуры обеспечивается защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа посторонних лиц.

21. Электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранятся в условиях, обеспечивающих их надлежащее использование.

22. При нахождении в зоне транспортной безопасности объекта

транспортной инфраструктуры и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, ношение таких пропусков осуществляется на видном месте поверх одежды.

23. При прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска изымаются (аннулируются).

24. Аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожаются с обязательной регистрацией факта уничтожения.

25. Образцы пропусков согласовываются с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в целях их соответствия положениям пунктов 3, 4 и 6 настоящих Правил и прилагаются к положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры.

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ****от 8 октября 2020 г. № 1640****ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, УЧИТЫВАЮЩИХ УРОВНИ
БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**

В соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

2. Министерству транспорта Российской Федерации доложить в Правительство Российской Федерации до 15 октября 2021 г. о результатах анализа практики применения настоящего постановления.

3. Настоящее постановление действует в течение 6 лет со дня его вступления в силу.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М. Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 8 октября 2020 г. № 1640

**ТРЕБОВАНИЯ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ,
УЧИТЫВАЮЩИЕ УРОВНИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ГОРОДСКОГО
НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**

1. Настоящий документ устанавливает требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

2. Настоящий документ применяется в отношении транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, определенных в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» (далее – Закон) и эксплуатируемых (осуществляющих перевозки) на территории Российской Федерации (далее – транспортные средства).

3. Настоящий документ не применяется в отношении:

1) транспортных средств, осуществляющих специальные перевозки грузов, подлежащих вооруженной охране в соответствии с законодательством Российской Федерации, осуществляющих перевозки по заказам по оказанию ритуальных услуг, а также транспортных средств, принадлежащих государственным органам исполнительной власти и (или) осуществляющих перевозки в их интересах;

2) транспортных средств, осуществляющих перевозки в границах территорий закрытых административно-территориальных образований, в которых расположены промышленные предприятия по разработке, изготовлению, хранению и утилизации оружия массового поражения, переработке радиоактивных и других материалов, а также военных и иных объектов, для которых устанавливается особый режим безопасного функционирования и охраны государственной тайны, включающий специальные условия проживания граждан;

3) транспортных средств, осуществляющих перевозки в границах территории объектов, охрана которых возлагается на войска национальной гвардии Российской Федерации, военных объектов, охрана которых осуществляется воинскими частями и организациями Министерства обороны Российской Федерации, учреждений уголовно-исполнительной системы Федеральной службы исполнения наказаний, а также в границах зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, промышленных (производственных, складских) объектов.

4. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления при изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (далее – акт незаконного вмешательства) устанавливаются в соответствии с частью 2 статьи 7 Закона.

5. Настоящий документ является обязательным для исполнения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками Российской Федерации, осуществляющими эксплуатацию транспортных средств, перевозчиками иностранных государств, выполняющими перевозки из пункта отправления в пункт назначения, которые расположены на территории Российской Федерации (каботаж), а также в Российскую Федерацию, из Российской Федерации, через территорию Российской Федерации (далее соответственно – субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики), перевозчики иностранных государств).

6. Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств обязаны:

1) при наличии более одного транспортного средства назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

2) назначить лицо (лиц) в субъекте транспортной инфраструктуры, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства либо группы транспортных средств;

3) представить в Федеральное дорожное агентство полную и достоверную информацию для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного частью 4 статьи 6 Закона;

4) разработать, утвердить и направить в Федеральное дорожное агентство паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в соответствии с положениями частей 1³–1⁵ статьи 9 Закона по типовой форме согласно приложению (далее – паспорт транспортного средства). Для транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок и эксплуатируемых одним субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком), у которых идентичны категории и классы, соответствующие Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», конструктивные, технические, технологические элементы, паспорт транспортного средства может разрабатываться и утверждаться на группу таких транспортных средств по одному маршруту регулярной перевозки;

5) обеспечить защиту транспортного средства от актов незаконного вмешательства в соответствии с паспортом транспортного средства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, а в установленных настоящим документом случаях – подразделениями транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

6) оснащать транспортное средство в соответствии с паспортом транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной

безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12² Закона и обеспечивающими реализацию положений настоящего документа;

7) обеспечить обращение со сведениями, содержащимися в паспорте транспортного средства, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Закона;

8) реализовать меры, предусмотренные паспортом транспортного средства, не позднее одного года с даты вступления в силу настоящего документа для эксплуатируемых транспортных средств, а для вводимых в эксплуатацию (приобретенных) – не позднее одного года с даты приобретения (введения) в эксплуатацию;

9) обеспечить доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Закона;

10) проверять лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, в порядке, установленном в соответствии с частью 1¹ статьи 10 Закона;

11) не допускать к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, лиц, в отношении которых выявлены обстоятельства, предусмотренные частью 1 статьи 10 Закона;

12) обеспечить подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства из числа персонала субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика) в соответствии с порядком, предусмотренным частями 1 и 2 статьи 12¹ Закона;

13) информировать в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности в части, их касающейся;

14) при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства и влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащуюся в паспорте транспортного средства, обеспечить внесение изменений (дополнений) в паспорт транспортного средства в части, касающейся произошедших изменений, его переутверждение и направление в Федеральное дорожное агентство в порядке, предусмотренном подпунктом 4 настоящего пункта, в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений (дополнений);

при переходе права собственности на транспортное средство или переходе права его использования на ином законном основании обеспечить разработку паспорта транспортного средства и его представление в Федеральное дорожное агентство в установленном порядке в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений. Ранее утвержденный паспорт транспортного

средства аннулировать с незамедлительным направлением в Федеральное дорожное агентство информации об аннулировании с указанием причин;

в случае разработки и утверждения паспорта транспортного средства на группу транспортных средств в соответствии с подпунктом 4 настоящего пункта внесение в него изменений (дополнений), переутверждение и представление в Федеральное дорожное агентство в связи с переходом права собственности на транспортное средство или переходом права его использования на ином законном основании, а также при изменении маршрута регулярной перевозки транспортного средства (за исключением подменных транспортных средств, указанных в паспорте транспортного средства), осуществлять не реже одного раза в течение 6 месяцев с даты утверждения паспорта транспортного средства;

15) незамедлительно информировать Федеральное дорожное агентство и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;

16) незамедлительно объявлять (устанавливать) и отменять уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в порядке, установленном в соответствии с частью 2 статьи 7 Закона;

17) реализовывать предусмотренные паспортом транспортного средства дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 1,5 часа с момента получения сообщения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

18) обеспечить наличие у лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности, средств связи, обеспечивающих взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, членами экипажа транспортного средства, а также с силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие по маршруту движения транспортного средства. При наличии у субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика) более одного транспортного средства допускается создание пункта (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности, который оснащается средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, экипажем транспортного средства, так и с силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми осуществляется технологическое взаимодействие по маршруту движения транспортного средства. Информация об их создании и функционировании подлежит отражению в паспорте транспортного средства;

19) устанавливать границы зоны транспортной безопасности транспортного средства по внешним конструктивным границам транспортного средства;

20) осуществлять проверку информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в отношении транспортного средства в соответствии с порядком, предусмотренным частью 7 статьи 4 Закона;

21) обеспечить защиту технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и накопления (хранения) данных, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию;

22) в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства обеспечить силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства реагирование на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства, в том числе передачу тревожного сигнала (оповещение) с транспортного средства, осуществляющего перевозку, лицу (лицам), ответственному за обеспечение транспортной безопасности, либо в пункт управления обеспечением транспортной безопасности (при его наличии);

23) в соответствии с паспортом транспортного средства ограничить доступ пассажиров, третьих лиц к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования транспортного средства;

24) проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации паспорта транспортного средства с периодичностью не реже одного раза в год;

25) организационно-распорядительным документом определить:

перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика) (далее – персонал), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства;

перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности транспортных средств;

перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти).

7. При осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между г. Москвой и Московской областью, между г. Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между г. Севастополем и Республикой Крым) субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 6 настоящего документа, обязаны:

1) проводить силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства осмотр транспортного средства перед его выходом на маршрут и по прибытии с маршрута в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства;

2) обеспечить силами оснащенного мобильными, переносными досмотровыми техническими средствами привлеченного подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на котором осуществляется посадка-высадка пассажиров, погрузка-выгрузка багажа, ручной клади (далее – привлеченное подразделение транспортной безопасности объекта), проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) на транспортное средство пассажиров, багажа, ручной клади (далее – объекты досмотра) в соответствии с правилами, предусмотренными частью 13 статьи 12² Закона. Досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, посадка (перемещение) которых осуществлялась на остановочных пунктах, расположенных вне объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивается на ближайшем по маршруту следования объекте транспортной инфраструктуры;

3) оснастить транспортное средство техническими средствами:

видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и в кабине управления транспортным средством (отделении водителя);

оповещения и связи,

обработки, накопления и хранения видеоинформации (не менее 30 суток), обеспечивающими доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Закона;

4) обеспечить непрерывное круглосуточное функционирование технических средств;

5) при обслуживании, стоянке, остановке транспортного средства путем визуального контроля выявлять перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства.

8. В случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям пунктов 6 и 7 настоящего документа субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) обязаны:

1) обеспечить силами привлеченного подразделения транспортной безопасности объекта проведение повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности не менее 25 процентов проходящих (перемещаемых) на транспортное средство объектов досмотра;

2) обеспечить путем непрерывного контроля за входными дверями транспортного средства при посадке-высадке пассажиров выявление признаков подготовки совершения или попыток совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве.

9. В случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям пунктов 6, 7 и 8 настоящего документа субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) обязаны обеспечить силами привлеченного подразделения транспортной безопасности объекта проведение повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности не менее 50 процентов проходящих (перемещаемых) на транспортное средство объектов досмотра, либо на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства, прекратить перевозку.

10. При осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между г. Москвой и Московской областью, г. Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, г. Севастополем и Республикой Крым, а также перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 6 настоящего документа, обязаны:

1) проводить осмотр транспортного средства перед его выходом на маршрут и по прибытии с маршрута, а также в местах технологических остановок (стоянок) силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства;

2) оснастить транспортное средство техническими средствами:

видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и в кабине управления транспортным средством (отделении водителя);

оповещения и связи,

обработки, накопления и хранения видеоинформации (не менее 30 суток), обеспечивающими доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Закона;

3) обеспечить непрерывное круглосуточное функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности;

4) обеспечить устойчивую связь экипажа транспортного средства с лицом (лицами), ответственными за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства или с пунктом управления обеспечением транспортной безопасности (при его наличии);

11. В случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6 и 10 настоящего документа субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) обязаны:

1) обеспечить в соответствии с паспортом транспортного средства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства обследование

средствами досмотра не менее 30 процентов проходящих (перемещаемых) на транспортное средство пассажиров (багажа, ручной клади). При технологическом взаимодействии с объектом транспортной инфраструктуры при посадке-высадке пассажиров, погрузке-выгрузке багажа допускается привлечение оснащенного средствами досмотра подразделения транспортной безопасности;

2) путем непрерывного контроля за входными дверями транспортного средства при посадке-высадке пассажиров выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве.

12. В случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям пунктов 6, 10 и 11 настоящего документа субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) обязаны обеспечить силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства проведение обследования средствами досмотра всех проходящих (перемещаемых) на транспортное средство пассажиров (багажа, ручной клади), либо на основании решения лица, ответственного за обеспечения транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, прекратить перевозку. При технологическом взаимодействии с объектом транспортной инфраструктуры при посадке-высадке пассажиров, погрузке-выгрузке багажа допускается привлечение подразделений транспортной безопасности объекта с применением технических средств досмотра, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры.

13. При осуществлении автомобильных перевозок опасных грузов, на которые требуется специальное разрешение, субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 6 настоящего документа, обязаны:

1) проводить силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства осмотр транспортного средства перед его выходом на маршрут, после погрузки-выгрузки и по прибытии с маршрута в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства;

2) оснастить транспортное средство техническими средствами:

видеонаблюдения и видеозаписи в кабине управления транспортным средством и месте (местах) размещения груза;

оповещения и связи;

обработки, накопления и хранения видеoinформации (не менее 30 суток), обеспечивающими доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Закона;

3) обеспечить непрерывное функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности в период осуществления перевозки груза;

4) при обслуживании, стоянке, остановке транспортного средства путем визуального контроля выявлять попытки перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства;

5) обеспечить устойчивую связь сил обеспечения транспортной безопасности, экипажа транспортного средства, находящихся на транспортном средстве, с лицом (лицами), ответственным за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства или с пунктом управления обеспечением транспортной безопасности (при его наличии).

14. В случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6 и 13 настоящего документа, субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) обязаны обеспечить непрерывное функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности в период нахождения транспортного средства на маршруте.

15. В случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6, 13 и 14 настоящего документа, субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) обязаны:

обеспечить непрерывное круглосуточное функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности;

при необходимости на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства, прекратить перевозку.

16. Перевозчики иностранных государств в период нахождения на территории Российской Федерации в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств обязаны:

1) проводить силами членов экипажа транспортного средства осмотр транспортного средства во время технологических стоянок в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства;

2) обеспечить силами привлеченного подразделения транспортной безопасности проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности транспортного средства выборочно объектов досмотра, следующих на транспортном средстве, на первом после пересечения Государственной границы Российской Федерации объекте транспортной инфраструктуры;

3) обеспечить силами привлеченного подразделения транспортной безопасности проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) на транспортное средство объектов досмотра в соответствии с правилами, предусмотренными частью 13 статьи 12² Закона. Досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, посадка (перемещение) которых осуществлялась на остановочных пунктах, расположенных вне объектов транспортной инфраструктуры,

обеспечивается на ближайшем по маршруту следования объекте транспортной инфраструктуры;

4) оснастить транспортное средство техническими средствами:

видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и в кабине управления транспортным средством (отделении водителя);

оповещения и связи с экстренными оперативными службами по единому номеру;

обработки, накопления и хранения видеоинформации (не менее 30 суток), обеспечивающими доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Закона;

5) обеспечить непрерывное круглосуточное функционирование технических средств;

6) ограничить доступ пассажиров, третьих лиц к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования транспортного средства;

7) незамедлительно информировать экстренные оперативные службы об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства;

8) незамедлительно объявлять (устанавливать) и отменять уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в порядке, установленном частью 2 статьи 7 Закона.

17. В случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям пункта 16 настоящего документа перевозчики иностранных государств обязаны:

1) обеспечить силами привлеченного подразделения транспортной безопасности проведение повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности не менее 25 процентов проходящих (перемещаемых) на транспортное средство объектов досмотра;

2) обеспечить путем непрерывного контроля за входными дверями транспортного средства при посадке-высадке пассажиров выявление признаков подготовки совершения или попыток совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве.

18. В случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям пунктов 16 и 17 настоящего документа перевозчики иностранных государств обязаны:

1) обеспечить силами привлеченного подразделения транспортной безопасности проведение повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности не менее 50 процентов проходящих (перемещаемых) на транспортное средство объектов досмотра;

2) при необходимости прекратить перевозку.

19. Перевозчики иностранных государств, выполняющие перевозки опасных грузов, на которые требуется специальное разрешение, в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств обязаны:

1) проводить силами членов экипажа транспортного средства осмотр транспортного средства во время технологических стоянок в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства;

2) оснастить транспортное средство техническими средствами:

видеонаблюдения и видеозаписи в кабине управления транспортным средством и месте (местах) размещения груза;

оповещения и связи с экстренными оперативными службами по единому номеру;

обработки, накопления и хранения видеоинформации (не менее 30 суток), обеспечивающими доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Закона;

3) обеспечить непрерывное функционирование технических средств в период осуществления перевозки груза;

4) ограничить доступ посторонних лиц к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования транспортного средства;

5) незамедлительно информировать экстренные оперативные службы об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства;

6) незамедлительно объявлять (устанавливать) и отменять уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

20. В случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям пункта 19 настоящего документа перевозчики иностранных государств обязаны обеспечить непрерывное функционирование технических средств с момента осуществления погрузки до момента выгрузки.

21. В случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям пунктов 19 и 20 настоящего документа перевозчики иностранных государств обязаны:

1) осуществлять силами членов экипажа транспортного средства его осмотр при подаче транспортного средства под погрузку и при прибытии на место отстоя (технологической стоянки);

2) обеспечить непрерывное круглосуточное функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности.

3) при необходимости прекратить перевозку.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к требованиям по обеспечению
транспортной безопасности, учитывающим уровни
безопасности для транспортных
средств автомобильного транспорта
и городского наземного
электрического транспорта

Типовая форма
паспорта обеспечения транспортной безопасности
транспортного средства (группы транспортных средств) автомобильного
транспорта и городского наземного электрического транспорта

Для служебного пользования
Экз. №

УТВЕРЖДАЮ

(руководитель)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

М.П.

«__» _____ 20__ г.

Паспорт
обеспечения транспортной безопасности транспортных средств (группы
транспортных средств) автомобильного транспорта и городского наземного
электрического транспорта

1. Общие сведения о субъекте транспортной инфраструктуры (перевозчике):

(полное и краткое наименование, организационно-правовая форма по Общероссийскому классификатору организационно-правовых форм)

(адрес, указанный в Едином государственном реестре юридических лиц/Едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей, и фактический адрес)

(контактные данные: телефон, факс, адрес электронной почты)

(регистрационный номер и дата внесения в Единый государственный реестр юридических лиц/Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей)

(идентификационный номер налогоплательщика и дата его присвоения)

2. Сведения о транспортном средстве (группе транспортных средств) и об осуществляемых перевозках:

Реестровый номер (серия и номер)	
Марка, модель	
Модификация	
Категория и класс, соответствующие Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»	
Идентификационный номер (код VIN) (для группы транспортных средств указывается в случаях, установленных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, учитывающими уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1640 (далее – Требования), отдельно для каждого транспортного средства)	
Идентификационный номер (код VIN) подменных транспортных средств	
Назначение перевозки (перевозка пассажиров и багажа, перевозка опасных грузов)	
Маршрут осуществляемой перевозки (начальный, промежуточный и конечный пункты посадки-высадки пассажиров либо погрузки-выгрузки груза)	
Вид осуществляемой перевозки (регулярная, по заказу)	
Вид сообщения осуществляемой перевозки (городское и пригородное, междугородное (в границах одного субъекта) и международное)	

3. Сведения об оснащенности техническими средствами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства и пункта управления обеспечением транспортной безопасности (при их наличии):

№ п/п	Адрес местонахождения пункта управления	Лицо, назначенное субъектом транспортной инфраструктуры ответственным за функционирование пункта управления	Наименование технических средств обеспечения транспортной безопасности	Места размещения средств обеспечения транспортной безопасности	Описание и характеристика средств обеспечения транспортной безопасности

4. Меры, осуществляемые субъектом транспортной инфраструктуры, по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства (группы транспортных средств), направленные на реализацию Требований:

4.1. При уровне безопасности № 1 (постоянный) (применяемые меры с их описанием):

4.2. При объявлении (установлении) уровня безопасности № 2 (применяемые меры, включая дополнительные меры с их описанием):

4.3. При объявлении (установлении) уровня безопасности № 3 (применяемые меры, включая дополнительные меры с их описанием):

5. Сведения о лицах, назначенных субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) ответственными за обеспечение транспортной безопасности:

Фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (перевозчике) должность	
тел. мобильный	
факс	
адрес электронной почты	
номер и дата приказа о назначении	
Фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, назначенного субъектом транспортной инфраструктуры ответственным за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства либо группы транспортных средств	
тел. мобильный	
факс	
адрес электронной почты	
номер и дата приказа, распоряжения, решения о назначении	

Приложения:

1. Результаты обследования и изучения реализуемых на транспортном средстве мер по предотвращению угроз совершения актов незаконного вмешательства с учетом Требований, на ___ л. в 1 экз.

2. Копии договоров с подразделениями транспортной безопасности либо положение (устав) подразделения транспортной безопасности транспортного

средства (в случаях привлечения их к защите в соответствии с Требованиями), на ___ л. в 1 экз. (Копии договоров с подразделениями транспортной безопасности прилагаются в течении 6 месяцев с даты утверждения паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортного средства.)

3. Организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, на ___ л. в 1 экз.

4. Перечень штатных должностей лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства, на ___ л. в 1 экз.

5. Правила информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства, обеспечивающие реализацию порядка, предусмотренного пунктом 1 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности», на ___ л. в 1 экз.

6. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства и экипажа транспортного средства информации об изменении уровней безопасности транспортного средства, на ___ л. в 1 экз.

7. Правила доступа к сведениям, содержащимся в паспорте обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, обеспечивающие реализацию порядка, предусмотренного частью 8 статьи 5 Федерального закона «О транспортной безопасности», на ___ л. в 1 экз.

8. Согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта правила, обеспечивающие реализацию порядка, предусмотренного пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности», на ___ л. в 1 экз.

9. Схема размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства и пункта (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности (при их наличии), на ___ л. в 1 экз.

Отметка о получении «___» _____ 20 ___ г.

(ф.и.о., должность представителя Федерального дорожного агентства)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 8 октября 2020 г. № 1638****ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, В ТОМ
ЧИСЛЕ ТРЕБОВАНИЙ К АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ
ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ (ТЕРРИТОРИЙ), УЧИТЫВАЮЩИХ
УРОВНИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ КАТЕГОРИЙ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**

В соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта;

особенности исполнения требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского транспорта, при создании, эксплуатации и использовании во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне, на континентальном шельфе Российской Федерации установок и сооружений, создаваемых на основе морской плавучей (передвижной) платформы.

2. Министерству транспорта Российской Федерации доложить в Правительство Российской Федерации до 15 октября 2021 г. о результатах анализа практики применения настоящего постановления.

3. Настоящее постановление действует в течение 6 лет со дня его вступления в силу.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М. МИШУСТИН

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 8 октября 2020 г. № 1638

**ТРЕБОВАНИЯ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, В ТОМ
ЧИСЛЕ ТРЕБОВАНИЯ К АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ
ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ (ТЕРРИТОРИЙ), УЧИТЫВАЮЩИЕ
УРОВНИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ
КАТЕГОРИЙ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**

1. Настоящий документ устанавливает требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта (далее – объекты транспортной инфраструктуры).

2. Настоящий документ применяется в отношении следующих объектов транспортной инфраструктуры:

морские терминалы;

порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности, определенных Правительством Российской Федерации в соответствии с пунктом 7.3 части 1 статьи 1 Федерального закона «О транспортной безопасности» (далее – Закон);

судоходные гидротехнические сооружения;

расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения, в том числе гибко или стационарно закрепленные в соответствии с проектной документацией на их создание по месту расположения плавучие (подвижные) буровые установки (платформы), морские плавучие (передвижные) платформы, за исключением подводных сооружений (включая скважины) (далее – искусственные острова, установки и сооружения);

участки внутренних водных путей, а также обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения и помещения для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющиеся объектами транспортной инфраструктуры, определяемые Правительством Российской Федерации в соответствии с Законом и не отнесенные в соответствии с частью 5 статьи 6 Закона к объектам транспортной инфраструктуры, не подлежащим категорированию.

Настоящий документ не применяется в отношении объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в границах территорий закрытых административно-территориальных образований, в которых расположены промышленные предприятия по разработке, изготовлению, хранению и утилизации оружия массового поражения, переработке радиоактивных и других материалов, а также военных и иных объектов, для которых устанавливается особый режим антитеррористической защищенности, безопасного функционирования и охраны государственной тайны, включающий специальные условия проживания граждан.

3. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления при изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (далее – акт незаконного вмешательства) устанавливаются в соответствии с частью 2 статьи 7 Закона.

Порядок и количество категорий объектов транспортной инфраструктуры устанавливаются в соответствии с частью 1 статьи 6 Закона.

Критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры устанавливаются в соответствии с частью 2 статьи 6 Закона.

Защита от актов незаконного вмешательства искусственных островов, установок и сооружений включает в себя в том числе осуществление субъектами транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств мер в зонах безопасности, которые устанавливаются вокруг искусственных островов, установок и сооружений и простираются не более чем на 500 метров от каждой точки их внешнего края (далее – зона безопасности искусственных сооружений), предусмотренных настоящим документом.

4. Настоящий документ является обязательным для исполнения субъектами транспортной инфраструктуры.

5. Субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры обязаны:

1) назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

2) назначить лицо (лиц), ответственное за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких объектов транспортной инфраструктуры;

3) образовать (сформировать) и (или) привлечь для защиты объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее – план объекта) подразделения (подразделения) транспортной безопасности, включающее в себя:

работников, оснащенных переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ);

специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне

транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, его наземной, подземной, воздушной, надводной частей, для которых в соответствии с настоящим документом устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных (далее - зона транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры), и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - критический элемент объекта транспортной инфраструктуры), а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов. Допускается формирование и (или) привлечение одного подразделения транспортной безопасности, включающего в себя несколько групп быстрого реагирования, для защиты 2 и более объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в собственности одного субъекта транспортной инфраструктуры или используемых им на ином законном основании;

в случае привлечения субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности обеспечить защиту объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства силами привлекаемого подразделения транспортной безопасности в течение одного месяца (для субъектов транспортной инфраструктуры, осуществляющих закупки работ и услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» или Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», в течение 5 месяцев) с даты утверждения Федеральным агентством морского и речного транспорта плана объекта транспортной инфраструктуры;

4) представить в Федеральное агентство морского и речного транспорта полные и достоверные сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об объекте транспортной инфраструктуры для проведения категорирования и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного статьей 6 Закона (далее – реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств), а также полную и достоверную информацию по количественным показателям критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры, установленных в порядке, определяемом Министерством транспорта Российской Федерации;

5) обеспечить проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление ее результатов на утверждение в Федеральное агентство морского и речного транспорта в установленном порядке в течение 3 месяцев (для субъектов транспортной инфраструктуры, осуществляющих закупки работ и услуг в связи с указанной оценкой уязвимости в соответствии с

Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» или Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», в течение 5 месяцев) с даты размещения на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет сведений о присвоении категории объекту транспортной инфраструктуры, которое сопровождается соответствующим уведомлением субъекта транспортной инфраструктуры по электронной почте и в письменном виде;

6) на основании утвержденных результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры представить в Федеральное агентство морского и речного транспорта план объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев с даты утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры;

7) реализовать план объекта транспортной инфраструктуры поэтапно в предусмотренные этим планом сроки:

в отношении объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий – не позднее 2 лет с даты присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры;

в отношении объектов транспортной инфраструктуры III и IV категорий – не позднее одного года с даты присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры;

8) обеспечивать обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, содержащимися в плане объекта транспортной инфраструктуры, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 статьи 5 Закона;

9) утвердить в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры за исключением случаев, предусмотренных в настоящем подпункте, следующие организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверены субъектом транспортной инфраструктуры и копии которых прилагаются к плану объекта транспортной инфраструктуры:

положение (устав) сформированного подразделения транспортной безопасности – в случае формирования субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности;

копия положения (устава) привлеченного подразделения транспортной безопасности и копия договора о привлечении указанного подразделения транспортной безопасности в случае привлечения субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности - к плану объекта транспортной инфраструктуры в течение одного месяца (для субъектов транспортной инфраструктуры, осуществляющих закупки работ и услуг в

соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» или Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», в срок до 5 месяцев) с даты утверждения Федеральным агентством морского и речного транспорта плана объекта транспортной инфраструктуры;

организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности;

перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и ее секторах и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти;

порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства;

порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также реагирования на такую информацию;

порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) силами обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие, включающее обслуживание транспортных средств, осуществление погрузочно-разгрузочных операций, посадку и высадку пассажиров (далее – технологическое взаимодействие);

порядок (схема) информирования Федерального агентства морского и речного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства;

положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры, состоящее в том числе из следующих разделов (приложений):

порядок организации и проведения досмотра, повторного досмотра, дополнительного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть;

порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, а также порядок допуска транспортных средств в зону безопасности искусственного сооружения и их учета;

порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на допуск и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности;

порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами допуска на объект транспортной инфраструктуры, приведенными в приложении;

согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел:

порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение;

порядок согласования с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выдачи постоянных пропусков и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков;

схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и постов объекта транспортной инфраструктуры;

схема размещения технических систем и средств досмотра, включающего

мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности, по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов (далее – объекты досмотра), направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Закона (далее – правила проведения досмотра), предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть (далее – предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения), а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть (далее – досмотр), на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

10) обеспечить доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также передачу таких данных в служебные помещения на объекте транспортной инфраструктуры, предоставленные (переданные) территориальным органам и (или) подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с установленными полномочиями, в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Закона (далее – порядок передачи данных);

11) проверять силы обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры с целью выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Закона, и не допускать к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, лиц, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Закона;

12) обеспечить подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии со статьей 12.1 Закона. К работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также к исполнению обязанностей по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры допускать только лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии со статьей 12.1 Закона, а лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности морских

терминалов, обслуживающих транспортные средства, совершающие международные рейсы, – в том числе с учетом прохождения подготовки, предусмотренной Международным кодексом по охране судов и портовых средств, если такая подготовка не осуществлялась в соответствии с законодательством Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности;

13) информировать в наглядной и доступной форме юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также всех физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете:

допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов объекта транспортной инфраструктуры;

допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перемещение грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам;

перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть;

действий на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или способствующих наступлению таких последствий;

14) проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана объекта транспортной инфраструктуры с периодичностью не реже одного раза в год для объектов транспортной инфраструктуры III и IV категорий и не менее 2 раз в год для объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий;

15) незамедлительно информировать Федеральное агентство морского и речного транспорта о переходе к субъекту транспортной инфраструктуры права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права на его использование на ином законном основании от иного субъекта транспортной инфраструктуры, а также о планируемых изменениях

конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению установленной категории объекта транспортной инфраструктуры и (или) плана объекта транспортной инфраструктуры;

16) при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, обеспечить проведение дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев с даты возникновения таких изменений;

при изменении конструктивных, технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению присвоенной объекту транспортной инфраструктуры категории или изменению утвержденного плана объекта транспортной инфраструктуры, обеспечить проведение дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся произошедших изменений, и представление на утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев с даты возникновения таких изменений или с даты получения уведомления об изменении присвоенной категории объекта транспортной инфраструктуры;

при переходе к субъекту транспортной инфраструктуры права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании от иного субъекта транспортной инфраструктуры обеспечить проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление на утверждение в установленном порядке ее результатов (при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и его согласия с этими утвержденными результатами обеспечить внесение в них соответствующих изменений);

17) на основании утвержденных результатов дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры с учетом произошедших изменений представить в Федеральное агентство морского и речного транспорта изменения в план объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев с даты утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры;

18) незамедлительно информировать Федеральное агентство морского и речного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;

19) реализовать предусмотренные планом объекта транспортной

инфраструктуры дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 4 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства или информации об объявлении (установлении) уровня охраны в отношении объекта транспортной инфраструктуры;

20) незамедлительно объявить (установить) или отменить уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства или информации об объявлении (установлении) уровня охраны в отношении объекта транспортной инфраструктуры;

21) выделить и оборудовать в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры отдельные помещения или участки помещений на объекте транспортной инфраструктуры для размещения работников подразделений транспортной безопасности, оформления оружия, боеприпасов и специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период проезда, а также временного хранения добровольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

22) выделить и оборудовать в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры отдельные помещения или участки помещений на контрольно-пропускных пунктах для проведения досмотра физических лиц;

23) создать помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности (далее – пункты управления обеспечением транспортной безопасности) в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры и оснастить пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, так и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие;

24) в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры обеспечить с учетом особенностей функционирования объекта транспортной инфраструктуры и периодов навигации непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имея в виду, что в период отсутствия навигации допускается приостановка накопления, обработки и хранения в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности и передачи указанных данных в соответствии с порядком передачи данных;

25) обеспечить аудио- и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, а также пунктах управления обеспечением транспортной безопасности в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры;

26) установить на основании утвержденных результатов оценки уязвимости и отобразить на схеме:

границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, для которой устанавливается особый режим допуска физических лиц (транспортных средств) и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных, а также критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на которых в отношении объектов досмотра проводятся досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление у физических лиц правовых оснований для перемещения не требуется (далее – сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры);

границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее - перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры);

границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, а также с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее - технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры);

27) изменять при необходимости границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее секторов и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, а также размещение и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры после проведения оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и утверждения плана объекта транспортной инфраструктуры, учитывающих такие изменения;

28) обеспечить проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра, в том числе при привлечении подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры для защиты

транспортного средства, осуществляющего технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры. В случае проведения досмотра носителей (материальных носителей) сведений, составляющих государственную тайну, досмотр указанных носителей осуществлять с применением технических средств досмотра в помещениях, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации в области защиты государственной тайны с соблюдением требований о неразглашении полученной информации;

29) организовать пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры, в том числе установить единые виды постоянных и разовых пропусков в соответствии с Правилами допуска на объект транспортной инфраструктуры, приведенными в приложении к настоящему документу;

30) оснастить объект транспортной инфраструктуры в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными частью 8 статьи 12.2 Закона, имея в виду, что объект транспортной инфраструктуры, который не предназначен для посадки (высадки) пассажиров и (или) перевалки грузов повышенной опасности, обязательно оснащается портативными (переносными) средствами досмотра;

31) допускать работников подразделений транспортной безопасности в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий с оружием (при его наличии) при исполнении должностных обязанностей в случаях, предусмотренных планом объекта транспортной инфраструктуры;

32) осуществлять на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры документирование перемещения служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение, через границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части;

33) обеспечить в случае, если установленный уровень безопасности на объекте транспортной инфраструктуры ниже установленного уровня безопасности на транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, выполнение положений настоящего документа, соответствующих уровню безопасности, установленному на транспортном средстве, в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев технологического взаимодействия портовых средств и транспортных средств, совершающих международные рейсы;

при осуществлении технологического взаимодействия объекта

транспортной инфраструктуры и транспортного средства, совершающего международные рейсы, обеспечить составление декларации об охране, предусмотренной Международным кодексом по охране судов и портовых средств, и реализации мер, установленных этой декларацией об охране, лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства (лицами, ответственными за охрану портового средства, и лицами командного состава транспортного средства, ответственными за его охрану);

34) обеспечить необходимый количественный и качественный состав технических систем и средств досмотра, а также их размещение в соответствии со схемой технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для обнаружения, включая выявление и распознавание, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на проезжающих (перемещаемых) транспортных средствах, у физических лиц, в том числе в составе грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, с учетом объемов перевозок и выполнения положений настоящего документа для установленного уровня безопасности в отношении объекта транспортной инфраструктуры;

35) в случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, инженерных сооружений и технических средств, используемых для защиты от актов незаконного вмешательства, наличие которых определено планом объекта транспортной инфраструктуры, а также в случае невозможности выполнения с их помощью положений настоящего документа ввести в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры иные меры по обеспечению транспортной безопасности. При невозможности обеспечить введенными иными мерами реализацию положений настоящего документа ограничить функционирование объекта транспортной инфраструктуры и (или) изменить порядок эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры;

36) принимать меры по недопущению проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов или постов объекта транспортной инфраструктуры;

37) принимать меры по недопущению преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры без соблюдения условий допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

38) обеспечить защиту технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры от несанкционированного

доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддержание средств связи в постоянной готовности к использованию;

39) обнаруживать на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее части предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, не допускать их перевозки, а также перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, за исключением случаев, предусмотренных настоящим документом и правилами проведения досмотра;

40) незамедлительно информировать уполномоченных представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о лицах, подготавливающих совершение или совершивших акты незаконного вмешательства, за которые законодательством Российской Федерации установлена административная или уголовная ответственность (далее – нарушители), или о материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства, а также о случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Закона;

41) передавать уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и (или) органов внутренних дел выявленных нарушителей, распознанное оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Закона;

42) принимать меры, исключаяющие подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства, в том числе на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, а также на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, путем:

осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частей, критических элементов;

осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;

осуществления контроля передвижения физических лиц, транспортных средств, перемещения материальных объектов в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частях, на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

обеспечения пропускного и внутриобъектового режимов;

использования технических средств обеспечения транспортной безопасности;

реагирования на подготовку или совершение акта незаконного вмешательства, а также незамедлительного информирования уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации

Федерации и органов внутренних дел о выявленных лицах, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение акта незаконного вмешательства, обо всех обнаруженных и распознанных оружии, боеприпасах, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение;

43) обеспечить реагирование на подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры силами групп быстрого реагирования;

44) осуществлять допуск физических лиц на искусственные острова, установки и сооружения по спискам, заверенным лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры, или лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, имея в виду, что материальные пропуска для перемещения материально-технических объектов на искусственные острова, установки и сооружения не оформляются;

45) обеспечить допуск транспортных средств в зону безопасности искусственного сооружения и учет таких транспортных средств в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры;

46) силами подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры принимать меры по недопущению движения (нахождения) транспортных средств в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения при нарушении транспортным средством установленных условий допуска в зону безопасности искусственные острова, установки и сооружения.

6. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры I категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящего документа, обязаны:

1) принимать меры по недопущению проникновения в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами и (или) использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины;

2) выявлять физических лиц, подготавливающих или совершающих акты незаконного вмешательства, и материальные объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении актов незаконного вмешательства, путем наблюдения и (или) собеседования в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, расположенных на ее границе;

3) обеспечить проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра физических лиц и материальных объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства, в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

4) обеспечить проведение подразделениями транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:

досмотра всех объектов досмотра, у которых техническими средствами досмотра выявлены металлические предметы;

выборочного досмотра крупногабаритного багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства;

5) выявлять путем проведения досмотра предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения;

6) проводить:

дополнительный досмотр объектов досмотра по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;

повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

7) проводить в целях распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

8) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля данных (информации) с технических средств обеспечения транспортной безопасности;

9) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 6 часов);

10) оснастить объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

идентификацию физических лиц и (или) транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения (далее – видеоидентификация) при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения, их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время (далее – видеораспознавание) в

перевозочном секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время (далее – видеонаблюдение) в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время (далее – видеомониторинг) по периметру зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных;

хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности, в течение одного месяца;

выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

видеозапись с целью документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и из них;

в соответствии с порядком передачи данных передачу данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

11) обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для обследования и распознавания объектов досмотра в целях обнаружения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

12) принимать решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу с применением биометрических устройств, разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

13) осуществлять контроль за перемещением транспортных средств вблизи

транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры, путем визуального наблюдения;

14) осуществлять контроль за районами хранения грузов в пределах объекта транспортной инфраструктуры во время выполнения операций по обработке грузов путем визуального осмотра и использования технических средств обеспечения транспортной безопасности;

15) осуществлять проверку пломб и других средств, используемых для предотвращения незаконных действий с грузом после его поступления на территорию объекта транспортной инфраструктуры.

7. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры I категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 6 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) увеличить численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры;

3) проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования);

4) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации) с технических средств обеспечения транспортной безопасности;

5) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 3 часа);

6) ограничить количество мест доступа в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и определить те из них, которые должны быть закрыты для доступа;

7) оснастить контрольно-пропускные пункты и посты объекта транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, препятствующими движению физических лиц и (или) транспортных средств до окончания проведения досмотра;

8) ограничить стоянку автотранспортных средств рядом с находящимися у причала транспортными средствами;

9) обеспечить сопровождение транспортных средств, следующих на объект транспортной инфраструктуры, работниками сил обеспечения транспортной

безопасности;

10) обеспечить в соответствии с порядком передачи данных передачу данных в режиме реального времени.

8. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры I категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 6 и 7 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

2) проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

3) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 3 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации) технических средств обеспечения транспортной безопасности;

4) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 2 часа);

5) прекратить допуск транспортных средств в зону безопасности искусственного острова, установки и сооружения, в том числе гибко или стационарно закрепленной в соответствии с проектной документацией на ее создание по месту расположения плавучей (подвижной) буровой установки (платформы), морской плавучей (передвижной) платформы, за исключением подводного сооружения (включая скважину), обеспечить эвакуацию транспортных средств, находящихся в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения. Требования настоящего подпункта не применяются к транспортным средствам, задействованным в реагировании на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства;

6) прекратить на всей территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части:

движение физических лиц и (или) транспортных средств;
портовые операции;

7) эвакуировать с территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части посетителей, а также работников объекта транспортной инфраструктуры, не связанных с обеспечением транспортной безопасности.

9. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры II категории дополнительно к требованиям,

предусмотренным пунктом 5 настоящего документа, обязаны:

1) принимать меры по недопущению проникновения в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами и (или) использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины;

2) выявлять физических лиц, подготавливающих или совершающих акты незаконного вмешательства, и материальные объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении актов незаконного вмешательства, путем наблюдения и (или) собеседования в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на контрольно-пропускных пунктах, расположенных на ее границе;

3) обеспечивать проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра физических лиц и материальных объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства, в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

4) обеспечивать проведение подразделениями транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:

досмотра всех объектов досмотра, у которых техническими средствами досмотра выявлены металлические предметы;

выборочного досмотра крупногабаритного багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства;

5) выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

6) проводить:

дополнительный досмотр объектов досмотра по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;

повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

7) проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых)

через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

8) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля данных (информации) с технических средств обеспечения транспортной безопасности силами работников обеспечения транспортной безопасности;

9) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 24 часа);

10) оснастить объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

видеораспознавание объектов видеонаблюдения на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

видеообнаружение объектов видеонаблюдения на территории перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

видеомониторинг объектов видеонаблюдения в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

передачу видеозображения в соответствии с порядком передачи данных с технических средств в режиме реального времени;

хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности, в течение 15 суток;

выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

видеозапись в целях документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и из них;

достоверное сличение идентифицирующих признаков в отношении пропуска и его владельца на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

в соответствии с порядком передачи данных передачу данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной

инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

11) обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, у всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

12) обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее чем у 50 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

13) принимать решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу с применением биометрических устройств, разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

14) осуществлять контроль за перемещением транспортных средств вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры, путем визуального наблюдения;

15) осуществлять контроль за районами хранения грузов в пределах объекта транспортной инфраструктуры во время выполнения операций по обработке грузов путем визуального осмотра и использования технических средств обеспечения транспортной безопасности;

16) осуществлять проверку пломб и других средств, используемых для предотвращения незаконных действий с грузом после его поступления на территорию объекта транспортной инфраструктуры.

10. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры II категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 9 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) увеличить численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры;

3) выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для

перемещения, путем проведения досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

4) проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

5) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации) с технических средств обеспечения транспортной безопасности;

6) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 12 часов);

7) ограничить количество мест доступа в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и определить те из них, которые должны быть закрыты для доступа;

8) оснастить контрольно-пропускные пункты и посты объекта транспортной инфраструктуры инженерными и техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, препятствующими движению физических лиц и (или) транспортных средств до окончания проведения досмотра;

9) ограничить стоянку автотранспортных средств рядом с находящимися у причала транспортными средствами;

10) обеспечить в соответствии с порядком передачи данных передачу данных в режиме реального времени.

11. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры II категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 9 и 10 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

2) выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

3) проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 50 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

4) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 3 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации) технических средств обеспечения транспортной безопасности;

5) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 6 часов);

6) прекратить допуск транспортных средств в зону безопасности искусственного острова, установки и сооружения, обеспечить эвакуацию транспортных средств, находящихся в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения, за исключением транспортных средств, задействованных в реагировании на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства;

7) прекратить на всей территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части:

движение физических лиц и (или) транспортных средств;
портовые операции;

8) эвакуировать с территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части посетителей, а также работников объекта транспортной инфраструктуры, не связанных с обеспечением транспортной безопасности.

12. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры III категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящего документа, обязаны:

1) принимать меры по недопущению проникновения нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) выявлять физических лиц, подготавливающих или совершающих акты незаконного вмешательства, и материальные объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении актов незаконного вмешательства, путем наблюдения и (или) собеседования на контрольно-пропускных пунктах на границе зоны транспортной безопасности объекта транспортной

инфраструктуры;

3) обеспечить проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра физических лиц и материальных объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства, в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

4) выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

5) проводить:

дополнительный досмотр объектов досмотра по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;

повторный досмотр физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

6) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации) с технических средств обеспечения транспортной безопасности;

7) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершению актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 24 часа);

8) оснастить объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

видеообнаружение объектов видеонаблюдения на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

видеомониторинг объектов видеонаблюдения в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных;

хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности, в течение 10 суток;

выявление подготовленного нарушителя в режиме реального времени на всем периметре внешних границ критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

достоверное сличение идентифицирующих признаков в отношении пропуска и его владельца на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

возможность в соответствии с порядком передачи данных передачи данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

9) обеспечить запись в журнале информации о фактах допуска работников и посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

10) принимать решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу с применением систем контроля и управления доступом, разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

11) обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее чем у 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

12) обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, у 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

13) осуществлять контроль за перемещением транспортных средств вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры, путем визуального наблюдения;

14) осуществлять контроль за районами хранения грузов в пределах объекта транспортной инфраструктуры во время выполнения операций по обработке грузов путем визуального осмотра и использования технических средств обеспечения транспортной безопасности;

15) осуществлять проверку пломб и других средств, используемых для

предотвращения незаконных действий с грузом после его поступления на территорию объекта транспортной инфраструктуры.

13. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры III категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 12 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) увеличить численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры;

3) выявлять физических лиц, подготавливающих или совершающих акты незаконного вмешательства, и материальные объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении актов незаконного вмешательства, путем наблюдения и (или) собеседования на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

4) выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

5) проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

6) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации) с технических средств обеспечения транспортной безопасности;

7) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 12 часов);

8) ограничить количество мест доступа в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и определить те из них, которые должны быть закрыты для доступа;

9) оснастить контрольно-пропускные пункты и посты объекта транспортной инфраструктуры инженерными средствами обеспечения транспортной безопасности, препятствующими движению физических лиц и (или) транспортных средств до окончания проведения досмотра;

10) ограничить стоянку автотранспортных средств рядом с находящимися у причала транспортными средствами;

11) обеспечить в соответствии с порядком передачи данных передачу данных.

14. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры III категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 12 и 13 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

2) выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3) проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

4) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;

5) прекратить допуск транспортных средств в зону безопасности искусственного острова, установки и сооружения, обеспечить эвакуацию транспортных средств, находящихся в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения. Требования настоящего подпункта не применяются к транспортным средствам, задействованным в реагировании на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства;

6) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 6 часов);

7) прекратить на всей территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части:

движение физических лиц и (или) транспортных средств;

портовые операции;

8) эвакуировать с территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части посетителей, а также

работников объекта транспортной инфраструктуры, не связанных с обеспечением транспортной безопасности.

15. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры IV категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящего документа, обязаны:

1) принимать меры по недопущению проникновения нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) выявлять физических лиц, подготавливающих или совершающих акты незаконного вмешательства, и материальные объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении актов незаконного вмешательства, путем наблюдения и (или) собеседования на контрольно-пропускных пунктах на границе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля данных (информации), полученных с технических средств обеспечения транспортной безопасности работниками сил обеспечения транспортной безопасности;

4) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 24 часа);

5) оснастить объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных;

хранение в электронном виде данных, получаемых со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности, в течение 5 суток;

выявление неподготовленного нарушителя в режиме реального времени на всем периметре внешних границ критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

достоверное сличение идентифицирующих признаков в отношении пропуса и его владельца на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

6) обеспечить запись в журнале информации о фактах допуска работников и посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

7) принимать решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу с применением систем контроля и управления доступом, разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

8) осуществлять контроль за перемещением транспортных средств вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры, путем визуального наблюдения;

9) осуществлять контроль за районами хранения грузов в пределах объекта транспортной инфраструктуры во время выполнения операций по обработке грузов путем визуального осмотра и использования технических средств обеспечения транспортной безопасности;

10) осуществлять проверку пломб и других средств, используемых для предотвращения незаконных действий с грузом после его поступления на территорию объекта транспортной инфраструктуры.

16. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры IV категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 15 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 12 часов);

3) ограничить количество мест доступа в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и определить те из них, которые должны быть закрыты для доступа;

4) оснастить контрольно-пропускные пункты инженерными средствами, затрудняющими передвижение через них;

5) ограничить стоянку автотранспортных средств рядом с находящимися у причала транспортными средствами;

6) обеспечить в соответствии с порядком передачи данных передачу данных.

17. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры IV категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 15 и 16 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

2) увеличить численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры;

3) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 6 часов);

4) прекратить допуск транспортных средств в зону безопасности искусственного острова, установки и сооружения, обеспечить эвакуацию транспортных средств, находящихся в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения, за исключением транспортных средств, задействованных в реагировании на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства;

5) прекратить на всей территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части:

движение физических лиц и (или) транспортных средств;
портовые операции;

6) эвакуировать с территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части посетителей, а также работников объекта транспортной инфраструктуры, не связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Приложение
к требованиям по обеспечению
транспортной безопасности, в том числе
требованиям к антитеррористической
защищенности объектов (территорий),
учитывающим уровни безопасности
для различных категорий объектов
транспортной инфраструктуры
морского и речного транспорта

ПРАВИЛА ДОПУСКА НА ОБЪЕКТ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1. Настоящие Правила определяют организацию пропускного и внутриобъектового режимов в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

2. Постоянные пропуска выдаются:

а) работникам субъекта транспортной инфраструктуры – на срок действия трудового договора, но не более чем на 5 лет;

б) на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектами транспортной инфраструктуры, – на срок, не превышающий 5 лет;

в) работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, – в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, заверенных печатью (при ее наличии);

г) на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, – в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей.

3. Постоянные пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

номер пропуска;

наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;

место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)

и фотография владельца пропуска;

срок и временной интервал действия постоянного пропуска и сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

Постоянные пропуска физических лиц, выдаваемые для допуска на объекты транспортной инфраструктуры I и II категорий, содержат машиносчитываемую часть для биометрической идентификации.

4. Постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства содержат следующую информацию:

а) номер пропуска;

б) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;

в) вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер);

г) сведения о его собственнике (наименование – для юридических лиц, фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей);

д) срок и временной интервал действия пропуска;

е) наименование должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы.

5. Разовые пропуска выдаются посетителям объекта транспортной инфраструктуры на основании письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверенных печатью (при ее наличии).

6. Разовые пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

а) номер пропуска;

б) фамилия, имя и отчество владельца пропуска (при их наличии);

в) серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;

г) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;

д) срок и временной интервал действия пропуска;

е) сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

7. Письменные обращения о выдаче постоянных и разовых пропусков с приложением списка физических лиц, следующих на транспортное средство, заполняются на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок.

8. Письменное обращение о допуске на объект транспортной инфраструктуры физического лица, следующего на транспортное средство, включает полное наименование юридического лица или фамилию, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, иницирующих выдачу пропуска, фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи удостоверяющего личность документа физического лица, а также сведения о целях пребывания физического лица в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить ему пропуск.

9. Письменное обращение о допуске на объект транспортной инфраструктуры служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, иных автотранспортных средств включает полное наименование юридического лица или фамилию, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, иницирующих выдачу пропуска, сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер), сведения о должности лица, под управлением которого будут находиться эти автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

10. Материальные пропуска выдаются на перемещаемые в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) из нее материальные объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, оружия, находящихся на вооружении федеральных органов исполнительной власти.

11. Материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства или ее часть, с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материальные объекты, содержащие такие предметы и вещества, выдаются:

а) работникам субъекта транспортной инфраструктуры – на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры;

б) служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти – на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти;

в) работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры

осуществляет технологическое взаимодействие, – на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

12. Письменное обращение о выдаче материального пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, включает полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующих выдачу пропуска, сведения о лице, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения указанных предметов и веществ, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, в которые разрешен допуск.

13. Постоянные и материальные пропуска выдаются уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и зону транспортной безопасности транспортного средства или ее часть, на критические элементы транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании письменных обращений уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти без учета положений, предусмотренных пунктами 8 и 9 настоящих Правил, а также без применения биометрических устройств.

14. Разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, выдаются на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций. При необходимости уполномоченным представителям федеральных органов

исполнительной власти, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, обеспечивается допуск в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, а также в зону транспортной безопасности транспортного средства и на критические элементы транспортного средства для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для допуска на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, или уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

15. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (без оформления разовых пропусков).

16. Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, допускаются на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры только в сопровождении работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

17. Выдача постоянных пропусков осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел.

18. Выдача разовых пропусков осуществляется с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры.

19. Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а факты их выдачи регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях.

20. Субъектом транспортной инфраструктуры обеспечивается защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа к ним посторонних лиц.

21. Электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранятся в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования.

22. При нахождении в зоне транспортной безопасности объекта

транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, ношение таких пропусков осуществляется на видном месте поверх одежды.

23. При прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска изымаются (аннулируются).

24. Аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожаются с обязательной регистрацией фактов уничтожения.

25. Образцы пропусков согласовываются с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральным агентством морского и речного транспорта в целях их соответствия положениям пунктов 3, 4 и 6 настоящих Правил и прилагаются к положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры.

26. Для допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры физических лиц, следующих на транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей), оформляются разовые пропуска на основании списка физических лиц, следующих на такое транспортное средство, заверенного подписью капитана этого транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном указанного транспортного средства, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность этих физических лиц. Для оформления указанных пропусков капитан или лицо командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченное капитаном этого транспортного средства, или лицо, уполномоченное судовладельцем, передает список физических лиц, следующих на это транспортное средство, лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

27. Для членов экипажей транспортных средств, с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, и пассажиров, следующих на такие транспортные средства, субъект

транспортной инфраструктуры организывает пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, которые предусматривают следующий порядок допуска в перевозочный и (или) технологический сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:

а) члены экипажей транспортных средств проходят на объект транспортной инфраструктуры на основании судовой роли, заверенной подписью капитана транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном транспортного средства, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность члена экипажа;

б) для допуска на объект транспортной инфраструктуры членов экипажа транспортного средства капитан транспортного средства или лицо командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченное капитаном транспортного средства, либо лицо, уполномоченное судовладельцем, передает судовую роль лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

в) пассажиры проходят на объект транспортной инфраструктуры на основании проездных, перевозочных и удостоверяющих личность документов.

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 8 октября 2020 г. № 1638

**ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, УЧИТЫВАЮЩИХ УРОВНИ
БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ КАТЕГОРИЙ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА,
ПРИ СОЗДАНИИ, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВО
ВНУТРЕННИХ МОРСКИХ ВОДАХ, В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ МОРЕ,
ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЕ, НА
КОНТИНЕНТАЛЬНОМ ШЕЛЬФЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
УСТАНОВОК И СООРУЖЕНИЙ, СОЗДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ
МОРСКОЙ ПЛАВУЧЕЙ (ПЕРЕДВИЖНОЙ) ПЛАТФОРМЫ**

1. Обеспечение транспортной безопасности установок и сооружений, в том числе гибко или стационарно закрепленных в соответствии с проектной документацией на их создание по месту расположения плавучих (подвижных) буровых установок (платформ), морских плавучих (передвижных) платформ, за исключением подводных сооружений (включая скважины), эксплуатируемых и используемых во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне, на континентальном шельфе Российской Федерации (далее – установки), осуществляется в соответствии с пунктами 5–17 требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1638 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта» и настоящим документом.

2. В случае если установка находится под флагом иностранного государства:

а) защита установки от актов незаконного вмешательства в деятельность установки осуществляется силами привлекаемого подразделения транспортной безопасности;

б) лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, и лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности одной или нескольких установок, назначаются из числа граждан Российской Федерации.

3. План обеспечения транспортной безопасности установки включает в том числе план охраны судна, предусмотренный международными договорами

Российской Федерации.

4. Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности установки, обязано незамедлительно информировать морской спасательно-координационный центр о подготовке совершения или совершении актов незаконного вмешательства в деятельность установки.

5. Допускается размещение сил обеспечения транспортной безопасности или подразделения транспортной безопасности и пункта управления обеспечением транспортной безопасности установки или группы установок на вспомогательном судне (судах) в непосредственной близости от установки (группы установок) в границах зоны безопасности (зона вокруг установки, которая простирается не более чем на 500 метров от каждой точки внешнего края установки и в отношении которой субъекты транспортной инфраструктуры осуществляют меры, предусмотренные настоящим документом и требованиями, указанными в пункте 1 настоящего документа).

6. В случае невозможности организации проведения на установке предусмотренных статьей 12.2 Федерального закона «О транспортной безопасности» досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов в связи с конструктивными и (или) техническими особенностями установки допускается проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра указанных объектов на территории российского порта при их перемещении (посадке, погрузке) на судно, обеспечивающее функционирование установки и следующее к ней.

7. После проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра объектов в соответствии с пунктом 6 настоящего документа на территории российского порта перемещение объектов, следующих на установку, осуществляется только судном, обеспечивающим функционирование установки и следующим к ней, при этом контакты с лицами, не прошедшими досмотр и не являющимися членами экипажа судна и (или) силами обеспечения транспортной безопасности, не допускаются.

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 8 октября 2020 г. № 1637****ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, УЧИТЫВАЮЩИХ
УРОВНИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
МОРСКОГО И ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

В соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта.
2. Министерству транспорта Российской Федерации доложить в Правительство Российской Федерации до 15 октября 2021 г. о результатах анализа практики применения настоящего постановления.
3. Настоящее постановление действует в течение 6 лет со дня его вступления в силу.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М. МИШУСТИН

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 8 октября 2020 г. № 1637

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, УЧИТЫВАЮЩИЕ УРОВНИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ МОРСКОГО И ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

1. Настоящий документ устанавливает требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта (далее – транспортные средства).

2. Настоящий документ применяется в отношении следующих транспортных средств:

суда, используемые в целях торгового мореплавания, за исключением судов, используемых для санитарного, карантинного и другого контроля, прогулочных судов, спортивных парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от актов незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии со статьей 12.3 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

суда, используемые на внутренних водных путях для перевозки пассажиров, за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, и (или) перевозки грузов повышенной опасности, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности».

3. Настоящий документ является обязательным для исполнения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками Российской Федерации, осуществляющими эксплуатацию транспортных средств, перевозчиками иностранных государств, выполняющими перевозки из пункта отправления в пункт назначения, расположенные на территории Российской Федерации (каботаж), а также в Российскую Федерацию, из Российской Федерации, через территорию Российской Федерации (далее соответственно – субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики), перевозчики иностранных государств).

4. Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, обязаны:

1) назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (перевозчике) (должностное лицо субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика), ответственное за охрану судов, – для судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации);

2) назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности судна, из числа командного состава судна (лицо, ответственное за охрану судна, – для судна, в отношении которого применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации). При нахождении транспортного средства в пунктах отстоя без экипажа назначить лицо (лиц), ответственное (ответственных) за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких транспортных средств;

3) представить в Федеральное агентство морского и речного транспорта полную и достоверную информацию для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного частью 4 статьи 6 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

4) обеспечивать защиту транспортного средства от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности транспортного средства (далее – план транспортного средства) силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в установленных настоящим документом случаях подразделениями транспортной безопасности, включающими в себя группы из числа работников подразделений транспортной безопасности, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности транспортного средства (далее – группы быстрого реагирования);

5) обеспечить в течение 3 месяцев с даты включения транспортного средства в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проведение оценки уязвимости транспортного средства и утверждение ее результатов в соответствии с частями 2.1, 3 и 5 статьи 5 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

6) разработать и не позднее 3 месяцев со дня утверждения оценки уязвимости транспортного средства направить на утверждение в Федеральное агентство морского и речного транспорта план транспортного средства;

7) реализовать план транспортного средства поэтапно в предусмотренные планом транспортного средства сроки, но не позднее 5 месяцев с даты вступления в силу настоящих требований для эксплуатируемых транспортных средств, вводимых в эксплуатацию (приобретенных) после вступления в силу настоящих требований, в течение 10 месяцев с даты введения в эксплуатацию (приобретения) транспортного средства;

8) оснастить транспортное средство в соответствии с утвержденным планом транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Федерального закона «О транспортной безопасности» и обеспечивающими:

видеообнаружение объектов видеонаблюдения на мостике (ходовом мостике), путях прохода на мостик (ходовой мостик), местах размещения грузов, местах нахождения пассажиров, за исключением кают и санитарно-гигиенических блоков;

контроль доступа к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования транспортного средства (далее – критические элементы);

при наличии конструктивных и технических возможностей стационарными средствами досмотра, при их отсутствии – переносными, мобильными средствами досмотра;

обработку, накопление и хранение видеoinформации (не менее 30 суток) и доступ к данным в соответствии с порядком, предусмотренным пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

9) обеспечивать обращение со сведениями, содержащимися в плане транспортного средства, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

10) обеспечить доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства и их передачу уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

11) проверять сведения в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу в соответствии с частью 1.1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

12) не допускать к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, лиц, в отношении которых выявлены обстоятельства, предусмотренные частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

13) обеспечивать подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства из числа персонала субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика) в соответствии с частями 1 и 2 статьи 12.1 Федерального закона «О транспортной безопасности», а также прохождение подготовки, предусмотренной Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты от 7 июля 1978 г.;

14) информировать в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности в части, их касающейся;

15) при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства и влияющих на изменение принимаемых мер по обеспечению транспортной безопасности, при изменениях, влекущих изменение сведений, содержащихся в плане транспортного средства, обеспечить проведение дополнительной оценки уязвимости транспортного средства, ее утверждение в установленном порядке, а также обеспечивать внесение изменений (дополнений) в план транспортного средства в части, касающейся произошедших изменений, и представление актуализированного плана транспортного средства на переутверждение в Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение 3 месяцев со дня возникновения таких изменений (дополнений);

при переходе права собственности на транспортное средство или переходе права его использования на ином законном основании обеспечить разработку плана транспортного средства и его представление в Федеральное агентство морского и речного транспорта в установленном порядке в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений. Ранее утвержденный план транспортного средства аннулировать с незамедлительным направлением в Федеральное агентство морского и речного транспорта информации об аннулировании с указанием причин;

16) незамедлительно информировать Федеральное агентство морского и речного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;

17) незамедлительно объявлять (устанавливать) и отменять уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

18) реализовывать предусмотренные планом транспортного средства дополнительные меры при изменении уровня безопасности в течение одного часа после получения сообщения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

19) обеспечить наличие у лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности, средств связи, обеспечивающих взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, а также с силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие по маршруту следования транспортного средства;

20) обеспечить создание пункта управления обеспечением транспортной безопасности (отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства), в том числе оснащенные средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, экипажем транспортного

средства, так и с силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми осуществляется технологическое взаимодействие по маршруту следования транспортного средства;

21) устанавливать границы зоны транспортной безопасности транспортного средства по внешним конструктивным границам транспортного средства;

22) осуществлять проверку информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в отношении транспортного средства в рамках взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления в соответствии с порядком, предусмотренным частью 7 статьи 4 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

23) обеспечивать защиту технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства от несанкционированного доступа к элементам управления, обработку и накопление (хранение) данных, их непрерывное функционирование в процессе осуществления перевозки, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию;

24) в соответствии с утвержденным планом транспортного средства обеспечивать силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства реагирование на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства, в том числе передачу тревожного сигнала (оповещение) с транспортного средства, осуществляющего перевозку, ответственному лицу (ответственным лицам) за обеспечение транспортной безопасности, в пункт управления обеспечением транспортной безопасности;

25) в соответствии с планом транспортного средства обеспечить с учетом особенностей функционирования транспортного средства и периодов навигации непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имея в виду, что в период отсутствия навигации допускается приостановка накопления, обработки и хранения в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности;

26) в соответствии с утвержденным планом транспортного средства ограничить доступ к критическим элементам, в том числе с использованием средств контроля доступа;

27) обеспечить видеонаблюдение, аудио- и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности в пункте управления обеспечением транспортной безопасности;

28) проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана транспортного средства с периодичностью не реже одного раза в год;

29) утвердить следующие организационно-распорядительные документы,

направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, заверенные субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком), копии которых являются приложениями к плану транспортного средства:

перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика) (далее – персонал), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства;

перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности транспортных средств;

перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти);

положение (устав) о сформированном подразделении транспортной безопасности в случае формирования субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) подразделения транспортной безопасности транспортного средства. В случае привлечения субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) подразделения транспортной безопасности приложением к плану транспортного средства является копия договора о защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства (прикладывается в течение 3 месяцев с даты утверждения плана транспортного средства);

порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению или совершению актов незаконного вмешательства;

порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности или уровня охраны транспортного средства, а также реагирования на такую информацию;

порядок (схема) информирования Федерального агентства морского и речного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства. Для транспортных средств, осуществляющих международные рейсы, указанный порядок предусматривает использование судовой системы тревожного оповещения, предусмотренной Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 года;

схему размещения и состав оснащения транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности с указанными на ней заграждениями, решетками, усиленными дверями, запорными устройствами, иными сооружениями и устройствами, предназначенными для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства, в том числе в местах на границах зоны транспортной безопасности транспортного средства, в которых осуществляется пропуск (перемещение) физических лиц,

автотранспортных средств, самоходных машин, иных материальных и технических объектов на транспортное средство во время стоянки транспортного средства у причала и при нахождении транспортного средства на рейде – пост (посты) транспортного средства);

положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на транспортном средстве, состоящее в том числе из следующих разделов:

порядок допуска и учета физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности транспортного средства;

порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на посту (постах) транспортного средства и в зоне транспортной безопасности транспортного средства физических лиц, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности транспортного средства;

порядок обнаружения, распознавания оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона «О транспортной безопасности», предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности транспортного средства, или ее часть (далее – предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения);

порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц, транспортных средств и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности транспортного средства, а также порядок оценки указанных технических средств обеспечения транспортной безопасности;

30) организовать пропускной и внутриобъектовый режимы на транспортном средстве в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика), направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, и утвержденным планом транспортного средства, а также в соответствии со следующим порядком допуска в зону транспортной безопасности транспортного средства:

члены экипажа транспортного средства и физические лица, следующие на транспортное средство (за исключением пассажиров), проходят на транспортное средство на основании судовой роли и (или) списка физических лиц, следующих на транспортное средство, заверенных подписью капитана транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного капитаном транспортного средства, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность члена экипажа или физического лица;

для прохождения на транспортное средство членов экипажа транспортного

средства и физических лиц, следующих на транспортное средство (за исключением пассажиров), капитан транспортного средства или лицо командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченное капитаном транспортного средства, передает судовую роль и (или) список физических лиц, следующих на транспортное средство, на пост транспортного средства;

физические лица (за исключением членов экипажа транспортного средства и уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти) допускаются на критические элементы только в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства;

пассажиры проходят на транспортное средство на основании проездных, перевозочных и удостоверяющих личность документов;

31) в случаях, когда установленный уровень безопасности на транспортном средстве, имеющем технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры, ниже установленного уровня безопасности на объекте транспортной инфраструктуры, обеспечить на транспортном средстве выполнение положений настоящего документа, соответствующих уровню безопасности, установленному на объекте транспортной инфраструктуры;

при осуществлении технологического взаимодействия транспортного средства, совершающего международные рейсы, и объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего такие транспортные средства, в случаях, когда уровень безопасности, установленный на транспортном средстве, выше уровня безопасности, установленного на объекте транспортной инфраструктуры, обеспечить составление декларации об охране, предусмотренной Международным кодексом по охране судов и портовых средств;

32) обеспечить защиту транспортного средства от актов незаконного вмешательства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, а при осуществлении технологического взаимодействия транспортного средства с объектом транспортной инфраструктуры силами подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (при их наличии);

33) обеспечить проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности при технологическом взаимодействии транспортного средства и объекта транспортной инфраструктуры проходящих (перемещаемых) на транспортное средство физических лиц, грузов, багажа, иных материальных и технических объектов (далее - объекты досмотра) силами подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) силами подразделения транспортной безопасности транспортного средства;

34) обеспечить с использованием технических средств проведение осмотра объектов досмотра силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства при их перемещении на транспортное средство вне объекта транспортной инфраструктуры;

35) принимать меры по недопущению проникновения любых лиц на транспортное средство вне установленных (обозначенных) постов транспортного средства;

36) обеспечить выявление признаков связи физических лиц и материальных и технических объектов с подготовкой совершения или совершением актов незаконного вмешательства путем наблюдения и (или) собеседования на границе зоны транспортной безопасности транспортного средства и в зоне транспортной безопасности транспортного средства;

37) обеспечить выявление предметов и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения на транспортном средстве, путем проведения визуального осмотра транспортного средства при посадке-высадке пассажиров, погрузке-выгрузке грузов.

5. Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении указанных в абзаце первом пункта 4 настоящего документа транспортных средств в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 4 настоящего документа, обязаны:

1) обеспечить прекращение допуска и нахождения посетителей в зоне транспортной безопасности транспортного средства;

2) обеспечить ограничение передвижения пассажиров в местах их размещения на транспортном средстве;

3) обеспечить выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения визуального осмотра транспортного средства при посадке пассажиров и при стоянках свыше 10 минут;

4) организовать в соответствии с планом транспортного средства усиленные меры по недопущению попадания на транспортное средство предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, физических лиц, не имеющих правовых оснований, в том числе путем проведения повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности;

5) обеспечить выявление нарушителей, а также подготовки к совершению или совершению актов незаконного вмешательства путем патрулирования транспортного средства (не реже одного раза в 2 часа).

6. Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении указанных в абзаце первом пункта 4 настоящего документа транспортных средств в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 4 и 5 настоящего документа, обязаны:

1) увеличить численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом транспортного средства при осуществлении технологического взаимодействия с объектом транспортной инфраструктуры;

2) ограничить доступ на транспортное средство через один пост транспортного средства;

3) прекратить посадку пассажиров, а также проведение погрузо-разгрузочных операций;

4) принять меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением сил обеспечения транспортной безопасности;

5) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного патрулирования транспортного средства.

7. Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении транспортных средств, за исключением транспортных средств, указанных в абзаце первом пункта 4 настоящего документа, обязаны:

1) назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (перевозчике);

2) назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности судна из числа командного состава судна. При нахождении транспортного средства в пунктах отстоя без экипажа необходимо назначить лицо (лиц), ответственное (ответственных) за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких транспортных средств;

3) представить в Федеральное агентство морского и речного транспорта полную и достоверную информацию для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного частью 4 статьи 6 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

4) разработать, утвердить и направить в Федеральное агентство морского и речного транспорта паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в соответствии с положениями частей 1.3, 1.4 и 1.5 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности» по типовой форме согласно приложению (далее – паспорт транспортного средства);

5) реализовывать меры по защите от актов незаконного вмешательства, предусмотренные паспортом транспортного средства, не позднее 5 месяцев с даты вступления в силу настоящего документа для эксплуатируемых транспортных средств, вводимых в эксплуатацию (приобретенных) после вступления в силу настоящего документа в течение 9 месяцев с даты введения в эксплуатацию (приобретения) транспортного средства;

6) обеспечивать защиту транспортного средства от актов незаконного вмешательства в соответствии с паспортом транспортного средства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, а в установленных настоящим документом случаях – подразделениями транспортной безопасности;

7) оснастить транспортное средство в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Федерального закона «О транспортной безопасности» и обеспечивающими:

видеообнаружение объектов видеонаблюдения на мостике (ходовом мостике), путях прохода на мостик (ходовой мостик), местах размещения

грузов, местах одновременного нахождения более 10 пассажиров, за исключением кают и санитарно-гигиенических блоков;

контроль доступа к критическим элементам;

стационарными средствами досмотра – при наличии конструктивных и технических возможностей, а при их отсутствии – переносными, мобильными средствами досмотра;

обработку, накопление и хранение видеoinформации (не менее 30 суток) и доступ к данным в соответствии с порядком, предусмотренным пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

8) обеспечивать обращение со сведениями, содержащимися в паспорте транспортного средства, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

9) обеспечить доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства и их передачу уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с порядком, определяемым в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

10) проверять сведения в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, в порядке, установленном в соответствии с частью 1.1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

11) не допускать к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, лиц, в отношении которых выявлены обстоятельства, предусмотренные частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

12) обеспечивать подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства из числа персонала субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика) в соответствии с частями 1 и 2 статьи 12.1 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

13) информировать в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности в части, их касающейся;

14) при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства и влияющих на изменение принимаемых мер по обеспечению транспортной безопасности, при изменениях, влекущих изменение сведений, содержащихся в паспорте транспортного средства, обеспечивать внесение изменений (дополнений) в паспорт транспортного средства, в части, касающейся произошедших изменений, его переутверждение и представление актуализированного паспорта транспортного средства в Федеральное агентство морского и речного транспорта в порядке, предусмотренном подпунктом 4

настоящего пункта, в течение 1 месяца со дня возникновения таких изменений (дополнений);

при переходе права собственности на транспортное средство или переходе права его использования на ином законном основании обеспечивать разработку паспорта транспортного средства и его представление в Федеральное агентство морского и речного транспорта в установленном порядке в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений. Ранее утвержденный план транспортного средства аннулировать с незамедлительным направлением в Федеральное агентство морского и речного транспорта информации об аннулировании с указанием причин;

15) незамедлительно информировать Федеральное агентство морского и речного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;

16) незамедлительно объявлять (устанавливать) и отменять уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

17) реализовывать предусмотренные паспортом транспортного средства дополнительные меры при изменении уровня безопасности в течение одного часа с момента получения сообщения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

18) обеспечить наличие у лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности, средств связи, обеспечивающих взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, а также с силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие по маршруту следования транспортного средства;

19) обеспечить создание пункта управления обеспечением транспортной безопасности (отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства), в том числе оснащенные средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, экипажем транспортного средства, так и с силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми осуществляется технологическое взаимодействие по маршруту следования транспортного средства;

20) устанавливать границы зоны транспортной безопасности транспортного средства по внешним конструктивным границам транспортного средства;

21) осуществлять проверку информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в отношении транспортного средства в рамках взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти, органами

государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления в соответствии с порядком, предусмотренным частью 7 статьи 4 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

22) обеспечивать защиту технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и накопления (хранения) данных, их непрерывное функционирование в процессе осуществления перевозки, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию;

23) в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства обеспечивать реагирование на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства, в том числе передачу тревожного сигнала (оповещение) с транспортного средства, осуществляющего перевозку, ответственному лицу (ответственным лицам) за обеспечение транспортной безопасности, в пункт управления обеспечением транспортной безопасности;

24) в соответствии с паспортом транспортного средства обеспечить с учетом особенностей функционирования транспортного средства и периодов навигации непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имея в виду, что в период отсутствия навигации допускается приостановка накопления, обработки и хранения в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности;

25) в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства ограничить доступ к критическим элементам, в том числе с использованием средств контроля доступа;

26) проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана транспортного средства с периодичностью не реже одного раза в год;

27) организационно-распорядительным документом определить:

перечень штатных должностей персонала, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства;

перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности транспортных средств;

перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти);

28) организовать следующий порядок допуска в зону транспортной безопасности транспортного средства:

члены экипажа транспортного средства и физические лица, следующие на транспортное средство (за исключением пассажиров), проходят на

транспортное средство на основании судовой роли и (или) списка физических лиц, следующих на транспортное средство, заверенных подписью капитана транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного капитаном транспортного средства, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность члена экипажа или физического лица;

для прохождения на транспортное средство членов экипажа транспортного средства и физических лиц, следующих на транспортное средство (за исключением пассажиров), капитан транспортного средства или лицо командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченное капитаном транспортного средства, передает судовую роль и (или) список физических лиц, следующих на транспортное средство, на пост транспортного средства;

физические лица (за исключением членов экипажа транспортного средства и уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти) допускаются на критические элементы только в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства;

пассажиры проходят на транспортное средство на основании проездных, перевозочных и удостоверяющих личность документов;

29) обеспечить защиту транспортного средства от актов незаконного вмешательства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, а при осуществлении технологического взаимодействия транспортного средства с объектом транспортной инфраструктуры силами подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (при их наличии);

30) обеспечить проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности при технологическом взаимодействии транспортного средства и объекта транспортной инфраструктуры силами подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (при их наличии);

31) обеспечить с использованием технических средств проведение осмотра объектов досмотра при их перемещении на транспортное средство при отсутствии подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или вне объекта транспортной инфраструктуры;

32) принимать меры по недопущению проникновения любых лиц на транспортное средство вне установленных (обозначенных) постов транспортного средства;

33) обеспечить выявление признаков связи физических лиц, материальных и технических объектов с подготовкой совершения или совершением актов незаконного вмешательства путем наблюдения и (или) собеседования на границе зоны транспортной безопасности транспортного средства и в зоне транспортной безопасности транспортного средства;

34) обеспечить выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения на транспортном средстве, путем проведения

визуального осмотра транспортного средства при посадке-высадке пассажиров, погрузке-выгрузке грузов.

8. Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 настоящего документа, обязаны:

1) обеспечить прекращение допуска и нахождения посетителей в зоне транспортной безопасности транспортного средства;

2) обеспечить ограничение передвижения пассажиров в местах их размещения на транспортном средстве;

3) обеспечить выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения визуального осмотра транспортного средства при посадке пассажиров и при стоянках свыше 30 минут;

4) организовать в соответствии с паспортом транспортного средства усиленные меры по недопущению попадания на транспортное средство предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, по выявлению физических лиц, не имеющих правовых оснований на перемещение в зону транспортной безопасности, в том числе путем проведения повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности перемещаемых объектов досмотра. При отсутствии на объекте транспортной инфраструктуры подразделений транспортной безопасности объекта и во время движения указанные меры реализуются путем повторного осмотра объектов досмотра;

5) обеспечить выявление нарушителей, а также подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства путем патрулирования транспортного средства (не реже одного раза в 4 часа).

9. Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 настоящего документа, обязаны:

1) ограничить доступ на транспортное средство через один пост транспортного средства;

2) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного патрулирования транспортного средства силами подразделения транспортной безопасности;

3) при необходимости на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (перевозчике), или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства:

прекратить посадку пассажиров, а также проведение погрузо-разгрузочных операций;

принять меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства.

10. Перевозчики иностранных государств обязаны:

1) обеспечить наличие международного свидетельства об охране судна или временного международного свидетельства об охране судна, предусмотренных Международным кодексом по охране судов и портовых средств;

2) оснастить транспортное средство техническими средствами:

видеообнаружения объектов видеонаблюдения на мостике (ходовом мостике), путях прохода на мостик (ходовой мостик), местах размещения грузов, местах нахождения пассажиров, за исключением кают и санитарно-гигиенических блоков;

контроля доступа к критическим элементам;

обработки, накопления и хранения (не менее 30 суток) видеоинформации;

3) обеспечивать защиту технических средств от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и накопления (хранения) данных, их непрерывное функционирование в процессе осуществления перевозки, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию;

4) обеспечивать при следовании транспортного средства его защиту от актов незаконного вмешательства силами экипажа транспортного средства;

5) обеспечить защиту от актов незаконного вмешательства при нахождении и (или) технологическом взаимодействии с объектом транспортной инфраструктуры (портовым средством) силами подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

6) обеспечить силами подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности объектов с использованием технических средств досмотра объектов досмотра, перемещаемых на судно при посадке-высадке пассажиров, погрузо-разгрузочных операциях на объекте транспортной инфраструктуры;

7) обеспечить силами подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры следующий порядок допуска на транспортное средство:

члены экипажа транспортного средства и физические лица, следующие на транспортное средство (за исключением пассажиров), проходят на транспортное средство на основании судовой роли и (или) списка физических лиц, следующих на транспортное средство, заверенных подписью капитана транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного капитаном транспортного средства, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность члена экипажа или физического лица;

для прохождения на транспортное средство членов экипажа транспортного средства и физических лиц, следующих на транспортное средство (за исключением пассажиров), капитан транспортного средства или лицо командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченное капитаном транспортного средства, передает судовую роль и (или) список физических лиц, следующих на транспортное средство, на пост транспортного средства;

физические лица (за исключением членов экипажа транспортного средства и уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти) допускаются на критические элементы только в сопровождении лиц из числа экипажа транспортного средства;

пассажиры проходят на транспортное средство на основании проездных, перевозочных и удостоверяющих личность документов;

8) организовать незамедлительное информирование об угрозе совершения или о совершении акта незаконного вмешательства с использованием судовой системы тревожного оповещения, предусмотренной Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 года;

9) в случаях если установленный уровень безопасности на транспортном средстве, имеющем технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры, ниже установленного уровня безопасности на объекте транспортной инфраструктуры, обеспечить на транспортном средстве выполнение положений настоящего документа, соответствующих уровню, установленному на объекте транспортной инфраструктуры, а также реализовать дополнительные меры обеспечения транспортной безопасности в части проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра и проведения наблюдения и (или) собеседования в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев технологического взаимодействия транспортных средств, совершающих международные рейсы, и портовых средств;

при осуществлении технологического взаимодействия транспортного средства, совершающего международные рейсы, и объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего такие транспортные средства, в случаях, когда уровень безопасности, установленный на транспортном средстве, выше уровня безопасности, установленного на объекте транспортной инфраструктуры, обеспечить составление декларации об охране, предусмотренной Международным кодексом по охране судов и портовых средств, и реализацию мер, установленных этой декларацией об охране, лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства (лицами, ответственными за охрану портового средства, и лицами командного состава транспортного средства, ответственными за его охрану);

10) обеспечить выполнение положений настоящего документа при повышении уровня безопасности (уровня охраны), введенного в установленном законодательством Российской Федерации порядке с учетом Международного кодекса по охране судов и портовых средств;

11) ограничить доступ к критическим элементам, в том числе с использованием средств контроля доступа;

12) принимать меры по недопущению проникновения любых лиц на транспортное средство вне установленных (обозначенных) постов транспортного средства;

13) обеспечить выявление признаков связи физических лиц и материальных и технических объектов с подготовкой совершения или совершением актов незаконного вмешательства путем наблюдения и (или) собеседования;

14) обеспечить выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения на транспортном средстве путем проведения визуального осмотра транспортного средства при посадке-высадке пассажиров, погрузке-выгрузке грузов.

11. Перевозчики иностранных государств в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 10 настоящего документа, обязаны:

1) обеспечить прекращение допуска и нахождения посетителей на транспортном средстве;

2) обеспечить ограничение передвижения пассажиров в местах их размещения на транспортном средстве;

3) обеспечить выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения путем проведения визуального осмотра транспортного средства при посадке пассажиров и при стоянках свыше 10 минут;

4) организовать усиленные меры по недопущению попадания на транспортное средство предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, физических лиц, не имеющих правовых оснований, в том числе путем проведения повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;

5) обеспечить выявление нарушителей, а также подготовки к совершению или совершению актов незаконного вмешательства путем патрулирования транспортного средства (не реже одного раза в 2 часа).

12. Перевозчики иностранных государств в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 10 и 11 настоящего документа, обязаны:

1) увеличить численность работников привлекаемого подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры при осуществлении технологического взаимодействия с объектом транспортной инфраструктуры;

2) ограничить доступ на транспортное средство через один пост транспортного средства;

3) прекратить посадку пассажиров, а также проведение погрузо-разгрузочных операций;

4) принять меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением сил подразделения транспортной безопасности;

5) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного патрулирования транспортного средства.

13. Перевозчики иностранных государств, выполняющие перевозки из пункта отправления в пункт назначения, расположенные на территории Российской Федерации (каботаж), дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 10 настоящего документа, обязаны обеспечить выполнение требований, предусмотренных пунктом 7 настоящего документа.

14. Перевозчики иностранных государств, выполняющие перевозки из пункта отправления в пункт назначения, расположенные на территории Российской Федерации (каботаж), в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 10 и 11 настоящего документа, обязаны обеспечить выполнение требований, предусмотренных пунктами 7 и 8 настоящего документа.

15. Перевозчики иностранных государств, выполняющие перевозки из пункта отправления в пункт назначения, расположенные на территории Российской Федерации (каботаж), в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 10–12 настоящего документа, обязаны обеспечить выполнение требований, предусмотренных пунктами 7–9 настоящего документа.

Приложение
к требованиям по обеспечению
транспортной безопасности, учитывающим
уровни безопасности для транспортных
средств морского и внутреннего
водного транспорта

**ТИПОВАЯ ФОРМА ПАСПОРТА
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА МОРСКОГО И ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

Для служебного пользования

Экз. № _____

УТВЕРЖДАЮ

(руководитель)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

М.П.

«__» _____ 20__ г.

**ПАСПОРТ
обеспечения транспортной безопасности транспортного средства (группы
транспортных средств) морского и внутреннего водного транспорта**

1. Общие сведения о субъекте транспортной инфраструктуры (перевозчике)

(полное и краткое наименование, организационно-правовая форма по общероссийскому классификатору организационно-правовых форм)

(адрес, указанный в Едином государственном реестре юридических лиц, Едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей, и фактический адрес)

(контактные данные: телефон, факс, адрес электронной почты)

(регистрационный номер и дата внесения в Единый государственный реестр юридических лиц, Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей)

(идентификационный номер налогоплательщика и дата его присвоения)

2. Сведения о транспортном средстве (группе транспортных средств) и об осуществляемых перевозках

Название судна или номер	
Государство регистрации, регистрационный номер судна в соответствующем судовом реестре (в установленных случаях также номер Международной морской организации)	
Государственный флаг	
Порт приписки	
Предназначение (перевозка пассажиров, грузов и др.)	
Вид плавания (морское, внутреннее, смешанное (река-море)	
Самоходное (несамоходное) судно	

3. Сведения об оснащении техническими средствами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства и сведения о пункте управления обеспечением транспортной безопасности

(для несамостоятельных судов указывается в составе буксировочного судна)

Наименование технического средства обеспечения транспортной безопасности	Места размещения и количество установленных средств обеспечения транспортной безопасности	Описание и характеристика средств обеспечения транспортной безопасности

Описание месторасположения пункта управления обеспечением транспортной безопасности, описание их оснащения используемыми техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами связи и оповещения, количественный и качественный состав работников сил обеспечения транспортной безопасности пункта управления обеспечением транспортной безопасности

4. Описание реализуемых мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства (группы транспортных средств), направленных на исполнение требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1637 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта»
(для несамоходных судов указывается в составе буксировочного судна).

4.1. При уровне безопасности № 1 (постоянный)

4.2. При объявлении (установлении) уровня безопасности № 2

4.3. При объявлении (установлении) уровня безопасности № 3

5. Сведения о лицах, назначенных субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) ответственными за обеспечение транспортной безопасности

Фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (перевозчике)	
Должность	
Телефон мобильный	

Факс	
Адрес электронной почты	
Номер и дата приказа о назначении	
Фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, назначенного субъектом транспортной инфраструктуры ответственным за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства	
Телефон мобильный	
Факс	
Адрес электронной почты	
Номер и дата приказа, распоряжения, решения о назначении	

Приложения (для несамходных судов прилагаются в составе буксировочного судна):

1. Результаты обследования и изучения реализуемых на транспортном средстве мер от угроз совершения актов незаконного вмешательства с учетом соответствующих требований по обеспечению транспортной безопасности на ____ листах в 1 экземпляре.

2. Положение (устав) сформированного подразделения транспортной безопасности транспортного средства, с приложением копий договоров с привлеченными подразделениями транспортной безопасности на ____ листах в 1 экземпляре (прикладываются к настоящему паспорту в течение одного месяца (для субъектов транспортной инфраструктуры, осуществляющих закупки работ и услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» или Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» в течение 5 месяцев) с даты утверждения паспорта).

3. Перечень штатных должностей работников (персонала) субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства, на листах в 1 экземпляре.

4. Перечень штатных должностей работников (персонала) субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика), непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности транспортных средств, на ____ листах в 1 экземпляре.

5. Перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти), на ____ листах в 1 экземпляре.

6. Организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства на ____ листах в 1 экземпляре.

7. Правила информирования Федерального агентства морского и речного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации, на ____ листах в 1 экземпляре.

8. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства и экипажа транспортного средства информации об изменении уровня безопасности транспортного средства, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства, на ____ листах в 1 экземпляре.

9. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в паспорте обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона «О транспортной безопасности», на ____ листах в 1 экземпляре.

10. Согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта правила, обеспечивающие реализацию порядка, предусмотренного пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности», на _____ л. в 1 экземпляре (прикладываются к настоящему паспорту в течение 6 месяцев со дня его утверждения).

М.П.

Отметка о получении: « » 20 г. _____

(дата, ф.и.о., должность лица (представителя Росморречфлота))

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 5 октября 2020 г. № 1603****ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ТРЕБОВАНИЙ К
АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ
(ТЕРРИТОРИЙ), УЧИТЫВАЮЩИХ УРОВНИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА, НЕ ПОДЛЕЖАЩИХ КАТЕГОРИРОВАНИЮ**

В соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию.

2. Министерству транспорта Российской Федерации доложить в Правительство Российской Федерации до 15 октября 2021 г. о результатах анализа практики применения настоящего постановления.

3. Настоящее постановление действует в течение 6 лет со дня вступления его в силу.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М. МИШУСТИН

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 5 октября 2020 г. № 1603

**ТРЕБОВАНИЯ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, В ТОМ
ЧИСЛЕ ТРЕБОВАНИЯ К АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ
ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ (ТЕРРИТОРИЙ), УЧИТЫВАЮЩИЕ
УРОВНИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА,
НЕ ПОДЛЕЖАЩИХ КАТЕГОРИРОВАНИЮ**

1. Настоящий документ устанавливает требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, отнесенных в соответствии с частью 5 статьи 6 Федерального закона «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон) к объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащим категорированию (далее – объекты транспортной инфраструктуры).

2. Настоящий документ является обязательным для исполнения субъектами транспортной инфраструктуры.

3. Субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры обязаны:

1) назначить лицо (лиц), ответственное (ответственных) за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры;

2) назначить лицо (лиц), ответственное (ответственных) за обеспечение транспортной безопасности объекта (группы объектов) транспортной инфраструктуры;

3) провести обследование объекта транспортной инфраструктуры, а также изучение реализуемых на нем мер по предотвращению угроз совершения актов незаконного вмешательства с учетом настоящего документа;

4) в соответствии с положениями частей 1.3 и 1.4 статьи 9 Федерального закона разработать, утвердить и направить в Федеральное агентство воздушного транспорта паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, типовая форма которого приведена в приложении (далее – паспорт);

5) разработать и утвердить организационно-распорядительные документы, указанные в приложении к паспорту;

6) реализовать мероприятия, предусмотренные паспортом для эксплуатируемых объектов транспортной инфраструктуры, в течение года с даты вступления в силу настоящего документа, а для вводимых в эксплуатацию

после вступления в силу настоящего документа – с даты введения в эксплуатацию;

7) представить в Федеральное агентство воздушного транспорта полные и достоверные сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об объекте транспортной инфраструктуры для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного статьей 6 Федерального закона;

8) установить конфигурацию и границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры по границе территории объекта транспортной инфраструктуры;

9) ограничить доступ (перемещение) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры физических лиц, материальных объектов вне установленных мест прохода (перемещения), а также к находящимся в ее границах технологическим системам, зданиям, сооружениям путем использования технических средств обеспечения транспортной безопасности, инженерно-технических средств и систем в соответствии с паспортом;

10) обеспечивать доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также передачу таких данных в служебные помещения на объекте транспортной инфраструктуры, предоставленные (переданные) территориальным органам и (или) подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной инфраструктуры в порядке, определенном в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона (далее – порядок передачи данных);

11) привлечь в соответствии с паспортом для защиты объекта транспортной инфраструктуры и (или) проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности согласно правилам, установленным в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона (далее – досмотр), подразделение транспортной безопасности, включающее работников, оснащенных переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ), специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

12) оснастить объект транспортной инфраструктуры в соответствии с паспортом техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Федерального закона;

13) проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их

компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации мероприятий, предусмотренных паспортом, с периодичностью не реже одного раза в 2 года;

14) незамедлительно информировать Федеральное агентство воздушного транспорта о передаче права собственности на объект транспортной инфраструктуры или передаче права его использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению паспорта;

15) при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, изменении конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащуюся в паспорте, обеспечивать внесение изменений (дополнений) в паспорт в части произошедших изменений, его переутверждение и направление в Федеральное агентство воздушного транспорта в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений (дополнений).

При переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании обеспечивается разработка паспорта и его представление в Федеральное агентство воздушного транспорта в установленном порядке в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений. Ранее паспорт аннулируется субъектом транспортной инфраструктуры, информация об аннулировании с указанием причин незамедлительно направляется в Федеральное агентство воздушного транспорта;

16) незамедлительно информировать Федеральное агентство воздушного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;

17) незамедлительно объявить (установить) или отменить уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

18) выделить и оборудовать в соответствии с паспортом отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее – пункт управления обеспечением транспортной безопасности);

19) оснастить пункт управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, так и силами обеспечения

транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие (при наличии такого взаимодействия);

20) обеспечить на период выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты функционирование пункта управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих соответствующие конструктивные возможности;

21) обеспечить защиту технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию;

22) силами обеспечения транспортной безопасности обеспечить на период выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты реагирование на выявленные нарушения пропускного и внутриобъектового режимов;

23) передавать уполномоченным подразделениям органов внутренних дел или органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества или взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения.

4. Субъект транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта (аэродромы, предназначенные для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажировместимостью менее чем 20 человек, вертодромы, посадочные площадки) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 3 настоящего документа, обязан:

1) оснастить объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

видеомониторинг в секторе свободного доступа, технологическом и перевозочном секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты;

передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных;

хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение одного месяца;

2) организовать на период выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с паспортом;

3) обеспечить незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации о распознанном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона, для принятия мер реагирования в соответствии с компетенцией уполномоченных подразделений;

4) обеспечить незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства;

5) обеспечить на период выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты на границе зоны транспортной безопасности силами подразделения транспортной безопасности с использованием переносных, мобильных средств досмотра досмотр физических лиц, пассажиров, грузов, багажа, ручной клади и иных материальных объектов, а также животных;

6) обеспечить силами подразделения транспортной безопасности патрулирование и осмотр объекта транспортной инфраструктуры не реже одного раза в 24 часа.

5. Субъект транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта (аэродромы, предназначенные для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью менее чем 20 человек, вертодромы, посадочные площадки) при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 3 и 4 настоящего документа, обязан обеспечить силами подразделения транспортной безопасности патрулирование и осмотр объекта транспортной инфраструктуры не реже одного раза в 2 часа для выявления нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ.

6. Субъект транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта (аэродромы, предназначенные для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью менее чем 20 человек, вертодромы, посадочные площадки) при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 3–5 настоящего документа, обязан обеспечить силами подразделения транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) на объект транспортной инфраструктуры физических лиц, материальных и (или) технических объектов либо на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной

инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, прекратить функционирование объекта транспортной инфраструктуры и ограничить доступ к нему.

7. Субъект транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры (наземные объекты средств и систем наблюдения, радионавигации, посадки и авиационной электросвязи единой системы организации воздушного движения, здания, сооружения и помещения для обслуживания пассажиров и транспортных средств воздушного транспорта, находящиеся на объектах транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, но не отнесенные к указанным объектам, либо расположенные на земельных участках на расстоянии менее 200 метров от границ объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 3 настоящего документа, обязан:

1) оснастить объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

видеомониторинг на границе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных;

хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение одного месяца;

2) организовать пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с паспортом;

3) обеспечить незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации о распознанном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона, для принятия мер реагирования в соответствии с компетенцией уполномоченных подразделений;

4) обеспечить незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства.

8. Субъект транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры (наземные объекты средств и систем наблюдения, радионавигации, посадки и авиационной электросвязи единой системы организации воздушного движения, здания, сооружения и помещения для обслуживания пассажиров и транспортных средств воздушного транспорта, находящиеся на объектах транспортной инфраструктуры воздушного

транспорта, но не отнесенные к указанным объектам, либо расположенные на земельных участках на расстоянии менее 200 метров от границ объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта) при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 3 и 7 настоящего документа, обязан обеспечить досмотр зоны транспортной безопасности персоналом субъекта транспортной инфраструктуры для выявления нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ.

9. Субъект транспортной инфраструктуры для защиты объекта транспортной инфраструктуры (наземные объекты средств и систем наблюдения, радионавигации, посадки и авиационной электросвязи единой системы организации воздушного движения, здания, сооружения и помещения для обслуживания пассажиров и транспортных средств воздушного транспорта, находящиеся на объектах транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, но не отнесенные к указанным объектам, либо расположенные на земельных участках на расстоянии менее 200 метров от границ объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта) при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 3, 7 и 8 настоящего документа, на основании решения лица, ответственного за обеспечения транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, обязан прекратить функционирование объекта транспортной инфраструктуры и ограничить доступ к нему.

Приложение
к требованиям по обеспечению
транспортной безопасности,
в том числе требования
к антитеррористической защищенности
объектов (территорий), учитывающих
уровни безопасности для объектов
транспортной инфраструктуры
воздушного транспорта,
не подлежащих категорированию

ТИПОВАЯ ФОРМА ПАСПОРТА
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА,
НЕ ПОДЛЕЖАЩЕГО КАТЕГОРИРОВАНИЮ

Для служебного
пользования

Экз. №

УТВЕРЖДАЮ

(руководитель)

(подпись)

(ф.и.о.)

М.П.

«__» _____ г.

ПАСПОРТ
обеспечения транспортной безопасности объекта
транспортной инфраструктуры воздушного транспорта,
не подлежащего категорированию

1. Общие сведения о субъекте транспортной инфраструктуры

(полное и краткое наименование, организационно-правовая форма по ОКОПФ)

(место нахождения)
(контактные данные телефон/факс, адрес электронной почты)
(регистрационный номер и дата внесения в ЕГРЮЛ/ЕГРИП)
(идентификационный номер ИНН и дата его присвоения)

2. Сведения об объекте транспортной инфраструктуры

Адрес местонахождения объекта транспортной инфраструктуры, включая наименования населенного пункта (при наличии) и субъекта Российской Федерации, в котором расположен объект транспортной инфраструктуры	
Тип объекта транспортной инфраструктуры	

3. Описание реализуемых мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, направленных на исполнение требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. № 1603.

3.1. При уровне безопасности № 1 (постоянный) или № 2

3.2. При объявлении (установлении) уровня безопасности № 3

4. Сведения о лицах, назначенных субъектом транспортной инфраструктуры ответственными за обеспечение транспортной безопасности

Фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (перевозчике)	
должность	
телефон мобильный	
факс	

адрес электронной почты	
номер и дата приказа о назначении	
Фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, назначенного субъектом транспортной инфраструктуры ответственным за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства либо группы транспортных средств	
телефон мобильный	
факс	
адрес электронной почты	
номер и дата приказа, распоряжения, решения о назначении	

- Приложения:
1. Результаты обследования и изучения реализуемых на объекте транспортной инфраструктуры мер от угроз совершения актов незаконного вмешательства с учетом соответствующих требований по обеспечению транспортной безопасности, на ___ листах в 1 экземпляре.
 2. Положение (устав) сформированного подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры при привлечении копии договоров с привлеченными подразделениями транспортной безопасности (прикладываются к настоящему паспорту в течение 6 месяцев с даты его утверждения в случае привлечения подразделения транспортной безопасности для реализации соответствующих требований), на ___ листах в 1 экземпляре.
 3. Перечень штатных должностей работников (персонала) субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на ___ листах в 1 экземпляре.
 4. Перечень штатных должностей работников (персонала) субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на ___ листах в 1 экземпляре.
 5. Перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной

инфраструктуры (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти), на ___ листах в 1 экземпляре.

6. Организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на ___ листах в 1 экземпляре.

7. Согласованный с соответствующими подразделениями Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органами внутренних дел порядок передачи подразделениям органов внутренних дел или органам федеральной службы безопасности физических лиц, нарушивших требования в области транспортной безопасности, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения, на ___ листах в 1 экземпляре.

8. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры информации об изменении уровней безопасности объекта транспортной инфраструктуры, угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства, на ___ листах в 1 экземпляре.

9. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в паспорте обеспечения транспортной безопасности в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона «О транспортной безопасности», на ___ листах в 1 экземпляре.

10. Согласованные с соответствующими подразделениями Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органами внутренних дел и Федеральной службой по надзору в сфере транспорта правила доступа к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности в соответствии с порядком, определенным пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности», на ___ листах в 1 экземпляре (прикладываются к настоящему паспорту в течение 6 месяцев с даты его утверждения).

М.П.

Отметка о получении: «__» __ 20__ г. _____
(ф.и.о., должность лица (представителя Росавиации))

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**
от 10 октября 2020 г. № 1653**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ**
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ,
УЧИТЫВАЮЩИХ УРОВНИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

В соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта.

2. Министерству транспорта Российской Федерации доложить в Правительство Российской Федерации до 15 октября 2021 г. о результатах анализа практики применения настоящего постановления.

3. Настоящее постановление действует в течение 6 лет со дня его вступления в силу.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М. МИШУСТИН

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 10 октября 2020 г. № 1653

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, УЧИТЫВАЮЩИЕ УРОВНИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

1. Настоящий документ устанавливает требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта (далее – транспортные средства).

2. Настоящий документ применяется в отношении следующих транспортных средств, эксплуатируемых (осуществляющих перевозки) на территории Российской Федерации и отнесенных в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» к транспортным средствам:

железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров;

железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку грузов повышенной опасности, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» (далее – грузы повышенной опасности).

3. Настоящий документ не применяется в отношении:

1) транспортных средств, осуществляющих специальные перевозки грузов, подлежащих вооруженной охране в соответствии с законодательством Российской Федерации;

2) транспортных средств, осуществляющих перевозки в границах территорий закрытых административно-территориальных образований, в границах которых расположены промышленные предприятия по разработке, изготовлению, хранению и утилизации оружия массового поражения, переработке радиоактивных и других материалов, а также военных и иных объектов, для которых устанавливается особый режим безопасного функционирования и охраны государственной тайны, включающий специальные условия проживания граждан;

3) транспортных средств, осуществляющих перевозки в границах территории объектов, охрана которых возлагается на войска национальной гвардии Российской Федерации, военных объектов, охрана которых осуществляется воинскими частями и организациями Министерства обороны Российской Федерации, учреждений уголовно-исполнительной системы Федеральной службы исполнения наказаний, а также в границах зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры,

промышленных (производственных, складских) объектов.

4. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления (установления) при изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса устанавливаются в соответствии с частью 2 статьи 7 Федерального закона «О транспортной безопасности».

5. Настоящий документ является обязательным для исполнения субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) Российской Федерации, осуществляющими эксплуатацию транспортных средств, перевозчиками иностранных государств, выполняющими перевозки из пункта отправления в пункт назначения, расположенные на территории Российской Федерации, а также в Российскую Федерацию, из Российской Федерации, через территорию Российской Федерации (далее соответственно – субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики), перевозчики иностранных государств).

6. Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств обязаны:

1) при наличии более одного транспортного средства назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

2) назначить лицо (лиц), ответственное за обеспечение транспортной безопасности:

группы транспортных средств, эксплуатируемых одним субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком), за исключением периода нахождения транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров в дальнем следовании, в рейсе (с момента выхода до момента возвращения в депо);

группы транспортных средств, сформированных и сцепленных в железнодорожный состав с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, отправляемый на перегон (находящийся на перегоне) (далее – поезд), при перевозке пассажиров в дальнем следовании или грузов повышенной опасности;

3) представить в Федеральное агентство железнодорожного транспорта полную и достоверную информацию для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного частью 4 статьи 6 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

4) разработать, утвердить и направить в Федеральное агентство железнодорожного транспорта паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в соответствии с положениями частей 1.3–1.5 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности» по типовой форме согласно приложению (далее – паспорт транспортного средства).

Допускаются разработка и утверждение паспорта транспортного средства для группы транспортных средств при соблюдении следующих условий:

субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) в отношении

группы транспортных средств является одно лицо;

группа транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров или грузов повышенной опасности, следует (используется) в составе одного поезда;

5) обеспечивать защиту транспортного средства от актов незаконного вмешательства в соответствии с паспортом транспортного средства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в установленных настоящим документом случаях подразделениями транспортной безопасности, включающими в себя группы из числа работников подразделений транспортной безопасности (далее – группы быстрого реагирования), специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности;

6) оснастить транспортное средство в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям статьи 12.2 Федерального закона «О транспортной безопасности» и обеспечивающими реализацию положений настоящего документа;

7) обеспечивать обращение со сведениями, содержащимися в паспорте транспортного средства, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

8) реализовывать мероприятия, предусмотренные паспортом транспортного средства, не позднее одного года со дня вступления в силу настоящего документа для эксплуатируемых транспортных средств, а для вводимых в эксплуатацию (приобретенных) после вступления в силу настоящих требований – со дня введения их в эксплуатацию;

9) обеспечивать доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также передачу таких данных подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти в порядке, устанавливаемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности» (далее – порядок доступа и передачи данных);

10) проверять сведения в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, или выполняющих такую работу, в порядке, установленном в соответствии с частью 1.1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

11) не допускать к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, лиц, в отношении которых выявлены обстоятельства, предусмотренные частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

12) обеспечивать подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной

безопасности транспортного средства из числа персонала субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика) в соответствии с порядками, предусмотренными частями 1 и 2 статьи 12.1 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

13) информировать в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности в части, их касающейся;

14) при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства и влияющих на изменение принимаемых мер, и информации, содержащейся в паспорте транспортного средства, обеспечивать внесение изменений в паспорт транспортного средства в части, касающейся произошедших изменений, его переутверждение и направление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в порядке, предусмотренном подпунктом 4 настоящего пункта, в течение 1 месяца со дня возникновения таких изменений;

15) при переходе права собственности на транспортное средство или переходе права его использования на ином законном основании обеспечивать разработку паспорта транспортного средства и его представление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в установленном порядке в течение 1 месяца со дня возникновения таких изменений, ранее утвержденный паспорт транспортного средства аннулировать с незамедлительным направлением в Федеральное агентство железнодорожного транспорта информации об аннулировании с указанием причин;

16) в случае разработки и утверждения паспорта транспортного средства на группу транспортных средств в соответствии с подпунктом 4 настоящего пункта осуществлять внесение в него изменений, переутверждение и представление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в связи с переходом права собственности на транспортное средство или переходом права его использования на ином законном основании не реже 1 раза в течение 6 месяцев со дня утверждения паспорта транспортного средства;

17) незамедлительно информировать Федеральное агентство железнодорожного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;

18) незамедлительно объявлять (устанавливать) и отменять уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в порядке, установленном в соответствии с частью 2 статьи 7 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

19) реализовывать предусмотренные паспортом транспортного средства

дополнительные меры при изменении уровня безопасности в течение 1 часа с момента получения сообщения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

20) обеспечить наличие у лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности, средств связи, обеспечивающих взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, членами экипажа транспортного средства (локомотивной и поездной бригадой), а также с силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие по маршруту движения транспортного средства;

21) обеспечить при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика) более одного транспортного средства создание пункта (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности (отдельного помещения или участка помещения для управления техническими средствами и (или) силами обеспечения транспортной безопасности группы транспортных средств), в том числе оснащенного средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие между силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, экипажем транспортного средства и силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми осуществляется технологическое взаимодействие по маршруту движения транспортного средства. Информация об их создании и функционировании подлежит отражению в паспорте транспортного средства;

22) устанавливать границы зоны транспортной безопасности транспортного средства по внешним конструктивным границам транспортного средства;

23) осуществлять проверку информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в отношении транспортного средства в рамках взаимодействия, осуществляемого в порядке, предусмотренном частью 7 статьи 4 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

24) обеспечивать защиту технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и накопления (хранения) данных, их непрерывное функционирование в процессе осуществления перевозки, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию;

25) в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства обеспечивать силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства реагирование на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства, в том числе передачу тревожного сигнала (оповещение) с транспортного средства, осуществляющего перевозку, лицу (лицам), ответственному за обеспечение транспортной безопасности, в пункт управления обеспечением транспортной безопасности;

26) обеспечить круглосуточное непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств

обеспечения транспортной безопасности, имеющих соответствующие конструктивные возможности;

27) в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства ограничить доступ пассажиров, третьих лиц к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования транспортного средства;

28) обеспечить видеонаблюдение, аудио- и видеозапись с целью документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности в пунктах управления обеспечением транспортной безопасности;

29) проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации паспорта транспортного средства с периодичностью не реже одного раза в год;

30) передавать уполномоченным подразделениям органов внутренних дел или органов федеральной службы безопасности физических лиц, нарушивших требования, предусмотренные настоящим документом, оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества или взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения;

31) утвердить организационно-распорядительные документы, прилагаемые к типовой форме паспорта транспортного средства, предусмотренной приложением к настоящему документу.

7. Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров в дальнейшем следовании, дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 6 настоящего документа, обязаны:

1) оснастить транспортные средства следующими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности:

средства видеонаблюдения в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства (локомотива);

средства видеонаблюдения в пассажирском салоне транспортного средства (вагоне), переходных тамбурах и технических помещениях;

средства оповещения и связи, в том числе между членами экипажа транспортного средства (локомотивной и поездной бригадами), а также с диспетчерскими центрами управления движением транспортных средств;

средства обработки, накопления, хранения видеoinформации не менее 30 суток и доступа к данным в соответствии с порядком доступа и передачи данных;

2) силами подразделения транспортной безопасности, оснащенного переносными, мобильными средствами досмотра, проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства физических лиц, багажа, личных вещей, почтовых отправлений, специальных поездных

принадлежностей, иных материальных и технических объектов (далее – объекты досмотра) в соответствии с правилами, предусмотренными частью 13 статьи 12.2 Федерального закона «О транспортной безопасности», если такое мероприятие не проводилось на объекте транспортной инфраструктуры отправления (проследования) транспортного средства. При перемещении объектов досмотра с железнодорожных пассажирских остановочных пунктов осуществлять наблюдение за ними и (или) проводить собеседование с ними, выборочно досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

3) воспрепятствовать проникновению лиц, совершающих или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность (далее – нарушитель), на транспортное средство путем проведения сверки и (или) проверки документов у пассажиров, посетителей и персонала объекта транспортной инфраструктуры, транспортного средства на границе зоны транспортной безопасности транспортного средства;

4) проводить повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, объектов досмотра, в отношении которых была получена информация об угрозе совершения актов незаконного вмешательства;

5) проводить осмотр транспортных средств (досмотр транспортных средств) при подаче под посадку и после высадки пассажиров на конечной станции, при выходе из депо (пункта отстоя) и после постановки в депо (пункт отстоя) в целях выявления предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности в соответствии с законодательством о транспортной безопасности (далее – предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения);

6) обеспечить реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, в том числе силами групп быстрого реагирования.

8. В случае объявления уровня безопасности № 2 субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров в дальнем следовании, дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6 и 7 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать посетителей в зону транспортной безопасности транспортного средства;

2) проводить внешний осмотр транспортного средства при стоянке свыше 10 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

3) обеспечить защиту в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на транспортном средстве, хищение или повреждение которого может повлечь за собой нарушение деятельности

транспортного средства, и выявление нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве;

4) силами подразделения транспортной безопасности проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, посадка (перемещение) которых в зону транспортной безопасности транспортного средства осуществлена с железнодорожных пассажирских остановочных пунктов, если такое мероприятие на железнодорожном пассажирском остановочном пункте не проводилось, а также выборочно повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

5) не допускать выхода пассажиров из транспортного средства вне обозначенной зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на котором осуществляется стоянка поезда, если такой объект транспортной инфраструктуры не является пунктом назначения.

9. В случае объявления уровня безопасности № 3 субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров в дальнем следовании, дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6–8 настоящего документа, обязаны:

1) проводить внешний визуальный осмотр транспортного средства при стоянке свыше 5 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

2) организовать обход поезда не менее чем 2 работниками сил подразделения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, не реже одного раза в 2 часа;

3) при необходимости на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности группы транспортных средств, прекратить перевозку.

10. Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров в пригородном сообщении, дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 6 настоящего документа, обязаны:

1) оснастить транспортные средства следующими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности:

средства видеонаблюдения в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства (локомотива);

средства видеонаблюдения в пассажирском салоне транспортного средства (вагоне), переходных тамбурах и технических помещениях;

средства оповещения и связи;

средства обработки, накопления, хранения видеoinформации не менее 30 суток и доступа к данным в соответствии с порядком доступа и передачи

данных;

2) проводить осмотр транспортных средств (досмотр транспортных средств) при подаче под посадку и после высадки пассажиров на конечной станции (остановочном пункте), при выходе из депо (пункта отстоя) и после постановки в депо (пункт отстоя) в целях выявления нарушителей, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

3) обеспечить в процессе осуществления перевозки в соответствии с паспортом транспортного средства силами обеспечения транспортной безопасности проведение осмотра зоны транспортной безопасности транспортного средства в целях выявления нарушителей, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

11. В случае объявления уровня безопасности № 2 субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров в пригородном сообщении, дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6 и 10 настоящего документа, обязаны:

1) обеспечить в процессе перевозки в соответствии с паспортом транспортного средства силами подразделения транспортной безопасности, оснащенного переносными, мобильными средствами, проведение выборочно досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, находящихся в зоне транспортной безопасности транспортного средства;

2) организовать обход поезда не менее чем 2 работниками сил подразделения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, не реже одного раза в 2 часа;

3) обеспечить реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, в том числе силами групп быстрого реагирования.

12. В случае объявления уровня безопасности № 3 субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров в пригородном сообщении, дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6, 10 и 11 настоящего документа, обязаны обеспечить силами подразделения транспортной безопасности транспортного средства проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) на транспортное средство объектов досмотра либо на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности группы транспортных средств, прекратить перевозку.

13. Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении

транспортных средств, осуществляющих перевозки грузов повышенной опасности, дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 6 настоящего документа, обязаны:

1) оснастить транспортные средства следующими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности:

средства видеонаблюдения в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства (локомотива);

средства контроля доступа к перевозимому грузу;

средства обработки, накопления, хранения видеoinформации не менее 30 суток и доступа к данным в соответствии с порядком доступа и передачи данных;

2) не допускать посторонних физических лиц на транспортное средство, за исключением лиц, выполняющих погрузочно-выгрузочные работы на транспортном средстве;

3) обеспечить проведение сверки и (или) проверки документов у персонала объекта транспортной инфраструктуры на границе зоны транспортной безопасности при проведении погрузочно-выгрузочных работ и технического обслуживания транспортного средства;

4) обеспечить выявление нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства, при движении транспортного средства в составе поезда путем наблюдения с обеих сторон поезда;

5) проводить визуальный осмотр транспортного средства при подаче под погрузку и после выгрузки в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

6) воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в зону транспортной безопасности транспортного средства путем проведения сверки и (или) проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к транспортному средству, грузам, перемещаемым в зону транспортной безопасности транспортного средства, идентификации транспортного средства, грузов, установления действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности работником сил обеспечения транспортной безопасности;

7) обеспечить контроль за дверями, люками транспортного средства при выполнении погрузочно-выгрузочных работ на этом транспортном средстве силами обеспечения транспортной безопасности;

8) обеспечить защиту транспортного средства (группы транспортных средств) при их отцепке от поезда на промежуточной станции по причине технической неисправности транспортного средства.

14. В случае объявления уровня безопасности № 2 субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении транспортных средств, осуществляющих перевозки грузов повышенной опасности, дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6 и 13 настоящего документа,

обязаны:

1) допускать на транспортное средство только персонал, непосредственно связанный с эксплуатацией транспортного средства и выполняющий погрузочно-выгрузочные работы на этом транспортном средстве;

2) проводить внешний визуальный осмотр транспортного средства при стоянках свыше одного часа в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

3) организовать обход поезда работником сил обеспечения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения акта незаконного вмешательства на транспортном средстве, при стоянках свыше 40 минут;

4) обеспечить реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, в том числе силами групп быстрого реагирования.

15. В случае объявления уровня безопасности № 3 субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении транспортных средств, осуществляющих перевозки грузов повышенной опасности, дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6, 13 и 14 настоящего документа, обязаны:

1) проводить внешний визуальный осмотр транспортного средства при стоянках свыше 30 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

2) организовать обход поезда работниками сил обеспечения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, при стоянках свыше 30 минут;

3) при необходимости на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности группы транспортных средств, прекратить перевозку.

16. Перевозчики иностранных государств, выполняющие железнодорожные пассажирские перевозки из пункта отправления в пункт назначения, расположенные на территории Российской Федерации, перевозки в Российскую Федерацию, из Российской Федерации, через территорию Российской Федерации, в период нахождения на территории Российской Федерации в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств обязаны:

1) оснастить транспортные средства следующими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности:

средства видеонаблюдения в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства (локомотива);

средства видеонаблюдения в пассажирском салоне транспортного средства

(вагоне), переходных тамбурах и технических помещениях;

средства оповещения и связи, в том числе между членами экипажа транспортного средства (локомотивной и поездной бригадами), а также с диспетчерскими центрами управления движением транспортных средств;

средства обработки, накопления, хранения видеoinформации не менее 30 суток и доступа к данным в соответствии с порядком доступа и передачи данных;

2) проводить силами членов экипажа транспортного средства (локомотивной и поездной бригадой) осмотр транспортного средства во время технических, технологических стоянок в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства;

3) обеспечить силами привлеченного подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности транспортного средства (поезда) выборочно объектов досмотра, следующих на транспортном средстве (поезде), на первом после пересечения Государственной границы Российской Федерации объекте транспортной инфраструктуры, на котором осуществляется посадка-высадка пассажиров транспортного средства;

4) силами подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, оснащенного переносными, мобильными средствами досмотра, проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства физических лиц, багажа, личных вещей, почтовых отправлений, специальных поездных принадлежностей, иных материальных и технических объектов (далее – объекты досмотра) в соответствии с правилами, предусмотренными частью 13 статьи 12.2 Федерального закона «О транспортной безопасности», если такое мероприятие не проводилось на объекте транспортной инфраструктуры отправления (проследования) транспортного средства. При перемещении объектов досмотра с железнодорожных пассажирских остановочных пунктов осуществлять наблюдение за ними и (или) проводить собеседование с ними, выборочно досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

5) обеспечить непрерывное круглосуточное функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности;

6) обеспечить проведение сверки и (или) проверки документов у пассажиров, посетителей и персонала объекта транспортной инфраструктуры, транспортного средства в целях установления законных оснований допуска на транспортное средство;

7) ограничить доступ пассажиров, третьих лиц к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования транспортного средства;

8) незамедлительно информировать через диспетчерские центры

управления движением транспортных средств дежурные службы объектов транспортной инфраструктуры об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства;

9) незамедлительно объявлять (устанавливать) и отменять уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в порядке, установленном в соответствии с частью 2 статьи 7 Федерального закона «О транспортной безопасности».

17. В случае объявления уровня безопасности № 2 перевозчики иностранных государств, выполняющие железнодорожные пассажирские перевозки из пункта отправления в пункт назначения, расположенные на территории Российской Федерации, перевозки в Российскую Федерацию, из Российской Федерации, через территорию Российской Федерации, в период нахождения на территории Российской Федерации в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 16 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать посетителей в зону транспортной безопасности транспортного средства;

2) проводить внешний осмотр транспортного средства при стоянке свыше 10 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

3) обеспечить защиту в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на транспортном средстве, хищение или повреждение которого может повлечь за собой нарушение деятельности транспортного средства, и выявление нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве;

4) силами привлеченного подразделения транспортной безопасности проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, посадка (перемещение) которых в зону транспортной безопасности транспортного средства осуществлена с железнодорожных пассажирских остановочных пунктов, если такое мероприятие на железнодорожном пассажирском остановочном пункте не проводилось, а также выборочно повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

5) не допускать выхода пассажиров из транспортного средства вне обозначенной зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на котором осуществляется стоянка поезда, если такой объект транспортной инфраструктуры не является пунктом назначения.

18. В случае объявления уровня безопасности № 3 перевозчики иностранных государств, выполняющие железнодорожные пассажирские перевозки из пункта отправления в пункт назначения, расположенные на территории Российской Федерации, перевозки в Российскую Федерацию, из Российской Федерации, через территорию Российской Федерации, в период нахождения на территории Российской Федерации в целях обеспечения

транспортной безопасности транспортных средств дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 16 и 17 настоящего документа, обязаны:

1) проводить внешний визуальный осмотр транспортного средства при стоянке свыше 5 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

2) организовать обход поезда не менее чем 2 работниками сил привлеченного подразделения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, не реже одного раза в 2 часа;

3) при необходимости прекратить перевозку.

19. Перевозчики иностранных государств, выполняющие железнодорожные перевозки грузов повышенной опасности из пункта отправления в пункт назначения, расположенные на территории Российской Федерации, перевозки в Российскую Федерацию, из Российской Федерации, через территорию Российской Федерации, в период нахождения на территории Российской Федерации в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств обязаны:

1) оснастить транспортные средства следующими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности:

средства видеонаблюдения в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства (локомотива);

средства контроля доступа к перевозимому грузу;

средства обработки, накопления, хранения видеoinформации не менее 30 суток и доступа к данным в соответствии с порядком доступа и передачи данных;

2) обеспечить силами привлеченного подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности транспортного средства (поезда) на первом после пересечения Государственной границы Российской Федерации объекте транспортной инфраструктуры, осуществляющем техническое, технологическое обслуживание транспортного средства;

3) не допускать посторонних физических лиц на транспортное средство, за исключением лиц, выполняющих погрузочно-выгрузочные работы на транспортном средстве;

4) обеспечить проведение сверки и (или) проверки документов у персонала объекта транспортной инфраструктуры при проведении погрузочно-выгрузочных работ и технического обслуживания транспортного средства;

5) обеспечить выявление нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства, при движении транспортного средства в составе поезда путем наблюдения с обеих сторон поезда;

6) проводить визуальный осмотр транспортного средства при подаче под

погрузку и (или) после выгрузки в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

7) воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в зону транспортной безопасности транспортного средства путем проведения сверки и (или) проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к транспортному средству, грузам, перемещаемым на транспортное средство, идентификации транспортного средства, грузов, установления действительности законных оснований для перемещения их на транспортное средство;

8) обеспечить контроль за дверями, люками транспортного средства при выполнении погрузочно-выгрузочных работ на этом транспортном средстве;

9) обеспечить защиту транспортного средства (группы транспортных средств) при его отцепке от поезда на промежуточной станции по причине технической неисправности транспортного средства;

10) незамедлительно информировать через диспетчерские центры управления движением транспортных средств дежурные службы объектов транспортной инфраструктуры об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства;

11) незамедлительно объявлять (устанавливать) и отменять уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

20. В случае объявления уровня безопасности № 2 перевозчики иностранных государств, выполняющие железнодорожные перевозки грузов повышенной опасности из пункта отправления в пункт назначения, расположенные на территории Российской Федерации, перевозки в Российскую Федерацию, из Российской Федерации, через территорию Российской Федерации, в период нахождения на территории Российской Федерации в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 19 настоящего документа, обязаны:

1) допускать на транспортное средство только персонал, непосредственно связанный с эксплуатацией транспортного средства и выполняющий погрузочно-выгрузочные работы на этом транспортном средстве;

2) проводить внешний визуальный осмотр транспортного средства при стоянках свыше одного часа в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

3) организовать обход поезда в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения акта незаконного вмешательства на транспортном средстве, при стоянках свыше 40 минут;

4) обеспечить реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, в том числе

силами групп быстрого реагирования.

21. В случае объявления уровня безопасности № 3 перевозчики иностранных государств, выполняющие железнодорожные перевозки грузов повышенной опасности из пункта отправления в пункт назначения, расположенные на территории Российской Федерации, перевозки в Российскую Федерацию, из Российской Федерации, через территорию Российской Федерации, в период нахождения на территории Российской Федерации в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 19 и 20 настоящего документа, обязаны:

1) проводить внешний визуальный осмотр транспортного средства при стоянках свыше 30 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

2) организовать обход поезда в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, при стоянках свыше 30 минут;

3) при необходимости прекратить перевозку.

Приложение
к требованиям по обеспечению
транспортной безопасности, учитывающим
уровни безопасности для транспортных
средств железнодорожного транспорта

ТИПОВАЯ ФОРМА
ПАСПОРТА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ГРУППЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ)
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Для служебного пользования

Экз. №

УТВЕРЖДАЮ

(руководитель)

(подпись)

(ф.и.о.)

М.П.

«__» _____ 20__ г.

ПАСПОРТ

обеспечения транспортной безопасности транспортного средства (группы транспортных средств) железнодорожного транспорта

1. Общие сведения о субъекте транспортной инфраструктуры (перевозчике):

(полное и краткое наименование, организационно-правовая форма по Общероссийскому классификатору организационно-правовых форм)

(адрес, указанный в Едином государственном реестре юридических лиц, Едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей, и фактический адрес)

(контактные данные: телефон/факс, адрес электронной почты)

(регистрационный номер и дата внесения в Единый государственный реестр юридических лиц, Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей)

(идентификационный номер налогоплательщика и дата его присвоения)

2. Сведения о транспортном средстве (группе транспортных средств) и об осуществляемых перевозках:

<p>Заводской номер (для группы транспортных средств указывается в случаях, установленных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, учитывающими уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1653 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта» (далее – требования), отдельно для каждого транспортного средства)</p>	
<p>Сетевой номер подвижного состава, присваиваемый Федеральным агентством железнодорожного транспорта в установленном порядке (для группы транспортных средств указывается в случаях, установленных</p>	

требованиями, отдельно для каждого транспортного средства)	
Предназначение (перевозка пассажиров, грузов повышенной опасности)	
Вид сообщения осуществляемой перевозки (для перевозки пассажиров – в дальнем следовании, в пригородном сообщении)	
Номер пассажирского поезда (для транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки)	
Индекс грузового поезда (для транспортных средств, осуществляющих перевозки грузов повышенной опасности)	
Маршрут осуществляемой перевозки (начальный, промежуточный и конечный пункт посадки-высадки пассажиров либо погрузки-выгрузки груза)	

3. Сведения об оснащении техническими средствами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства и о пункте (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности

№ п/п	Наименование технического средства обеспечения транспортной безопасности	Места размещения и количество установленных средств обеспечения транспортной безопасности	Описание и характеристика средств обеспечения транспортной безопасности

Адрес и описание места расположения пункта (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности, описание их оснащения используемыми техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами связи и оповещения, количественный и качественный состав работников сил обеспечения транспортной безопасности пункта (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности

4. Описание реализуемых мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства (группы транспортных средств), направленных на исполнение требований:

4.1. При уровне безопасности № 1 (постоянный)

4.2. При объявлении (установлении) уровня безопасности № 2

4.3. При объявлении (установлении) уровня безопасности № 3

5. Сведения о лицах, назначенных субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) ответственными за обеспечение транспортной безопасности:

Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры	
Должность	
Номер рабочего телефона	
Номер мобильного телефона	
Факс	

Адрес электронной почты	
Номер и дата приказа о назначении	
Лицо, назначенное субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) ответственным за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства либо группы транспортных средств	
Должность	
Номер рабочего телефона	
Номер мобильного телефона	
Адрес электронной почты	
Номер и дата приказа, распоряжения, решения о назначении	

- Приложения:
1. Результаты обследования и изучения реализуемых на транспортном средстве мер от угроз совершения актов незаконного вмешательства с учетом требований на ___ л. в 1 экз.
 2. Положение (устав) сформированного подразделения транспортной безопасности транспортного средства, при привлечении подразделения транспортной безопасности – копия договора с привлеченным подразделением транспортной безопасности на ___ л. в 1 экз. (прилагаются к настоящему паспорту в течение 6 месяцев со дня его утверждения).
 3. Перечень штатных должностей работников (персонала) субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства, на ___ л. в 1 экз.
 4. Перечень штатных должностей работников (персонала) субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика), непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности транспортных средств, на ___ л. в 1 экз.

5. Перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти), на ___ л. в 1 экз.
6. Организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства на ____ л. в 1 экз.
7. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства и экипажа транспортного средства информации об изменении уровней безопасности транспортного средства, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ___ л. в 1 экз.
8. Правила обращения со сведениями, содержащимися в паспорте обеспечения транспортной безопасности транспортного средства железнодорожного транспорта, в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона «О транспортной безопасности», на ___ л. в 1 экз.
9. Согласованные с соответствующими подразделениями Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службой по надзору в сфере транспорта правила доступа к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности, а также передачи таких данных подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти в соответствии с порядком, установленным пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности», на ___ л. в 1 экз. (прилагаются к настоящему паспорту в течение 6 месяцев со дня его утверждения).

10. Согласованный с уполномоченными подразделениями Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации порядок передачи подразделениям органов внутренних дел или органов федеральной службы безопасности физических лиц, нарушивших требования по обеспечению транспортной безопасности, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения на ___ л. в 1 экз. (прилагается к настоящему паспорту в течение 6 месяцев со дня его утверждения).

М.П.

Отметка о получении: « ___ » _____ 20 ___ г. _____
(ф.и.о., должность лица (представителя Росжелдора))

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 29 сентября 2020 г. № 1566

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОСОБЕННОСТЕЙ
ЗАЩИТЫ ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВОКРУГ КОТОРЫХ
УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

В соответствии с частью 8.1 статьи 12.3 Федерального закона «О транспортной безопасности» Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые особенности защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности.

2. Настоящее постановление действует в течение 6 лет с даты вступления его в силу.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М. МИШУСТИН

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 29 сентября 2020 г. № 1566

ОСОБЕННОСТИ ЗАЩИТЫ ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВОКРУГ КОТОРЫХ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Настоящий документ определяет особенности защиты от актов незаконного вмешательства (далее – защита) участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-290 Новороссийск – Керчь от км 140 + 515 (со стороны Таманского полуострова) до км 162 + 748 (со стороны Керченского полуострова), включая автодорожную часть транспортного перехода через Керченский пролив км 141 + 018 – км 160 + 048 (далее – автодорожная составляющая транспортного перехода), и участка железнодорожных путей от точки с ординатой 156 км ПК4 + 01 до точки с ординатой 137 км ПК3 + 68,08, включая железнодорожную часть транспортного перехода через Керченский пролив (далее – железнодорожная составляющая транспортного перехода).

2. Защита автодорожной составляющей транспортного перехода и железнодорожной составляющей транспортного перехода (далее – автодорожная и железнодорожная составляющие транспортного перехода) обеспечивается путем реализации мер защиты на указанных объектах транспортной инфраструктуры, а также путем:

а) реализации мер защиты в водной (включая подводную среду), наземной, воздушной частях зоны безопасности, установленных вокруг автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода (далее соответственно – водная часть зоны безопасности (включая подводную среду), наземная часть зоны безопасности, воздушная часть зоны безопасности);

б) защиты участков железнодорожных путей от станции Багерovo (включая Багерovo) через станцию Керчь-Южная Новый парк до точки с ординатой 156 км ПК4 + 01 и железнодорожных путей от точки с ординатой 137 км ПК3 + 68,08 в сторону станции Тамань-Пассажирская и Обгонного пункта «22 км» до точки с ординатой 105 км ПК4 + 35 (далее – железнодорожные подходы со стороны Керчи и Тамани) и реализации на них мер, направленных на защиту железнодорожной составляющей транспортного перехода.

3. Защита автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода, железнодорожных подходов со стороны Керчи и Тамани осуществляется соответственно соответствующей ведомственной охраной Министерства транспорта Российской Федерации и ведомственной охраной Федерального агентства железнодорожного транспорта, которые являются подразделениями транспортной безопасности, с оружием и специальными средствами,

предусмотренными статьей 12.3 Федерального закона «О транспортной безопасности».

4. Реализация мер защиты в водной части зоны безопасности (включая подводную среду) обеспечивается Федеральной службой войск национальной гвардии Российской Федерации, в воздушной части зоны безопасности – Министерством обороны Российской Федерации.

5. Реализация мер защиты в наземной части зоны безопасности осуществляется:

а) от внешней границы (береговой линии) со стороны железнодорожной составляющей транспортного перехода до границы зоны транспортной безопасности железнодорожной составляющей транспортного перехода – ведомственной охраной Федерального агентства железнодорожного транспорта, являющейся подразделением транспортной безопасности;

б) от внешней границы (береговой линии) со стороны автодорожной составляющей транспортного перехода до границы зоны транспортной безопасности железнодорожной составляющей транспортного перехода – ведомственной охраной Министерства транспорта Российской Федерации, являющейся подразделением транспортной безопасности.

6. Координация действий сил, привлекаемых к защите автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода, осуществляется объединенным координационным центром (далее – координационный центр).

В состав координационного центра входят руководитель координационного центра, его заместитель, уполномоченные должностные лица органов исполнительной власти и организаций, участвующих в защите, уполномоченные представители субъектов транспортной инфраструктуры в отношении автомобильной и железнодорожной составляющих транспортного перехода, дежурная служба.

Порядок взаимодействия сил и средств, привлекаемых к защите автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода, и положение о координационном центре определяются совместным приказом Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства энергетики Российской Федерации.

7. Планы обеспечения транспортной безопасности автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода в том числе должны содержать меры, реализуемые в границах наземной части зоны безопасности, а железнодорожной составляющей транспортного перехода – также меры, направленные на ее защиту и реализуемые на железнодорожных подходах со стороны Керчи и Тамани.

Места размещения подразделений транспортной безопасности, осуществляющих защиту автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода и железнодорожных подходов со стороны Керчи и Тамани, помещений (участков помещений) для управления техническими

средствами и силами обеспечения транспортной безопасности определяются соответствующими планами обеспечения транспортной безопасности.

Допускается разработка единого плана обеспечения транспортной безопасности железнодорожной составляющей транспортного перехода и железнодорожных подходов со стороны Керчи и Тамани, в отношении которых субъектом транспортной инфраструктуры является одно лицо.

Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства и железнодорожного транспорта, расположенных в границах автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода, железнодорожных подходов со стороны Керчи и Тамани, осуществляется в рамках их защиты с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности, предусмотренных статьей 8 Федерального закона «О транспортной безопасности».

8. Для защиты автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода используются технические средства обеспечения транспортной безопасности, технические средства противодействия беспилотным воздушным судам, а также могут использоваться иные технические средства и системы, рекомендованные координационным центром.

При защите железнодорожной составляющей транспортного перехода в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности с использованием досмотровых технических средств осуществляется досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности железнодорожного подвижного состава, выполняющего грузовые перевозки.

В целях координации совместных действий привлекаемых к защите автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода сил и средств субъекты транспортной инфраструктуры обеспечивают передачу информации с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих соответствующие технические (функциональные) возможности, в режиме реального времени в координационный центр.

9. В границах водной части зоны безопасности (включая подводную среду) в соответствии с Федеральным законом «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» устанавливаются запретные для плавания районы в зоне Крымского моста и акватории Керченского пролива, в которых запрещается:

а) плавание судов и иных плавсредств, за исключением используемых в целях защиты автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода, а также судов и плавсредств, плавание которых согласовано с координационным центром (руководителем координационного центра или его заместителем);

б) проведение любых работ, включая подводные работы, в том числе работы по отбору образцов грунта, дноуглубительные, взрывные работы, проведение научных исследований, гидрографических съемок, осуществление рыболовства, добычи морских млекопитающих, а также зависание и посадка (приводнение) летательных аппаратов, постановка на якорь и осуществление

иной деятельности, не согласованной с координационным центром (руководителем координационного центра или его заместителем).

10. В границах водной части зоны безопасности (включая подводную среду) также запрещается нахождение физических лиц, за исключением лиц из состава сил, привлекаемых для защиты автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода, лиц, нахождение которых согласовано с координационным центром (руководителем координационного центра или его заместителем), а также лиц, находящихся на судах и иных плавсредствах, следующих вне установленных запретных для плавания районов в зоне Крымского моста и акватории Керченского пролива.

11. Реализация мер защиты водной части зоны безопасности (включая подводную среду), контроль соблюдения ограничений, установленных пунктами 9 и 10 настоящего документа, реагирование на их несоблюдение осуществляются при содействии сил и средств федеральных органов исполнительной власти, привлекаемых к защите автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода в соответствии с их компетенцией, и во взаимодействии со службами управления движением судов в портах Кавказ и Керчь.

Службы управления движением судов в портах Кавказ и Керчь заблаговременно информируют по имеющимся устойчивым каналам связи дежурную службу координационного центра о графике движения и фактическом движении судов, следующих по Керчь-Еникальскому каналу через зону подмостового перехода, определенную законодательством Российской Федерации о морских портах.

12. По границам воздушной части зоны безопасности в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации устанавливается зона ограничения полетов, в которой запрещаются полеты воздушных судов, газовых, тепловых или комбинированных аэростатов или дирижаблей, шаров-зондов, за исключением полетов летательных аппаратов, используемых в целях защиты автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода, полетов воздушных судов, осуществляющих рейсы (полеты) с присвоенными (установленными) в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации литерами «А» и «К», а также полетов, на которые имеется согласованное с координационным центром (руководителем координационного центра или его заместителем) разрешение, выданное в соответствии с законодательством в области использования воздушного пространства Российской Федерации.

Реализация мер защиты воздушной части зоны безопасности, контроль соблюдения ограничений, установленных настоящим пунктом, и реагирование на их нарушения осуществляются при содействии сил и средств федеральных органов исполнительной власти, привлекаемых к защите автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода в соответствии с их компетенцией, и во взаимодействии с региональным центром Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (г. Ростов-на-Дону).

13. В границах наземной части зоны безопасности запрещается нахождение физических лиц, за исключением сил, привлекаемых для защиты автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода, лиц, нахождение которых согласовано с координационным центром (руководителем координационного центра или его заместителем), а также лиц, обеспечивающих защиту и охрану государственной границы Российской Федерации в районе Керченского пролива.

Контроль соблюдения ограничений, установленных настоящим пунктом, и реагирование на их несоблюдение осуществляются соответственно ведомственной охраной Федерального агентства железнодорожного транспорта и ведомственной охраной Министерства транспорта Российской Федерации, которые являются подразделениями транспортной безопасности, при содействии сил и средств федеральных органов исполнительной власти, привлекаемых к защите автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода в соответствии с их компетенцией.

14. Порядок получения согласований с координационным центром (руководителем координационного центра или его заместителем), предусмотренных пунктами 9, 10, 12 и 13 настоящего документа, определяется Министерством транспорта Российской Федерации совместно с Федеральной службой войск национальной гвардии Российской Федерации, Министерством внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службой безопасности Российской Федерации и Министерством обороны Российской Федерации и подлежит размещению на официальных сайтах Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального агентства морского и речного транспорта и Федерального агентства воздушного транспорта.

Раздел II

МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**ПИСЬМО****от 28 января 2020 г. № ВБ-85/12****О НАПРАВЛЕНИИ МЕТОДИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ**

В целях повышения эффективности работы по реализации установленных требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий) образовательных организаций Минпросвещения России направляет методические рекомендации «Организация деятельности по обеспечению антитеррористической защищенности объектов (территорий) Министерства просвещения Российской Федерации и объектов (территорий), относящихся к сфере деятельности Министерства просвещения Российской Федерации» для руководства и использования в работе.

В.С. БАСЮК

Утверждаю
Заместитель Министра просвещения
Российской Федерации
В.С. БАСЮК

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
«ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ
(ТЕРРИТОРИЙ) МИНИСТЕРСТВА ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ И ОБЪЕКТОВ (ТЕРРИТОРИЙ), ОТНОСЯЩИХСЯ К
СФЕРЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ПРОСВЕЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

Методические рекомендации «Организация деятельности по обеспечению антитеррористической защищенности объектов (территорий) Министерства просвещения Российской Федерации и объектов (территорий), относящихся к сфере деятельности Министерства просвещения Российской Федерации» (далее – методические рекомендации), разработаны в соответствии с Федеральным законом от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» в целях реализации требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2019 г. № 1006 «Об утверждении требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий) Министерства просвещения Российской Федерации и объектов (территорий), относящихся к сфере деятельности Министерства просвещения

Российской Федерации, и формы паспорта безопасности этих объектов (территорий)» (далее – постановление № 1006) <1>.

<1> Требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий) Министерства просвещения Российской Федерации и объектов (территорий), относящихся к сфере деятельности Министерства просвещения Российской Федерации, разработаны в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 21 мая 2018 г. № ДМ-П17-2841 о приведении актов Минпросвещения России в соответствие с Указом Президента Российской Федерации от 15 мая 2018 г. № 215 «О структуре федеральных органов исполнительной власти».

В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 7 ноября 2019 г. № 1421 «Об утверждении требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий) Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, его территориальных органов и подведомственных ему организаций, объектов (территорий), относящихся к сфере деятельности Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, и формы паспорта безопасности этих объектов (территорий) и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» признано утратившим силу постановление Правительства Российской Федерации от 7 октября 2017 г. № 1235 «Об утверждении требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий) Министерства образования и науки Российской Федерации и объектов (территорий), относящихся к сфере деятельности Министерства образования и науки Российской Федерации, и формы паспорта безопасности этих объектов (территорий)».

Методические рекомендации предназначены для применения в практической деятельности по обеспечению антитеррористической защищенности объектов (территорий) Минпросвещения России и объектов (территорий), относящихся к сфере деятельности Минпросвещения России, руководителями органов (организаций), а также должностными лицами при организации и проведении обследования объектов (территорий), подготовке актов обследования и категорирования объектов (территорий) организаций, при определении перечня необходимых мероприятий по обеспечению антитеррористической защищенности с учетом установленной категории опасности объекта (территории).

Методические рекомендации разъясняют порядок организации деятельности по обеспечению антитеррористической защищенности объектов (территорий), разработки, согласования и утверждения организационно-распорядительных документов по обеспечению антитеррористической защищенности, заполнения актов обследования и категорирования объектов (территорий).

1. Нормативные правовые акты для применения при организации деятельности по обеспечению антитеррористической защищенности объектов (территорий)

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ.

2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ.

3. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

4. Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ (ред. от 18.07.2019) «О полиции».

5. Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

6. Федеральный закон от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».

7. Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

8. Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании».

9. Федеральный закон от 6 октября 1999 г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

10. Федеральный закон от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

11. Федеральный закон от 17 января 1992 г. № 2202-1 «О прокуратуре Российской Федерации».

12. Закон Российской Федерации от 21 июля 1993 г. № 5485-1 «О государственной тайне».

13. Закон Российской Федерации от 11 марта 1992 г. № 2487-1 «О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации».

14. Указ Президента Российской Федерации от 15 мая 2018 г. № 215 «О структуре федеральных органов исполнительной власти».

15. Указ Президента Российской Федерации от 5 апреля 2016 г. № 157 «Вопросы Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации».

16. Указ Президента Российской Федерации от 30 сентября 2016 г. № 510 «О федеральной службе войск национальной гвардии Российской Федерации».

17. Указ Президента Российской Федерации от 26 декабря 2015 г. № 664 «О мерах по совершенствованию государственного управления в области противодействия терроризму» (вместе с Положением о Национальном антитеррористическом комитете).

18. Указ Президента Российской Федерации от 14 июня 2012 г. № 851 «О порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства».

19. Указ Президента Российской Федерации от 15 февраля 2006 г. № 116 «О мерах по противодействию терроризму».

20. Постановление Правительства Российской Федерации от 7 ноября 2019 г. № 1421 «Об утверждении требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий) Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, его территориальных органов и подведомственных ему организаций, объектов (территорий), относящихся к сфере деятельности Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, и формы паспорта безопасности этих объектов (территорий) и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

21. Постановление Правительства Российской Федерации от 2 августа 2019 г. № 1006 «Об утверждении требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий) Министерства просвещения Российской Федерации и объектов (территорий), относящихся к сфере деятельности Министерства просвещения Российской Федерации, и формы паспорта безопасности этих объектов (территорий)».

22. Постановление Правительства Российской Федерации от 27 мая 2017 г. № 638 «О взаимодействии федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, физических и юридических лиц при проверке информации об угрозе совершения террористического акта, а также об информировании субъектов противодействия терроризму о выявленной угрозе совершения террористического акта».

23. Постановление Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2014 г. № 1521 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов

правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

24. Постановление Правительства Российской Федерации от 4 мая 2008 г. № 333 «О компетенции федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, в области противодействия терроризму».

25. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 июня 2011 г. № 498 (ред. от 2 августа 2019 г.) «О некоторых вопросах осуществления частной детективной (сыскной) и частной охранной деятельности».

26. Постановление Правительства Российской Федерации от 21 ноября 2011 г. № 958 (ред. от 20 ноября 2018 г.) «О системе обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» (вместе с Положением о системе обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112»).

27. Приказ Минтруда России от 11 декабря 2015 г. № 1010н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по обеспечению охраны образовательных организаций» (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2015 г., № 40478).

28. Приказ Минрегиона России от 5 июля 2011 г. № 320 «Об утверждении свода правил «Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования» (вместе с «СП 132.13330.2011. Свод правил. Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования»).

29. Приказ Минстроя России от 3 декабря 2016 г. № 876/пр «Об утверждении изменений № 2 СП 118.13330.2012. «СНиП 31-06-2009 общественные здания и сооружения».

30. ГОСТ Р 7.0.8-2013. «Национальный стандарт Российской Федерации. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Делопроизводство и архивное дело. Термины и определения» (утв. приказом Росстандарта от 17 октября 2013 г. № 1185-ст).

31. ГОСТ Р 51241-2008 «Национальный стандарт Российской Федерации. Средства и системы контроля и управления доступом. Классификация. Общие технические требования. Методы испытаний» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 17 декабря 2008 г. № 430-ст).

2. Термины, определения

В настоящих методических рекомендациях применяются следующие основные термины и определения:

объекты (территории) – комплексы технологически и технически связанных между собой зданий (строений, сооружений) и систем, имеющих общую прилегающую территорию и (или) внешние границы, отдельные здания (строения, сооружения), обособленные помещения или группы помещений, правообладателями которых являются Министерство просвещения Российской Федерации, организации, подведомственные Министерству просвещения Российской Федерации, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления, осуществляющие управление в сфере образования, организации, находящиеся в ведении органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, осуществляющих управление в сфере образования, и иные организации, осуществляющие деятельность в сфере деятельности Министерства просвещения Российской Федерации (далее – органы (организации), являющиеся правообладателями объектов (территорий) <2>;

<2> Пунктом 1 статьи 209 Гражданского кодекса Российской Федерации установлено, что права владения, пользования и распоряжения имуществом принадлежат его собственнику.

Вместе с тем согласно пункту 2 статьи 209 Гражданского кодекса Российской Федерации собственник вправе по своему усмотрению совершать в отношении принадлежащего ему имущества любые действия, не противоречащие закону и иным правовым актам и не нарушающие права и охраняемые законом интересы других лиц, в том числе отчуждать свое имущество в собственность другим лицам, передавать им, оставаясь собственником, права владения, пользования и распоряжения имуществом, отдавать имущество в залог и обременять его другими способами, распоряжаться им иным образом.

В соответствии с пунктом 4 статьи 214 и пунктом 3 статьи 215 Гражданского кодекса Российской Федерации имущество, находящееся в государственной и муниципальной собственности, закрепляется за государственными и муниципальными предприятиями и учреждениями во владение, пользование и распоряжение.

Так, государственное или муниципальное унитарное предприятие, которому имущество принадлежит на праве хозяйственного ведения, владеет, пользуется и распоряжается этим имуществом в пределах, определяемых в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации (статья 294

Гражданского кодекса Российской Федерации). Учреждение и казенное предприятие, за которыми имущество закреплено на праве оперативного управления, владеют, пользуются этим имуществом в пределах, установленных законом, в соответствии с целями своей деятельности, назначением этого имущества и, если иное не установлено законом, распоряжаются этим имуществом с согласия собственника этого имущества (пункт 1 статьи 296 Гражданского кодекса Российской Федерации).

Таким образом, правообладателем государственного и муниципального имущества является его собственник – Российская Федерация, субъект Российской Федерации или муниципальное образование, за исключением случаев, когда государственное и муниципальное имущество передано государственным и муниципальным организациям и предприятиям на праве оперативного управления и праве.

антитеррористическая защищенность объекта – состояние защищенности здания, строения, сооружения или иного объекта, препятствующее совершению на нем террористического акта;

безопасность объектов (территорий) – состояние защищенности объектов (территорий) от актов незаконного вмешательства;

инженерно-техническая укрепленность объекта (территории) – совокупность прочностных характеристик и свойств конструктивных элементов зданий, помещений и ограждения охраняемых территорий, обеспечивающих необходимое противодействие несанкционированному проникновению в охраняемую зону, взлому и другим преступным посягательствам;

инженерно-технические средства охраны – технические средства охраны и инженерно-технические средства защиты объекта (территории), предназначенные для предотвращения несанкционированного проникновения на объект (территорию) или выявления несанкционированных действий в отношении объекта (территории);

контрольно-пропускной пункт – специально оборудованное место на объекте (территории) для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств на территорию объекта;

критические элементы объекта (территории) – потенциально опасные элементы (участки) объекта (территории), совершение террористического акта на которых может привести к прекращению функционирования объекта (территории) в целом, его повреждению или аварии на нем;

обеспечение антитеррористической защищенности объектов (территорий) – реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на обеспечение

безопасности объектов (территорий) с целью предотвращения совершения террористического акта и (или) минимизацию его последствий;

паспорт безопасности объекта (территории) – документ, содержащий информацию об обеспечении антитеррористической защищенности объекта (территории);

потенциально опасные участки – объекты (территориально выделенные зоны (участки), конструктивные и технологические элементы объектов), на которых используются, производятся, перерабатываются, хранятся, эксплуатируются взрыво-, пожароопасные и опасные химические и биологические вещества, а также гидротехнические и иные сооружения, аварии на которых, в том числе в результате совершения акта незаконного вмешательства, могут привести к возникновению чрезвычайных ситуаций с опасными социально-экономическими последствиями;

правообладателем государственного и муниципального имущества (объекта (здания)), переданного государственным и муниципальным организациям на праве оперативного управления, являются организации, которым передано это имущество;

правообладателем территорий (земельных участков), находящихся в государственной и муниципальной собственности и предоставленных в постоянное (бессрочное) пользование государственным и муниципальным учреждениям (бюджетным, казенным, автономным), являются организации, которым передан этот земельный участок;

система контроля и управления доступом – совокупность совместно действующих технических средств, предназначенных для контроля и управления доступом и обладающих технической, информационной, программной и эксплуатационной совместимостью;

средства контроля и управления доступом – механические, электромеханические устройства и конструкции, электрические, электронные, электронные программируемые устройства, программные средства, обеспечивающие реализацию контроля и управления доступом;

система обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» – система, предусматривающая передачу вызовов (сообщений о происшествиях), включая телефонные вызовы и короткие текстовые сообщения (SMS), от пользователей (абонентов) сетей фиксированной или подвижной радиотелефонной связи в систему-112, а также прохождение вызова (сообщения о происшествии) от системы-112 в дежурно-диспетчерские службы соответствующих экстренных оперативных служб;

террористический акт – совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения

значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях дестабилизации деятельности органов власти или международных организаций либо воздействия на принятие ими решений, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях;

требования обеспечения безопасности объектов (территорий) и требования антитеррористической защищенности объектов (территорий) – правила, выполнение и соблюдение которых обеспечивает безопасность объектов (территорий) и антитеррористическую защищенность объектов (территорий);

уязвимые места – критические элементы объекта (территории), в отношении которых в силу их недостаточной защищенности или устойчивости могут быть спланированы и успешно реализованы несанкционированные действия, а также элементы системы физической защиты, преодолевая которые нарушитель может успешно реализовать свои цели;

экспертная оценка состояния антитеррористической защищенности и безопасности охраняемого объекта (территории) – процесс установления соответствия защищенности объекта (территории) предъявляемым требованиям к его антитеррористической защищенности и инженерно-технической укреплённости.

3. Организация деятельности по обеспечению антитеррористической защищенности и безопасности объектов (территорий)

В целях установления дифференцированных требований к обеспечению антитеррористической защищенности (далее – АТЗ) объектов (территорий) с учетом степени угрозы совершения террористического акта и возможных последствий его совершения и на основании оценки состояния защищенности объектов (территорий), их значимости для инфраструктуры и жизнеобеспечения и степени потенциальной опасности совершения террористического акта проводится категорирование объектов (территорий).

В соответствии с постановлением № 1006 устанавливаются следующие категории опасности объектов (территорий):

а) объекты (территории) первой категории опасности:

объекты (территории), расположенные на территории субъекта Российской Федерации, на которых в течение последних 12 месяцев совершено (предпринято попыток к совершению) 5 и более террористических актов;

объекты (территории), в результате совершения террористического акта на которых прогнозируемое количество пострадавших составляет более 1100 человек;

объекты (территории), в результате совершения террористического акта на которых прогнозируемый размер материального ущерба и ущерба окружающей природной среде составляет более 300 млн рублей.

б) объекты (территории) второй категории опасности:

объекты (территории), расположенные на территории субъекта Российской Федерации, на которых в течение последних 12 месяцев совершено (предпринято попыток к совершению) от 3 до 4 террористических актов;

объекты (территории), в результате совершения террористического акта на которых прогнозируемое количество пострадавших составляет от 801 до 1100 человек;

объекты (территории), в результате совершения террористического акта на которых прогнозируемый размер материального ущерба и ущерба окружающей природной среде составляет свыше 150 млн рублей и не превышает 300 млн рублей.

в) объекты (территории) третьей категории опасности:

объекты (территории), расположенные на территории субъекта Российской Федерации, на которых в течение последних 12 месяцев совершено (предпринято попыток к совершению) от 1 до 2 террористических актов;

объекты (территории), в результате совершения террористического акта на которых прогнозируемое количество пострадавших составляет от 100 до 800 человек;

объекты (территории), в результате совершения террористического акта на которых прогнозируемый размер материального ущерба и ущерба окружающей природной среде составляет от 15 до 150 млн рублей.

г) объекты (территории) четвертой категории опасности:

объекты (территории), расположенные на территории субъекта Российской Федерации, на которых в течение последних 12 месяцев не зафиксировано совершения (попыток к совершению) террористических актов;

объекты (территории), в результате совершения террористического акта на которых прогнозируемое количество пострадавших составляет менее 100 человек;

объекты (территории), в результате совершения террористического акта на которых прогнозируемый размер материального ущерба и ущерба окружающей природной среде составляет менее 15 млн рублей.

В целях обеспечения АТЗ объектов (территорий) независимо от присвоенной им категории опасности осуществляется их оснащение

бесперебойными и устойчивыми инженерно-техническими средствами и системами обеспечения безопасности.

Для обеспечения АТЗ в соответствии с требованиями к АТЗ объектов (территорий) Министерства просвещения Российской Федерации и объектов (территорий), относящихся к сфере деятельности Министерства просвещения Российской Федерации, утвержденными постановлением № 1006 (далее – требования), руководитель организации-правообладателя объектов (территорий) (далее – организация-правообладатель) организует разработку, согласование (при необходимости) и утверждение организационно-распорядительных документов организации по обеспечению АТЗ объекта (территории):

1. Приказ о назначении должностных лиц, ответственных за проведение мероприятий по обеспечению АТЗ объектов (территорий) и организацию взаимодействия с территориальными органами безопасности, территориальными органами Министерства внутренних дел Российской Федерации и территориальными органами Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации (подразделениями вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации).

2. План мероприятий организации по исполнению постановления № 1006.

3. Приказ о мерах по защите информации при разработке и хранении паспорта безопасности и других документов, содержащих информацию ограниченного распространения (инструкция о порядке обращения с документированной служебной информацией ограниченного распространения и перечень видов служебной информации, которую необходимо относить к разряду ограниченного распространения).

4. Приказ об обследовании и категорировании объекта (территории) и разработке паспорта безопасности объекта (территории) (приложение).

5. Акт обследования и категорирования объекта (территории).

6. Перечень мероприятий по обеспечению АТЗ объекта (территории) (включает мероприятия по оснащению объекта (территории) инженерно-техническими средствами и системами охраны).

7. Паспорт безопасности объекта (территории) (с перечнем мероприятий по обеспечению АТЗ объекта (территории) с учетом категории объекта (территории), а также со сроками осуществления указанных мероприятий с учетом объема планируемых работ и планирования финансирования мероприятий на 2 финансовых года, следующих за текущим финансовым годом) <3>.

<3> В соответствии с подпунктом «е» пункта 11 постановления № 1006.

8. План взаимодействия с территориальными органами безопасности, территориальными органами Министерства внутренних дел Российской Федерации, территориальными органами Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации по вопросам обеспечения АТЗ объекта (территории).

9. Положение (инструкция) об организации пропускного и внутриобъектового режимов.

10. План действий при установлении уровней террористической опасности <4>.

<4> Разрабатывается в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 14 июня 2012 г. № 851 «О порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства» в целях своевременного и адекватного реагирования на возникающие террористические угрозы, предупреждения совершения террористических актов, направленных против объекта (территории).

11. План эвакуации работников, обучающихся и иных лиц, находящихся на объекте (территории), в случае получения информации об угрозе совершения или о совершении террористического акта.

12. План проведения учений и тренировок по отработке действий в условиях угрозы совершения или при условном совершении террористического акта на объекте (территории), связанных с эвакуацией обучающихся и персонала из помещений и зданий, которым угрожает опасность, а также обучением их способам индивидуальной и коллективной защиты.

13. Журналы проведения инструктажа и практических занятий по действиям при обнаружении на объектах (территориях) посторонних лиц и подозрительных предметов, а также при угрозе совершения террористического акта, а также другие документы, предусмотренные требованиями.

Руководитель организации-правообладателя отвечает за обеспечение АТЗ объектов (территорий).

Ответственность за обеспечение АТЗ организации-правообладателя (филиалов, представительств и обособленных объектов (зданий) руководитель организации возлагает в приказе на должностных лиц, осуществляющих непосредственное руководство деятельностью работников на данных объектах по обеспечению АТЗ).

В соответствии с уставом организации руководитель организации имеет право делегировать часть полномочий своим заместителям.

Полномочия должностных лиц организации-правообладателя по обеспечению АТЗ объектов (территорий), вносимые в должностные регламенты (инструкции):

Должностное лицо	Должностные обязанности
Руководитель организации	Общее руководство обеспечением АТЗ объектов (территорий) организации (утверждение паспорта безопасности объекта (территории))
Заместители руководителя организации	Планирование мероприятий по обеспечению АТЗ объектов (территорий); ресурсное обеспечение мероприятий по АТЗ объектов (территорий); координация деятельности подразделений и должностных лиц организации по обеспечению АТЗ объектов (территорий); организация взаимодействия с территориальными органами безопасности, территориальными органами Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, территориальными органами Министерства внутренних дел Российской Федерации и территориальными органами Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по вопросам безопасности
Должностные лица организации, ответственные за проведение мероприятий по обеспечению АТЗ объектов	Участие в разработке проектов организационно-распорядительных документов организации в части обеспечения АТЗ объектов (территорий); участие в планировании и выполнении мероприятий по обеспечению АТЗ объектов (территорий)
Должностные лица, осуществляющие непосредственное руководство деятельностью работников на объектах по обеспечению их антитеррористической защищенности (руководители объектов)	Руководство мероприятиями по АТЗ объектов (территорий) в соответствии с требованиями и организационно-распорядительными документами организации

4. Сроки проведения категорирования и паспортизации объектов (территорий)

Постановлением № 1006 установлены сроки проведения категорирования объектов (территорий):

создание комиссии по обследованию и категорированию объекта (территории) в отношении функционирующего (эксплуатируемого) объекта (территории) – в течение 2 месяцев со дня утверждения настоящих требований <5>;

<5> В соответствии с подпунктом «а» пункта 8 постановления № 1006.

создание комиссии по обследованию и категорированию объекта (территории) при вводе в эксплуатацию нового объекта (территории) – в течение 3 месяцев со дня окончания мероприятий по его вводу в эксплуатацию <6>;

<6> В соответствии с подпунктом «б» пункта 8 постановления № 1006.

работа комиссии по обследованию и категорированию объекта (территории) осуществляется в срок, не превышающий 30 рабочих дней со дня создания комиссии <7>;

<7> В соответствии с пунктом 9 постановления № 1006.

в течение 30 дней после проведения обследования и категорирования объекта (территории) комиссией составляется паспорт безопасности объекта (территории) <8>.

<8> В соответствии с пунктом 43 постановления № 1006.

Согласование паспорта безопасности объекта (территории) осуществляется в срок, не превышающий 45 рабочих дней со дня его подписания. Срок рассмотрения и согласования паспорта безопасности не должен превышать 10 дней с момента его поступления в территориальные органы и подразделения <9>.

<9> В соответствии пунктами 44-45 постановления № 1006.

5. Порядок экспертной оценки состояния антитеррористической защищенности и безопасности объектов (территорий), организация и проведение обследования и категорирования объектов (территорий)

Для экспертной оценки состояния АТЗ и безопасности объектов (территорий) руководитель организации-правообладателя издает приказ об обследовании и категорировании объекта (территории) и разработке паспорта безопасности объекта (территории).

Приказом утверждается состав комиссии с указанием фамилии, имени, отчества и занимаемой должности. Представители территориального органа безопасности, территориального органа Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации или подразделения вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации, территориального органа Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий включаются в состав комиссии по предварительному согласованию.

Результаты обследования объекта (территории) вносятся в акт обследования и категорирования объектов (территорий), который содержит обязательные элементы:

ограничительную пометку «Для служебного пользования, экз. № ____» с учетом содержащихся в акте сведений;

реквизит «УТВЕРЖДАЮ», должность, подпись, инициалы и фамилию председателя комиссии, дату утверждения;

состав комиссии с указанием фамилии, имени, отчества и занимаемой должности каждого члена комиссии;

наименование объекта (территории) обследования, адрес его фактического местонахождения;

установленные в результате обследования количественные показатели:

а) официальные данные государственной статистики о количестве случаев совершения или попыток совершения террористических актов на территории субъекта Российской Федерации <10>;

<10> В соответствии со статьей 51 Федерального закона от 17 января 1992 г. № 2202-1 «О прокуратуре Российской Федерации» Генеральная прокуратура Российской Федерации ведет государственный единый статистический учет заявлений и сообщений о преступлениях, состоянии преступности, раскрываемости преступлений, состоянии и результатов следственной работы и прокурорского надзора, а также устанавливает единый порядок формирования и представления отчетности в органах прокуратуры. Приказы Генерального прокурора Российской Федерации по вопросам указанного статистического учета обязательны для органов государственной власти. На основании пункта 1 приказа Генеральной прокуратуры Российской Федерации от 3 июля 2018 г. № 393 «Об утверждении формы федерального статистического наблюдения № 1-ФЭТ» в целях реализации полномочий Генеральной прокуратуры Российской Федерации по ведению

государственного единого статистического учета в сфере правовой статистики и установления единообразного подхода к формированию статистических показателей состояния преступности в сфере экстремизма и терроризма утверждена форма федерального статистического наблюдения № 1-ФЭТ (ежемесячная) «Сведения о преступлениях террористического характера и экстремистской направленности».

Учет совершенных и предотвращенных за последние 12 месяцев террористических актов на территории субъекта Российской Федерации ведется в соответствии с совместным приказом Генеральной прокуратуры Российской Федерации, МВД России, МЧС России, Минюста России, ФСБ России, Минэкономразвития России и ФСКН России от 29 декабря 2005 г. № 39/1070/1021/253/780/353/399 «О едином учете преступлений».

б) прогнозируемое количество пострадавших в результате возможных последствий совершения террористического акта на объекте (территории), которое принимается равным максимальному количеству одновременно пребывающих людей на объекте (территории) в рабочие дни. Данный пункт определяет конкретную численность людей (показатель). Показатель должен соответствовать максимальной численности людей, находящихся на объекте (территории) в рабочие дни, в соответствии с режимом работы объекта (территории), учитывающим расписание деятельности организации:

максимальное число детей, соответствующее списочному составу;

количество привлеченных специалистов в соответствии со штатной численностью;

иные лица, в том числе арендаторы;

лица, осуществляющие безвозмездное пользование имуществом, находящимся на объекте (территории);

сотрудники охранных организаций;

в) прогнозируемый размер возможного материального ущерба в результате возможных последствий совершения террористического акта на объекте (территории), который принимается равным 100% балансовой стоимости объекта на момент проведения категорирования объекта (территории), без дополнительных расчетов <11>;

<11> В соответствии с пунктом 2 раздела I постановления № 1006 под объектами (территориями) понимаются комплексы технологически и технически связанных между собой зданий (строений, сооружений) и систем, имеющих общую прилегающую территорию и (или) внешние границы, отдельные здания (строения, сооружения), обособленные помещения или

группы помещений.

установленная категория опасности объекта (территории);

отметка «Решение принято голосами членов комиссии «за» ____, «против» ____, «воздержались» ____»;

подписи членов комиссии с указанием их статуса в составе комиссии, инициалов и фамилий (в алфавитном порядке).

В акте указываются также основные данные об объекте (территории):

основные конструктивные и эксплуатационные характеристики объекта (территории), позволяющие его идентифицировать (материал конструкций, этажность, площадь, год постройки, количество корпусов и т.п.);

режим функционирования объекта (территории);

действующие меры по обеспечению безопасного функционирования объекта (территории) (внутриобъектовый и пропускной режимы, физическая охрана, наружное освещение, система противопожарной защиты и т.п.);

критические элементы и уязвимые места объекта (территории);

наличие наглядных пособий <12>;

<12> В соответствии с подпунктом «л» пункта 24 постановления № 1006.

инженерно-технические средства и системы охраны:

наличие системы видеонаблюдения (количество видеокамер; обеспечивает/не обеспечивает непрерывное видеонаблюдение уязвимых мест и критических элементов объекта (территории); обеспечивает/не обеспечивает архивирование и хранение данных в течение одного месяца;

наличие системы передачи тревожных сообщений в подразделение войск национальной гвардии Российской Федерации или в систему обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112»;

наличие системы оповещения и управления эвакуацией <13>.

<13> В соответствии с пунктом 31 постановления № 1006.

К акту обследования и категорирования объекта (территории) прилагаются: пояснительная записка с перечнем прилагаемых сведений об объекте (территории), подлежащих последующему внесению в паспорт

безопасности объекта;

план (схема) объекта (территории) с обозначением потенциально опасных участков и критических элементов объекта (территории);

план (схема) охраны объекта (территории) с указанием контрольно-пропускных пунктов, постов охраны, инженерно-технических средств охраны;

особое мнение членов комиссии, не согласных с общим принятым решением (при его наличии).

После утверждения председателем комиссии акта обследования и категорирования объекта (территории) производится его регистрация в организации – присвоение документу регистрационного номера и внесение данных о документе в регистрационно-учетную форму (в соответствии с п. 3.2.2.84 ГОСТ Р 7.0.8-2013).

Экземпляр акта обследования и категорирования объекта (территории) прилагается к соответствующему экземпляру паспорта безопасности объекта (территории).

Отдельным документом по результатам категорирования объекта (территории) (приложением к акту обследования и категорирования объекта (территории)) разрабатывается перечень мероприятий по обеспечению АТЗ объекта (территории) с учетом категории объекта (территории), с указанием сроков осуществления указанных мероприятий с учетом объема планируемых работ и планирования финансирования мероприятий на 2 финансовых года, следующих за текущим финансовым годом.

6. Порядок участия членов комиссии в проведении экспертной оценки состояния антитеррористической защищенности и безопасности охраняемого объекта (территории)

Экспертная оценка состояния АТЗ охраняемого объекта (территории) проводится членами межведомственной комиссии в рамках участия в деятельности комиссии по его обследованию и категорированию.

В состав комиссии включаются руководитель органа (организации), являющегося правообладателем объекта (территории), работники органа (организации), являющегося правообладателем объекта (территории), а также представители территориального органа безопасности, территориального органа Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации или подразделения вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации, территориального органа Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (по согласованию).

К работе комиссии могут привлекаться эксперты из специализированных организаций, имеющих право осуществлять экспертизу безопасности объекта

(территории).

При проведении экспертной оценки члены комиссии:

знакомятся с организационно-распорядительной и технической документацией по организации АТЗ, имеющейся на объекте (территории), а также при необходимости запрашивают другие информационные материалы, необходимые для обеспечения объективности при проведении экспертной оценки конкретного объекта (территории);

изучают режим работы объекта (территории);

проводят обследование объекта (территории) на предмет его антитеррористической защищенности, определяют:

расположение объекта (территории) на местности;

занимаемую площадь;

конфигурацию периметра;

общую протяженность и протяженность линейных участков (участков прямой видимости);

конструктивные и технические характеристики объекта (территории), организацию его функционирования, действующие меры по безопасному функционированию объекта (территории);

количество потенциально опасных участков объекта (территории) и (или) уязвимых мест и критических элементов объекта (территории);

наличие ограничения доступа в отдельные здания или помещения, на отдельные территории;

технические возможности эвакуации;

наличие смежных строений;

наличие физической охраны объекта (территории), количество постов, время охраны;

наличие инженерно-технических средств и систем охраны;

изучают конструктивные и технические характеристики инженерно-технических средств и систем охраны;

изучают документы по техническому обслуживанию инженерно-технических средств и систем охраны объекта (территории);

определяют категорию объекта (территории) или подтверждают

(изменяют) ранее присвоенную категорию;

определяют перечень необходимых мероприятий по обеспечению АТЗ объекта (территории) с учетом категории объекта (территории), а также сроки осуществления указанных мероприятий с учетом объема планируемых работ и планирования финансирования мероприятий на 2 финансовых года, следующих за текущим финансовым годом.

7. Оформление результатов обследования объекта (территории)

По окончании обследования результаты работы комиссии оформляются актом обследования и категорирования объекта (территории).

Акт обследования и категорирования объекта (территории) составляется в 2 экземплярах и подписывается всеми членами комиссии.

Служебная информация о состоянии АТЗ объекта (территории), содержащаяся в акте обследования и категорирования объекта (территории), является служебной информацией ограниченного распространения и подлежит защите в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Акт обследования и категорирования должен содержать следующую информацию:

1. Полное наименование объекта (территории) организации (указывается в соответствии с наименованием, указанным в учредительном документе этой организации, на основании свидетельств о государственной регистрации права, выписок из ЕГРН (ЕГРП), выписок из ГКН).

2. Состав межведомственной комиссии по обследованию и категорированию объекта (территории) в соответствии с приказом руководителя органа (организации), являющегося правообладателем объекта (территории):

2.1. Председатель комиссии – руководитель органа (организации), являющегося правообладателем объекта (территории), или должностное лицо, осуществляющее непосредственное руководство деятельностью работников на объекте (территории);

2.2. Члены комиссии – руководитель объекта (территории) – должностное лицо, осуществляющее непосредственное руководство деятельностью работников на объекте (территории), работники объекта (территории), представители территориального органа безопасности, территориального органа Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации или подразделения вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации, территориального органа Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным

ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, иные лица, участвующие (при необходимости) в обследовании объекта (эксперты из специализированных организаций, имеющих право осуществлять экспертизу безопасности объектов (территорий)).

3. Наименование распорядительных документов, утвердивших (перечень), создание и состав межведомственной комиссии по обследованию и категорированию объекта (территории), дата утверждения и номера распорядительных документов.

4. Срок работы комиссии.

5. Общие сведения об объекте (территории):

5.1. Полное и сокращенное наименование объекта (территории), почтовый адрес, телефон, факс, электронный адрес (сведения указываются на основании учредительных документов) (пункты 1 и 5.1 могут совпадать в случае одного объекта (территории) у организации);

5.2. Форма собственности;

5.3. Наименование вышестоящей организации по принадлежности (наименование, адрес, телефон, факс);

5.4. Виды деятельности организации (сведения указываются по основной и другим видам деятельности в соответствии с уставом организации, лицензией, выпиской из ЕГРЮЛ);

5.5. Общие сведения о зданиях, строениях, сооружениях, автостоянках, расположенных на объекте (территории), включающие сведения по параметрам объекта (общая площадь, протяженность и др.) (сведения указываются на основании свидетельств о государственной регистрации прав, других правоустанавливающих документов);

5.6. Сведения по ответственным должностным лицам организации в соответствии с приказом «Об обследовании и категорировании объектов (территорий) и разработке паспортов безопасности объектов (территорий)» (мобильные, служебные и домашние номера телефонов).

6. Характеристика местности в районе расположения объекта (территории):

6.1. Рельеф местности, прилегающие лесные массивы, удаленность водоемов;

6.2. Климатическая зона, среднестатистические метеорологические данные;

6.3. Социально значимые, административные и другие объекты;

Таблица 1
(образец заполнения)

№	Наименование административных, экстренных, социальных служб	Адрес	Удаленность от объекта (территории), км	Телефон	Направление
1.	Территориальный орган управления (администрация, др.)	ул. Пушкина, 67	1,4	8-86132-2-52-22	юго-западное
2.	Территориальные органы МВД России				
3.	Территориальные органы МЧС России				
4.	Противопожарные службы				
5.	Медицинские учреждения				
6.				

6.4. Сведения о потенциально опасных объектах, расположенных в непосредственной близости к объекту (территории) <14>;

<14> Приказ МЧС России от 28 февраля 2003 г. № 105 «Об утверждении Требований по предупреждению чрезвычайных ситуаций на потенциально опасных объектах и объектах жизнеобеспечения».

Таблица 2
(образец заполнения)

№	Наименование объекта	Расстояние до объекта (территории), расположенного в непосредственной близости, метров	Направление	Характеристика уровня опасности
1.	Вязов переулок, 12/2, стр. 1, жилой дом	14	северное	не опасен
2.			
3.			

6.5. Размещение объекта (территории) по отношению к транспортным

коммуникациям;

Таблица 3
(образец заполнения)

№	Вид транспорта и транспортных коммуникаций	Наименование объекта транспортной коммуникации	Направление, расстояние до объекта транспортной коммуникации, метров
1.	Автомобильный	Проезжие части улиц: ... Паркинг Автобусная остановка	
2.	Железнодорожный (вокзалы, станции, переезды, платформы, железнодорожные пути)	Ж/д вокзал «Восточный»	Юго-восточное, 1450
3.	Водный (порты, причалы)		
4.	Воздушный (аэропорты, военные аэродромы, взлетно-посадочные площадки, полосы)		

6.6. Режим работы объекта (территории), включающий продолжительность, начало (окончание) рабочего дня для всех категорий работников, расписание занятий обучающихся;

6.7. Сведения об арендаторах, иных лицах (организациях), осуществляющих безвозмездное пользование имуществом, находящимся на объекте (территории) (указываются полное и сокращенное наименование организации, основной вид деятельности, общее количество работников, расположение рабочих мест на объекте (территории), занимаемая площадь (кв. метров), режим работы, Ф.И.О., номера телефонов (служебного, мобильного) руководителя организации, срок действия аренды и (или) иные условия нахождения (размещения) на объекте (территории), реквизиты договоров и срок их действия);

6.8. Общее количество работников объекта (территории): специалистов в соответствии со штатной численностью, специалистов, работающих на основании гражданско-правовых договоров, лиц, осуществляющих безвозмездное пользование имуществом, находящимся на объекте (территории), сотрудников охранных организаций, иных лиц, в том числе арендаторов;

6.9. Общее количество обучающихся (детей), соответствующее списочному составу;

6.10. Максимальная численность людей, находящихся на объекте (территории) в рабочие дни, соответствующая режиму работы объекта (территории), учитывающая расписание деятельности организации.

7. Сведения о потенциально опасных участках и (или) критических элементах:

7.1. Потенциально опасные участки объекта (территории) (при наличии в соответствии с приказом МЧС России от 28 февраля 2003 г. № 105 «Об утверждении Требований по предупреждению чрезвычайных ситуаций на потенциально опасных объектах и объектах жизнеобеспечения»);

7.2. Критические элементы объекта (территории) (при наличии критических элементов объекта (территории) отмечается их наименование, общая площадь участка, характер террористической угрозы, характер возможных последствий):

7.2.1. Зоны, конструктивные и технологические элементы объекта (территории), в том числе зданий, инженерных сооружений и коммуникаций;

7.2.2. Элементы систем, узлы оборудования или устройств потенциально опасных установок на объекте (территории);

7.2.3. Места использования или хранения опасных веществ и материалов на объекте (территории);

7.2.4. Другие системы, элементы и коммуникации объекта (территории), необходимость физической защиты которых выявлена в процессе анализа их уязвимости;

7.3. Возможные места и способы проникновения террористов на объект (территорию);

7.4. Вероятные средства поражения, которые могут применить террористы при совершении террористического акта.

8. Прогноз последствий совершения террористического акта на объекте (территории):

8.1. Предполагаемые модели действий нарушителей;

8.2. Вероятные последствия совершения террористического акта на объекте (территории).

9. Оценка социально-экономических последствий совершения террористического акта на объекте (территории):

9.1. Прогнозируемое количество пострадавших в результате возможных последствий совершения террористического акта на объекте (территории),

которое принимается равным максимальному количеству одновременно пребывающих людей на объекте (территории) в рабочие дни, соответствующее режиму работы объекта (территории), учитывающее расписание деятельности организации.

9.2. Прогнозируемый размер возможного нарушения инфраструктуры объекта и материального ущерба в результате возможных последствий совершения террористического акта на объекте (территории), который принимается равным 100% балансовой стоимости объекта (территории) на момент проведения категорирования объекта (территории).

10. Силы и средства, привлекаемые для обеспечения антитеррористической защищенности объекта (территории) (сведения включают информацию о частной охранной организации, подразделении вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации, военизированного и сторожевого подразделения организации, подведомственной Федеральной службе войск национальной гвардии Российской Федерации, или подразделении ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти, имеющих право на создание ведомственной охраны, обеспечивающего охрану объекта (территории), количество и местоположение помещений охраны (постов охраны, контрольно-пропускных пунктов, пульта охраны и т.д.), состав суточного наряда, обеспечивающего охрану объекта (территории).

11. Организация оповещения и связи.

12. Меры по инженерно-технической, физической защите и пожарной безопасности объекта (территории) <15>.

<15> 1. Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

2. Приказ Минрегиона России от 5 июля 2011 г. № 320 «Об утверждении свода правил «Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования» (вместе с «СП 132.13330.2011. Свод правил. Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования»).

3. Пункт 6.48 СП 118.13330.2012. «Свод правил. Общественные здания и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 31-06-2009»;

4. В соответствии с пунктами 24–31 постановления № 1006.

13. Оценка достаточности мероприятий по защите критических элементов и потенциально опасных участков объекта (территории).

14. Дополнительная информация с учетом особенностей объекта

(территории).

15. Выводы и рекомендации для занесения в акт обследования и категорирования объекта (территории) должны содержать следующие разделы:

15.1. Оценка соответствия системы безопасности объекта (территории) установленным требованиям;

15.2. Соответствие эксплуатируемых на объекте (территории) инженерно-технических средств и систем охраны установленным требованиям, их совместимость и работоспособность;

15.3. Предложения по совершенствованию системы безопасности объекта (территории), повышению уровня его инженерно-технической защищенности;

15.4. Предложения по формированию модели взаимодействия организации с территориальными органами безопасности, территориальными органами Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации (подразделения вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации), территориальными органами Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

15.5. Предложения по присвоению соответствующей категории объекту (территории).

В случае возникновения в ходе составления указанного акта разногласий между членами комиссии решение принимается в форме голосования простым большинством голосов. В случае равенства голосов решение принимается председателем комиссии. Члены комиссии, не согласные с принятым решением, подписывают акт обследования и категорирования объекта (территории), при этом их особое мнение приобщается к акту обследования и категорирования объекта (территории).

При расхождении мнения члена комиссии с остальными членами комиссии по результатам проведенной экспертной оценки АТЗ объекта (территории) член комиссии готовит особое мнение с подробной и мотивированной позицией, которое им подписывается и прилагается к акту обследования и категорирования объекта с обязательным отражением в данном акте.

Акт обследования и категорирования объекта (территории) и перечень мероприятий по обеспечению АТЗ объекта (территории) с учетом категории объекта (территории), с указанием сроков осуществления указанных мероприятий с учетом объема планируемых работ и планирования финансирования мероприятий на 2 финансовых года, следующих за текущим финансовым годом, утверждается руководителем органа (организации), являющегося правообладателем объекта (территории) или уполномоченным им

лицом не позднее последнего дня работы комиссии.

На основе акта обследования и категорирования объекта (территории) разрабатывается паспорт безопасности объекта (территории). Акт обследования и категорирования объекта (территории) является неотъемлемой частью паспорта безопасности объекта (территории).

8. Взаимодействие с территориальными органами безопасности, территориальными органами Министерства внутренних дел Российской Федерации, территориальными органами Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации

Постановлением № 1006 предусмотрено поддержание постоянного взаимодействия с территориальными органами безопасности, территориальными органами Министерства внутренних дел Российской Федерации и территориальными органами Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации (подразделениями вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации) по вопросам противодействия терроризму и экстремизму в целях <16>:

<16> Подпункт «з» пункта 19;

подпункт «з» пункта 20;

подпункт «а» пункта 21.

выявления потенциальных нарушителей установленных на объектах (территориях) пропускного и внутриобъектового режимов и (или) признаков подготовки или совершения террористического акта;

пресечения попыток совершения террористических актов на объектах (территориях);

минимизации возможных последствий и ликвидации угрозы террористических актов на объектах (территориях).

При планировании мероприятий по взаимодействию рекомендуется предусмотреть проведение совместных тренировок в соответствии с запланированными совместными действиями при возникновении террористических угроз:

попытке вооруженного проникновения на территорию организации или проникновения вооруженных лиц;

при обнаружении на территории организации или в непосредственной

близости от него опасного предмета (взрывного устройства, др.);

при получении по телефону сообщения об угрозе минирования учреждения;

при захвате заложников на территории (объекте) организации;

при совершении на территории (объекте) взрыва, поджога, другой чрезвычайной ситуации.

План взаимодействия должен обязательно предусматривать:

актуализацию, уточнение контактов дежурных (оперативных) служб территориальных органов;

получение информации о минимальных и максимальных сроках прибытия служб в организацию в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

Также взаимодействие с территориальными органами безопасности, территориальными органами Министерства внутренних дел Российской Федерации и территориальными органами Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 мая 2017 г. № 638 «О взаимодействии федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, физических и юридических лиц при проверке информации об угрозе совершения террористического акта, а также об информировании субъектов противодействия терроризму о выявленной угрозе совершения террористического акта».

ОБРАЗЕЦ ПРИКАЗА
«ОБ ОБСЛЕДОВАНИИ И КАТЕГОРИРОВАНИИ ОБЪЕКТОВ (ТЕРРИТОРИЙ)
И РАЗРАБОТКЕ ПАСПОРТОВ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ
(ТЕРРИТОРИЙ)»

Орган власти (по подведомственности)
образовательное учреждение
(сокращенное наименование)

ПРИКАЗ

от «__» _____ 20... г.

№ _____

Об обследовании
и категорировании объектов (территорий) и разработке
паспортов безопасности объектов (территорий)

Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 2 августа 2019 г. № 1006 «Об утверждении требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий) Министерства просвещения Российской Федерации и объектов (территорий), относящихся к сфере деятельности Министерства просвещения Российской Федерации, и формы паспорта безопасности этих объектов (территорий)» (далее – постановление № 1006) приказываю:

1. Утвердить состав комиссии по обследованию и категорированию объектов (территории) образовательной организации (далее – Комиссия) согласно приложению.

2. Комиссии в период с «__» по «__» 20... г. провести обследование и категорирование объектов (территории) организации, находящихся по адресам:

2.1. _____;

2.2. _____;

2.3. _____.

3. Результаты обследования и категорирования по каждому объекту (территории) оформить актом обследования и категорирования объекта (территории).

4. Ведущему специалисту по безопасности Иванову И.И., руководителям объектов (территорий):

4.1. По результатам категорирования объектов (территорий) разработать паспорта безопасности объектов (территорий), согласовать с территориальным органом безопасности, территориальным органом Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации (подразделения

вневедомственной охраны Росгвардии), территориальным органом МЧС России, и представить на утверждение не позднее _____ 20.... года;

4.2. Разработку, учет, хранение паспортов безопасности объектов, их актуализацию, ознакомление лиц с информацией, содержащихся в них, осуществлять в соответствии с приказом от «...» _____ 20__ г. № ____ «О мерах по защите информации при разработке и хранении паспортов безопасности объектов в образовательной организации»;

4.3. Паспорта безопасности объектов (территорий), разработанные в соответствии с постановлением № 1006, ввести в действие с _____ 20.... года. Считать с этого же числа утратившими силу паспорта безопасности объектов (территорий), ранее разработанные организацией в соответствии с иными актами Правительства Российской Федерации и/или приказом от «...» _____ 20__ г. № ____ (соответствующего органа власти).

5. Ведущему специалисту по безопасности Иванову И.И.:

5.1. В течение 5 (пяти) рабочих дней с момента утверждения паспортов безопасности объектов (территорий) в установленном порядке представить в (соответствующий орган власти) необходимые документы и сведения для внесения в Реестр паспортов безопасности объектов образования, подведомственных соответствующему органу власти;

5.2. Копии (по согласованию с территориальным органом безопасности – бумажные или электронные копии) паспортов безопасности объектов (территорий) представить в территориальный орган безопасности.

6. Заведующему канцелярией Петрову С.С. с _____ 20.... г. изъять у руководителей объектов (территорий) утратившие силу паспорта безопасности объектов (территорий), организовать их архивное хранение в организации в течение 5 лет. Паспорта безопасности объектов (территорий), с момента утверждения которых прошло более 10 лет, уничтожить в установленном порядке.

7. Считать утратившими силу (ранее изданные распорядительные и локальные акты организации, если требуется).

8. Настоящий приказ довести до лиц, указанных в приказе.

9. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Приложение: состав комиссии по обследованию и категорированию объектов (территорий) образовательной организации на 1 л.

Директор

М.В. Сидоров

АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКИЕ НОРМЫ УК РФ: ПРОБЛЕМЫ ПРИМЕНЕНИЯ

С.М. КОЧОИ

Кочои Самвел Мамадович, профессор Московского государственного юридического университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА), доктор юридических наук, заслуженный работник высшей школы РФ.

Статья посвящена практическим вопросам применения ряда антитеррористических норм УК РФ. Обращено внимание на отсутствие единства в определении названия группы преступлений, ответственность за совершение которых предусмотрена указанными нормами. Особое внимание уделено практике признания организаций террористическими.

Ключевые слова: террористические преступления, террористическая организация, террористическое сообщество, антитеррористические нормы.

Антитеррористические нормы в Уголовном кодексе разбросаны по разным разделам и главам. Они предусматривают ответственность за группу преступлений, относительно названия которых, однако, нет единства. Например, Пленум Верховного Суда РФ называет «преступления террористической направленности» <1>, а Генеральная прокуратура РФ и МВД РФ – «преступления террористического характера» <2>. При этом в действующем законодательстве (УК РФ и Федеральный закон «О противодействии терроризму») для их обозначения используется совсем другой термин – «террористическая деятельность» <3>.

<1> Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 9 февраля 2012 г. № 1 (ред. от 3 ноября 2016 г.) «О некоторых вопросах судебной практики по уголовным делам о преступлениях террористической направленности» // СПС «КонсультантПлюс».

<2> Форма статистического наблюдения «Сведения о состоянии преступности и результатах расследования преступлений», утвержденная Приказом Росстата от 13 октября 2009 г. № 222, предоставляемая информационными центрами МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ // Портал правовой статистики: http://crimestat.ru/offenses_rate.

<3> С моей точки зрения, эту группу преступлений правильнее называть террористическими преступлениями, исчерпывающий перечень которых следует закреплять непосредственно в УК РФ. См.: Кочои С.М. Антитеррористическое законодательство и практика его применения: уголовно-правовая характеристика: Учебное пособие. М.: Проспект, 2017. С. 30–33.

В любом случае следует признать, что вопросы квалификации указанных преступлений в судебно-следственной практике представляют безусловный интерес, в том числе когда они **совершаются несколькими лицами**: группой лиц по предварительному сговору; организованной группой; террористическим сообществом; террористической организацией.

Если в первых двух случаях речь идет о квалифицирующих признаках (например, террористического акта, предусмотренного п. «а» ч. 2 ст. 205 УК РФ), то последние два обстоятельства сами по себе образуют самостоятельные составы преступлений (ст.ст. 205.4, 205.5 УК РФ).

Понятия всех перечисленных групп содержатся в законе:

группы лиц по предварительному сговору – ч. 2 ст. 35 УК РФ;

организованной группы – ч. 3 ст. 35 УК РФ;

террористического сообщества – ст. 205.4 УК РФ;

террористической организации – ст. 24 Федерального закона «О противодействии терроризму».

Поскольку понятие террористической организации дается не в УК РФ, то обоснован интерес к практике признания организации таковой, поскольку только при наличии данного условия возможно признание лица виновным в совершении преступления, предусмотренного ст. 205.5 УК РФ.

Согласно ст. 24 Федерального закона «О противодействии терроризму» организация признается террористической на основании заявления Генерального прокурора РФ или подчиненного ему прокурора. Соответствующее решение выносится судом в случае:

- если организация, подготовка и совершение преступлений, предусмотренных ст.ст. 205–206, 208, 211, 220, 221, 277–280, 282.1–282.3, 360 и 361 УК РФ, осуществляются от имени или в интересах организации;

- если организация, подготовка и совершение преступлений, предусмотренных ст.ст. 205–206, 208, 211, 220, 221, 277–280, 282.1–282.3, 360 и 361 УК РФ, осуществляются лицом, которое контролирует реализацию организацией ее прав и обязанностей;

- вступления в законную силу обвинительного приговора по уголовному делу в отношении лица за создание сообщества, предусмотренного ст. 205.4 УК РФ, за руководство этим сообществом или участие в нем.

Организация, судом признанная террористической, подлежит ликвидации. Такое решение принимается в отношении организации, которая имеет организационно-правовую форму. При отсутствии же у нее организационно-

правовой формы принимается иное решение – о запрете ее деятельности. При этом важно подчеркнуть, что решение суда о ликвидации организации (запрете ее деятельности) распространяется на региональные и другие структурные подразделения организации.

Рассматриваемые положения Федерального закона одинаково относятся как к российским, так и к международным организациям. Например, из числа российских организаций террористическими были признаны Всероссийское общественное движение «Народное ополчение имени К. Минина и Д. Пожарского» (НОМП) <4> и организация «Синдикат «Автономная боевая террористическая организация» (АБТО) <5>.

<4> Определение Верховного Суда РФ от 12 августа 2015 г. № 5-АПГ15-31 // СПС «КонсультантПлюс».

<5> Определение Верховного Суда РФ от 27 ноября 2013 г. № 5-АПГ13-50 // СПС «КонсультантПлюс».

Что касается международных организаций, то из числа признанных в отечественной судебной практике террористическими наиболее известными являются: «Исламское государство» (другие названия: «Исламское Государство Ирака и Сирии», «Исламское Государство Ирака и Леванта», «Исламское Государство Ирака и Шама») <6> и аффилированные с «Аль-Каидой» организации: «Джебхат ан-Нусра» («Фронт победы») (другие названия: «Джабхат ан-Нусра ли-Ахль аш-Шам» («Фронт поддержки Великой Сирии») <7>, «Джунд аш-Шам» («Войско Великой Сирии») и «Исламский джихад – Джамаат моджахедов» <8>.

<6> Решение Верховного Суда РФ от 29 декабря 2014 г. по делу № АКПИ14-1424С // СПС «КонсультантПлюс».

<7> Там же.

<8> Решение Верховного Суда РФ от 2 июня 2006 г. № ГКПИ06-531 // СПС «КонсультантПлюс».

В изученной нами практике возникал вопрос о том, **можно ли запрещать организацию, которая юридически не создана**. По мнению высшей судебной инстанции РФ, такой запрет возможен. Так, в деле вышеупомянутого АБТО судом было установлено, что организация АБТО, «не являющаяся юридическим лицом, осуществляла свою деятельность на территориях двух субъектов Российской Федерации, а именно на территориях города Москвы и Московской области, и таким образом являлась в силу ст. 14 Федерального

закона «Об общественных объединениях» межрегиональной». Однако в апелляционной жалобе представитель организации Асташин настаивал, что организация АБТО «не имеет статуса юридического лица, не значитесь в Едином государственном реестре юридических лиц, организационно-правовая форма этой организации в каких-либо учредительных документах отсутствует, в силу чего ее деятельность нельзя запретить».

Судебная коллегия Верховного Суда РФ, отклоняя эти доводы, констатировала, что «решение суда в полной мере согласуется с положениями Федерального закона от 19 мая 1995 г. № 82-ФЗ «Об общественных объединениях», из содержания статьи 3 которого весьма ясно и определенно следует, что создание гражданами по своему выбору общественного объединения само по себе не предполагает обязательной его регистрации и приобретения прав юридического лица, а несоблюдение Асташиним И.И. требований, предъявляемых Федеральным законом от 19 мая 1995 г. № 82-ФЗ «Об общественных объединениях», иными федеральными законами к созданию общественного объединения, при создании организации Синдикат «Автономная боевая террористическая организация (АБТО)» не изменяет ее юридическую природу как террористической организации» <9>.

<9> Определение Верховного Суда РФ от 27 ноября 2013 г. № 5-АПГ13-50 // СПС «КонсультантПлюс».

Еще один вопрос заключался в том, **можно ли привлекать к уголовной ответственности лицо, которое заявляет о том, что не знало о решении суда о признании организации террористической?** Очевидно, ответ на данный вопрос зависит от конкретных обстоятельств дела. Например, Верховным Судом РФ признана террористической организацией международная религиозная политическая партия «Хизб ут-Тахрир аль-Ислами». В 2004 г. за незаконную организацию деятельности данной террористической организации на территории Тюменской области к уголовной ответственности был привлечен Сайбаталов. В жалобе, поданной в Европейский суд по правам человека, Сайбаталов, однако, утверждал, что он был осужден на основании правовых норм, которые «не были доступными и предсказуемыми».

14 марта 2013 г. Европейский суд по правам человека вынес Постановление по делу «Касымахунов и Сайбаталов против России», которое вступило в силу 14 июня 2013 г. Европейский суд пришел к выводу о том, что со стороны РФ по делу имело место нарушение ст. 7 Конвенции о защите прав человека и основных свобод (далее – Конвенция), «поскольку при отсутствии официального опубликования решения Верховного Суда Российской Федерации от 14 февраля 2003 г. о признании «Хизб ут-Тахрир аль-Ислами» террористической организацией Сайбаталов не мог предвидеть, что за свою

принадлежность к этой организации он будет привлечен к уголовной ответственности».

Европейский суд здесь исходил из того, что решение Верховного Суда РФ о признании «Хизб ут-Тахрир аль-Ислами» террористической организацией и запрещении ее деятельности на территории Российской Федерации было вынесено 14 февраля 2003 г. на основании ст. 25 Федерального закона от 25 июля 1998 г. № 130-ФЗ «О борьбе с терроризмом», когда данный Федеральный закон «не предусматривал необходимость опубликования решения суда, вступившего в законную силу, в официальных периодических изданиях» (такая необходимость возникла лишь с принятием 6 марта 2006 г. Федерального закона № 35-ФЗ «О противодействии терроризму». - С.К.).

С такой трактовкой событий, однако, не согласился Верховный Суд РФ. По его мнению, из материалов уголовного дела следует, что «Сайбатову было известно о решении Верховного Суда Российской Федерации от 14 февраля 2003 г., поскольку эта информация была широко освещена в средствах массовой информации». Именно этим согласно позиции Верховного Суда РФ «была обусловлена скрытность и глубокая конспирация деятельности членов этой организации, использование ими специальных сигналов оповещения». При таких обстоятельствах, констатировал Верховный Суд РФ, «утверждать, что Сайбатов не мог предвидеть того, что за свою принадлежность к организации «Хизб ут-Тахрир аль-Ислами» он будет привлечен к уголовной ответственности... и, следовательно, о неправомерности постановленного судом приговора, оснований не имеется» <10>.

<10> Постановление Президиума Верховного Суда РФ от 23 июля 2014 г. № 333-П13 // СПС «КонсультантПлюс».

Важно отметить, что Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 3 ноября 2016 г. (которым изменено Постановление от 9 февраля 2012 г. № 1 «О некоторых вопросах судебной практики по уголовным делам о преступлениях террористической направленности») обращает теперь внимание судов на строгое соблюдение положений ст. 24 Федерального закона «О противодействии терроризму». С учетом этого Пленум Верховного Суда РФ разъяснил, что лицо может быть привлечено к уголовной ответственности за преступления, предусмотренные ст. 205.5 УК РФ, «если они совершены после официального опубликования сведений о признании соответствующей организации террористической и запрете ее деятельности на территории Российской Федерации по решению суда».

Споры в практике вызывал и вопрос о том, **требуется ли для признания организации террористическим сообществом предварительное судебное решение о ликвидации организации в связи с осуществлением террористической деятельности.** В уже упомянутом Постановлении от 3 ноября 2016 г. Пленум Верховного Суда РФ дал на него отрицательный ответ.

Пристатейный библиографический список

Кочои С.М. Антитеррористическое законодательство и практика его применения: уголовно-правовая характеристика: Учебное пособие. М.: Проспект, 2017.

ПРАКТИКА ПРИВЛЕЧЕНИЯ К АДМИНИСТРАТИВНОЙ И ДИСЦИПЛИНАРНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НЕИСПОЛНЕНИЕ РЕШЕНИЯ АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

В.В. КРАСИНСКИЙ

Красинский В.В., доктор юридических наук, доцент, зам. руководителя аппарата Антитеррористической комиссии Московской области, член экспертной группы по международному антиэкстремистскому сотрудничеству при МИД России, Россия, г. Москва.

Автор поднимает вопросы привлечения к административной и дисциплинарной ответственности за неисполнение решений Антитеррористической комиссии Московской области и поручений ее аппарата. В статье предложена классификация дел об административных правонарушениях, связанных с неисполнением решений АТК. Рассмотрена региональная судебная практика по данной категории административных дел. Даны предложения по методике привлечения к административной и дисциплинарной ответственности.

Ключевые слова: антитеррористическая комиссия, антитеррористическая комиссия Московской области, профилактика терроризма, Кодекс об административных правонарушениях Московской области, неисполнение решения антитеррористической комиссии, административная ответственность, дисциплинарное взыскание.

В декабре 2017 года введена административная ответственность за неисполнение решений Антитеррористической комиссии Московской области (ст. 2.10 Закона Московской области от 04.05.2016 № 37/2016-ОЗ «Кодекс Московской области об административных правонарушениях» (далее – КоАП Московской области)) <1>.

<1> Санкцией ст. 2.10 КоАП Московской области предусмотрено наложение административного штрафа на граждан в размере от 3 тыс. до 5 тыс. руб., на должностных лиц – от 10 тыс. до 20 тыс. руб., на юридических лиц – от 30 тыс. до 50 тыс. руб.

Обязательность решений региональных антитеррористических комиссий (далее – АТК) была закреплена еще в 2016 году в ч. 4.1 ст. 5 Федерального закона от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму», однако, эта норма долгое время юридически не обеспечивалась <1>. Необходимость административной ответственности за неисполнение решений АТК обусловлена наличием ряда объективных проблем антитеррористической защищенности, которые требовали правовых инструментов для своего разрешения: это оснащение объектов различных категорий, форм собственности и ведомственного подчинения средствами безопасности

(установка видеокамер, оборудование системами контроля и управления доступом, досмотровыми комплексами, металлодетекторами и др.), введение профессиональной физической охраны на важнейших социально значимых объектах (школы, детские сады, больницы, спорткомплексы, дома культуры, транспортная инфраструктура), разработка паспортов безопасности, планов обеспечения транспортной безопасности и других организационно-распорядительных документов. Со вступлением в силу ст. 2.10 КоАП Московской области Правительство Московской области в лице аппарата АТК Московской области получило возможность подкреплять свои законные требования к собственникам и руководителям объектов возможностью применения штрафных санкций к нарушителям <2>.

<1> Обязательность исполнения решений АТК субъекта Российской Федерации введена Федеральным законом от 06.07.2016 № 374-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О противодействии терроризму» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части установления дополнительных мер противодействия терроризму и обеспечения общественной безопасности». Решением Президиума Совета законодателей РФ при Федеральном Собрании от 13.07.2017 законодательным органам власти субъектов Федерации было рекомендовано ускорить принятие законодательных актов, устанавливающих административную ответственность за неисполнение решений АТК субъекта Российской Федерации.

<2> Законодательство субъектов Российской Федерации по рассматриваемому предмету регулирования существенно различается по видам и размерам административного наказания. Так, в Карачаево-Черкесской Республике за неисполнение решений АТК предусмотрена дисквалификация должностных лиц на срок до 1 года, а также административное приостановление деятельности юридических лиц сроком до 90 суток. В Оренбургской области не предусмотрены штрафы для граждан. В КоАП Омской области, Законе Республике Коми «Об административной ответственности в Республике Коми», Законе Республики Карелия «Об административных правонарушениях» допускается альтернативная санкция: предупреждение или наложение административного штрафа. В республиках Дагестан и Ингушетия, в Калининградской области размер штрафа для юридических лиц может достигать 500 тыс. руб.; в Республике Северная Осетия – Алания, Ставропольском крае, Мурманской области – 300 тыс. руб.; в Белгородской области – 100 тыс. руб.; в Кабардино-Балкарской Республике – 50 тыс. руб.; в Республике Коми и Омской области – 30 тыс. руб. Штрафы для должностных лиц также разнятся от 1 тыс. руб в Республике Коми до 50 тыс. руб. в Белгородской области.

Для того чтобы статья об ответственности за неисполнение решений АТК реально заработала, аппарат АТК Московской области провел серьезную подготовительную работу: актуализировал Перечень должностных лиц,

уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях <1>, провел разъяснительную работу на методических сборах руководителей аппаратов и секретарей муниципальных антитеррористических комиссий, разместил протоколы заседаний АТК и информацию об ответственности за неисполнение решений Комиссии на сайте Главного управления региональной безопасности Московской области и на своем сайте.

<1> Распоряжение Главного управления региональной безопасности Московской области от 29.05.2018 № 10-РГУ «Об утверждении Перечня должностных лиц Главного управления региональной безопасности Московской области, уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях».

В действующей редакции ст. 2.10 КоАП Московской области решения АТК Московской области распространяются на граждан, должностных лиц территориальных подразделений федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Московской области и органов местного самоуправления, на руководителей (собственников) организаций, зарегистрированных в Московской области.

Административная практика за неисполнение решений АТК Московской области начала формироваться в октябре 2018 года, после серии выездных проверок аппарата Комиссии <1>. Сотрудниками аппарата АТК Московской области в ряде муниципальных образований (г.о. Шаховская, г.о. Ивантеевка, г.о. Ступино) был выявлен ряд недостатков в работе АТК и невыполнение требований к антитеррористической защищенности объектов.

<1> По состоянию на 15 декабря 2018 г. только 12 субъектов Российской Федерации использовали меры административной ответственности за неисполнение решений антитеррористических комиссий (Республика Дагестан, Республика Ингушетия, Республика Коми, Карачаево-Черкесская Республика, Чувашская Республика, Ставропольский край, Белгородская, Омская, Саратовская и Ярославская области, Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа). В судах находилось около 30 производств по делам об административных правонарушениях, связанных с неисполнением решений региональных АТК. Впервые административная практика, связанная с неисполнением решений региональной АТК, была инициирована аппаратом АТК Белгородской области.

Так, 16.10.2018 межведомственной комиссией, сформированной аппаратом АТК Московской области, была проведена проверка исполнения п. 4.1.5 решения АТК Московской области от 22.12.2017 (протокол № 55) <1> и п. 3.2 решения АТК Московской области от 26.07.2018 (протокол № 58) <2> на территории г.о. Шаховская, в ходе которой выявлено неисполнение данных

решений.

<1> URL: <http://atk.mosreg.ru/download/document/1064239> (дата обращения: 12.04.2019).

<2> URL: <http://atk.mosreg.ru/download/document/1064257> (дата обращения: 12.04.2019).

В соответствии с п. 4.1.5 решения ATK Московской области от 22.12.2017 (протокол № 55) главам муниципальных образований, председателям антитеррористических комиссий было дано поручение рассмотреть на заседаниях муниципальных антитеррористических комиссий вопросы по противодействию незаконному обороту на территории муниципальных образований оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ, а также профилактической работы в среде мигрантов – выходцев из республик Центрально-Азиатского региона, и из стран с высокой террористической активностью. Копии протоколов проведенных заседаний ATK муниципальных образований следовало направить в аппарат ATK Московской области.

В ходе проводимого в соответствии с Регламентом организации и осуществления контроля исполнения и реализации в Московской области решений Национального антитеррористического комитета и ATK Московской области аппаратом ATK Московской области контроля исполнения решений ATK Московской области была получена информация, что в установленные сроки заседания антитеррористической комиссии г.о. Шаховская по противодействию незаконному обороту на территории муниципального образования оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ, а также профилактической работы в среде мигрантов – выходцев из республик Центрально-Азиатского региона, и из стран с высокой террористической активностью, проведены не были <1>.

<1> Регламент организации и осуществления контроля исполнения и реализации в Московской области решений Национального антитеррористического комитета и ATK Московской области утвержден решением ATK Московской области (протокол от 21.04.2017 № 53).

Обращений о продлении срока исполнения п. 4.1.5 решения ATK Московской области от 22.12.2017 (протокол № 55) и п. 3.2 решения ATK Московской области от 26.07.2018 (протокол № 58) в аппарат ATK Московской области не поступало. Исполнителем указанных решений являлся руководитель аппарата ATK г.о. Шаховская, начальник отдела территориальной безопасности и мобилизационной подготовки городского округа Шаховская. В ходе процессуальных действий данное должностное лицо признало вину в совершенном правонарушении. По факту неисполнения решений ATK Московской области составлен протокол об административном правонарушении. Постановлением мирового судьи судебного участка № 273

Шаховского судебного района Московской области от 15.11.2018 по делу № 5-340/18 виновному назначено наказание в виде административного штрафа в размере 10 тыс. руб.

За неисполнение п. 2.4 решения ATK Московской области от 26.07.2018 (протокол № 58) об устранении недостатков антитеррористической защищенности, выявленных аппаратом ATK Московской области в ходе проверок в 2017–2018 годах, директору ГБПОУ Московской области «Ступинский авиационно-металлургический техникум им. А.Т. Туманова» Постановлением мирового судьи судебного участка № 251 Ступинского судебного района Московской области от 14.12.2018 по делу № 5521/18 назначено наказание в виде административного штрафа в размере 10 тыс. руб. <1>. Заместитель директора Ступинского техникума им. А.Т. Туманова освобожден от занимаемой должности.

<1> Следует отметить, что привлечение к ответственности за неисполнение решения ATK не освобождает от необходимости выполнения решения ATK и поручений ее аппарата. Так, директору Ступинского техникума им. А.Т. Туманова поручение об устранении недостатков антитеррористической защищенности объекта продлено в п. 2.5 протокола № 59 заседания ATK Московской области от 24.12.2018. (См.: URL: <http://atk.mosreg.ru/download/document/1985895>).

В октябре 2018 года межведомственной комиссией аппарата ATK Московской области проведена проверка исполнения поручений Национального антитеррористического комитета и решений ATK Московской области антитеррористической комиссией г.о. Ивантеевка. В результате проверки установлено, что начальником отдела безопасности Администрации г. Ивантеевки не исполнен п. 4.5.1 решения ATK Московской области от 23.05.2018 о создании организационного комитета по подготовке и проведению организационно-правовых, общественно-политических, культурных, спортивных и информационно-пропагандистских мероприятий, посвященных Дню солидарности в борьбе с терроризмом, памяти жертв террористических атак, а также сотрудников спецслужб и правоохранительных органов, погибших при исполнении служебного долга.

Игнорирование членом аппарата муниципальной ATK возложенной на ATK субъектов Российской Федерации обязанности по реализации мероприятий Комплексного плана противодействия идеологии терроризма в Российской Федерации на 2013–2018 годы (утв. Президентом РФ 26.04.2013 № Пр-1069, с изм. от 05.10.2016 № Пр-1960) (далее – Комплексный план противодействия идеологии терроризма) на территории России, невыполнение ежегодного поручения Национального антитеррористического комитета, неисполнение предусмотренных решением протокола 57 ATK Московской области действий по осуществлению организационно-правовых, общественно-политических, культурных, спортивных и информационно-пропагандистских

антитеррористических мероприятий, посвященных Дню солидарности в борьбе с терроризмом, памяти жертв террористических атак, а также сотрудников спецслужб и правоохранительных органов, погибших при исполнении служебного долга, привело к следующим нарушениям:

- не осуществлялось целенаправленное формирование антитеррористического правосознания и гражданско-патриотическое воспитание населения;

- не проводились мероприятия по формированию у граждан стойкого неприятия идеологии терроризма, в том числе путем распространения информационных материалов, печатной продукции, проведения разъяснительной работы;

- не оказывалось предупредительно-профилактическое воздействие на поведение лиц, уязвимых к идеологии терроризма;

- не проводилась системная общегосударственная работа, координируемая Национальным антитеррористическим комитетом и АТК Московской области, по снижению радикализации настроений граждан, устранению причин и условий, способствующих террористическим проявлениям;

- не проводилась профилактическая работа по устранению предпосылок для формирования социальной базы терроризма.

Начальник отдела безопасности Администрации г. Ивантеевка вину в совершенном правонарушении полностью признал, в содеянном раскаялся. По данному факту 31.10.2018 составлен протокол об административном правонарушении. Мировой судья судебного участка № 300 Ивантеевского судебного района Московской области нашел вину должностного лица в неисполнении решения АТК Московской области полностью доказанной, однако счел возможным объявить виновному устное замечание в соответствии со ст. 2.9 КоАП РФ <1>.

<1> Постановление мирового судьи судебного участка № 300 Ивантеевского судебного района Московской области от 16.11.2018 по делу № 5-777/2018.

Суд посчитал, что тяжесть последствий от бездействия виновного не влечет за собой существенного вреда и нарушения охраняемых общественных правоотношений.

Можно выделить несколько классификаций административных дел, связанных с неисполнением решений АТК.

В зависимости от круга субъектов различаются дела, связанные с неисполнением решений, адресованных неопределенному перечню субъектов (например, по реализации требований к антитеррористической защищенности, установленных профильными постановлениями Правительства РФ), а также дела по неисполнению решений АТК, сформулированных в отношении конкретных субъектов (должностных лиц, организаций) <1>.

<1> Региональный законодатель по-разному трактует перечень должностных лиц, уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях по рассматриваемой категории дел. Так, в законодательстве Архангельской, Воронежской, Московской, Томской областей, Краснодарского края, Еврейской автономной области право составления протоколов об административных правонарушениях за неисполнение решения АТК предоставлено широкому перечню должностных лиц. В Ставропольском крае правом составлять соответствующие протоколы наделены первый заместитель и заместители председателя Правительства Ставропольского края, в Пензенской области – руководитель и заместитель руководителя аппарата АТК, в Республике Марий Эл и Калининградской области – только руководитель аппарата АТК.

Другим критерием служит организационная форма административной практики. В этом случае можно вести речь о непосредственном привлечении к административной ответственности уполномоченными должностными лицами аппарата АТК либо о делегировании полномочий по привлечению к ответственности АТК другим субъектам (например, прокуратуре) <1>.

<1> Согласно ч. 1 ст. 28.4 КоАП РФ при осуществлении надзора за соблюдением Конституции России и исполнением законов, действующих на территории Российской Федерации, прокурор вправе возбудить дело о любом административном правонарушении, ответственность за которое предусмотрена КоАП РФ или законом субъекта Российской Федерации.

Первым примером административного производства, возбужденного органами прокуратуры за неисполнение решения региональной АТК, стало дело об административном правонарушении по ст. 2.1.1 КоАП Республики Дагестан в отношении и.о. главы и заместителя главы Ногайского района Республики Дагестан, секретаря муниципальной АТК.

В 2017 году АТК Республики Дагестан поручила главам муниципальных районов осуществить проверку мест массового пребывания людей, провести их категорирование и паспортизацию. В рамках реализации Комплексного плана противодействия идеологии терроризма следовало провести адресную профилактическую работу с лицами, подверженными воздействию идеологии терроризма, освободившимися из мест лишения свободы после отбывания наказания за совершение преступлений экстремистской и террористической направленности, а также с вдовами и близкими родственниками нейтрализованных боевиков.

Во время прокурорской проверки в Ногайском районе в работе муниципальной АТК было выявлено множество нарушений. Так, аппаратом АТК не осуществлялся контроль исполнения поручений АТК, отсутствовал план работы комиссии по обследованию мест массового пребывания людей на 2017 год, не велся мониторинг общественно-политических и социально-

экономических процессов, влияющих на ситуацию в сфере противодействия терроризму. Комиссия по оказанию содействия в адаптации к мирной жизни лицам, решившим прекратить экстремистскую и террористическую деятельность, практически бездействовала. Не были устранены недостатки организации антитеррористической деятельности, выявленные в 2016 году.

Исполнение полномочий в сфере профилактики терроризма было возложено на и.о. главы администрации Ногайского района и на заместителя главы администрации Ногайского района, секретаря муниципальной АТК. Мировой суд назначил каждому из них штраф в размере 20 тыс. руб. Кроме того, данные должностные лица были освобождены от занимаемых должностей. Таким образом, прокуратура по собственной инициативе привлекла к административной ответственности за неисполнение решения АТК субъекта Российской Федерации <1>.

<1> URL: https://www.riadagestan.ru/news/investigation_and_courts (дата обращения: 12.03.2019).

Аналогичная практика реализации полномочий по привлечению к ответственности за неисполнение решения АТК субъекта Российской Федерации была успешно внедрена прокуратурой Ставропольского края. В октябре 2017 года проводилась прокурорская проверка исполнения решения АТК Ставропольского края от 15.12.2016 о необходимости принятия дополнительных мер по профилактике терроризма на территории муниципальных образований. По результатам проверки установлено, что должностными лицами Грачевского муниципального района Ставропольского края не приняты меры по внесению в Устав муниципального района изменений в части возложения на администрацию района полномочий по реализации мероприятий Комплексного плана противодействия идеологии терроризма. По постановлению прокурора мировым судьей Грачевского района виновное должностное лицо администрации муниципального района привлечено к административной ответственности. Постановлением суда должностному лицу назначено наказание в виде штрафа в размере 10 тыс. руб. <1>.

<1> URL: <http://grach.prosk.ru/news/60090/> (дата обращения: 12.03.2019).

Как свидетельствует административная практика, успешное привлечение к административной ответственности за неисполнение решений АТК зависит:

- 1) от четкого формулирования протокольных решений АТК субъекта Российской Федерации;
- 2) от правовой подготовки и профессиональной компетентности должностных лиц, составляющих протоколы об административных правонарушениях. В организационном плане целесообразно создание группы лиц, уполномоченных составлять протоколы: один (более опытный) занимается закреплением доказательной базы и составлением протокола, а другой

обеспечивает подготовку материалов и направление их в мировой суд. Групповая работа обеспечивает взаимозаменяемость и позволяет повышать уровень подготовленности сотрудников аппаратов АТК по данному направлению деятельности;

3) от полноты и качества закрепления и отработки доказательной базы, подтверждающей неисполнение решения АТК;

4) от квалифицированного сопровождения административных дел в судах. С учетом новизны данного состава правонарушения для мировых судей, специфики антитеррористической деятельности на объектах различных категорий, особенностей нормативно-правовой базы следует обеспечить личное участие сотрудников аппаратов АТК в судебных заседаниях, подготовку и поддержание ими в судах аргументированной и логически непротиворечивой правовой позиции.

Помимо привлечения к административной ответственности аппарат АТК Московской области для обеспечения исполнения своих решений направляет представления руководителям центральных исполнительных органов государственной власти Московской области, должностным лицам организаций и учреждений различных форм собственности и ведомственного подчинения, главам муниципальных образований о применении мер дисциплинарного воздействия за ненадлежащее исполнение служебных обязанностей.

В 2018 году за ненадлежащее исполнение решений АТК Московской области к дисциплинарной ответственности было привлечено девять должностных лиц. Так, в ходе выездной проверки сотрудников аппарата в г.о. Талдомский в работе АТК муниципального образования были выявлены следующие недостатки:

- не в полной мере соблюдался регламент АТК в г.о. Талдомский при подготовке заседаний АТК;

- исполненные поручения Комиссии не снимались с контроля решением председателя АТК, информирование исполнителей не осуществлялось;

- при планировании деятельности АТК не учитывались особенности обстановки и угрозообразующие факторы, характерные для муниципального образования;

- план организационно-практических мер по установлению уровней террористической опасности в соответствии с Указом Президента РФ от 14.06.2012 № 851 не был актуализирован и доведен до исполнителей;

- не был актуализирован перечень потенциальных объектов террористических посягательств (далее – ПОТП). Муниципальная межведомственная комиссия по обследованию ПОТП не создавалась;

- информация о выявленных недостатках в антитеррористической защищенности ПОТП в контрольно-надзорные органы не направлялась;

- отчеты по исполнению ряда решений АТК Московской области представлялись с нарушением сроков.

С учетом изложенного главе муниципального образования было рекомендовано принять меры дисциплинарного воздействия к руководителю

аппарата АТК и должностным лицам Администрации за ненадлежащее исполнение должностных обязанностей.

На основании акта по результатам изучения организации антитеррористической деятельности в г.о. Талдомский на заместителя главы г.о. Талдомский, руководителя аппарата муниципальной АТК наложено дисциплинарное взыскание в виде замечания, на начальника сектора мобилизационной работы – в виде выговора.

В ходе изучения плановой и отчетной документации АТК г.о. Рошаль аппаратом АТК Московской области был выявлен факт непредставления отчетов об исполнении требований пунктов 1, 2, 4.4.1–4.4.3 протокола № 58 заседания АТК Московской области от 26.07.2018. С учетом вскрытых недостатков главе муниципального образования 20.11.2018 направлено предписание аппарата АТК Московской области о применении мер дисциплинарного воздействия к должностным лицам Администрации г.о. Рошаль, ответственным за вопросы безопасности и антитеррористической защищенности, за ненадлежащее исполнение должностных обязанностей. По результатам служебной проверки на начальника отдела территориальной безопасности наложено дисциплинарное взыскание в виде замечания. Секретарь Комиссии освобожден с занимаемой должности.

В ходе промежуточного контроля деятельности муниципальных комиссий аппаратом АТК Московской области установлено, что в нарушение п. 11 Положения об антитеррористической комиссии муниципального образования Московской области (утв. 27.08.2018 Председателем АТК, Губернатором Московской области) в некоторых муниципальных образованиях (Звездный городок, Рошаль, Волоколамский район) полномочия аппарата антитеррористической комиссии переданы в муниципальные казенные учреждения («ЕДДС-112»). Обязанности руководителей аппаратов (секретарей) антитеррористических комиссий были возложены на должностных лиц этих учреждений. Главам указанных муниципальных образований направлены предписания о необходимости организационно-штатных изменений и приведения муниципальных правовых актов в соответствие с региональным законодательством <1>. К должностному лицу, ответственному за вопросы безопасности и антитеррористической защищенности г.о. Звездный городок, приняты меры дисциплинарного воздействия.

<1> Соответствующие поручения включены в п. 2.8 решения АТК Московской области от 24.12.2018 (протокол № 59). См.: URL: <http://atk.mosreg.ru/download/document/1985895> (дата обращения: 16.02.2019).

В ходе изучения организации антитеррористической деятельности сотрудниками аппарата АТК Московской области проводился регулярный мониторинг сети Интернет на предмет размещения в открытом доступе паспортов безопасности объектов.

За грубые нарушения порядка обращения с информацией ограниченного распространения, содержащейся в паспортах безопасности образовательных организаций (п. 2.2.3 протокола № 58) директору МБОУ «Ивашковская СОШ», заведующему МБДОУ Детский сад № 19 «Солнышко» и заведующему МБДОУ Детский сад № 11 «Планета детства» объявлены дисциплинарные взыскания в виде замечаний.

Информация о выявленных аппаратом Комиссии недостатках также была направлена в органы прокуратуры, где по материалам аппарата АТК было возбуждено 7 административных производств по ст. 13.14 «Разглашение информации с ограниченным доступом» КоАП РФ и внесено 10 представлений руководителям объектов об устранении выявленных нарушений антитеррористической защищенности.

В заключение отметим, что в ходе реализации административных полномочий по привлечению к ответственности за неисполнение решений АТК аппаратом Комиссии проводится мониторинг и обобщение правоприменительной практики по данному составу правонарушения. С учетом длительного неисполнения ряда решений АТК и рецепции законодательного опыта других субъектов Российской Федерации в декабре 2018 года в Московскую областную Думу внесен законопроект о введении административных штрафов за повторное неисполнение решения АТК <1>.

<1> Штрафы за повторное неисполнение решений АТК предусмотрены в Республике Башкортостан, Белгородской, Воронежской, Кемеровской, Орловской, Тульской областях и Приморском крае.

Думается, что установление административной ответственности за повторное неисполнение решений АТК способствует неукоснительному исполнению протокольных решений АТК, усилению контроля за реализацией разрабатываемых АТК Московской области мер по профилактике терроризма.

Важной проблемой безопасности, требующей скорейшего законодательного решения, является введение административной ответственности за неисполнение требований к антитеррористической защищенности объектов социальной инфраструктуры (образования, культуры, спорта, социального обслуживания, жизнеобеспечения населения).

Анализ паспортов безопасности и других организационно-распорядительных документов по антитеррористической защищенности, опросы руководителей аппаратов и секретарей муниципальных АТК, опыт выездных проверок на объектах социальной инфраструктуры различных категорий свидетельствуют о необходимости введения штрафных санкций за нарушение обязательных требований к антитеррористической защищенности данных объектов. В настоящее время такая ответственность предусмотрена только за нарушение требований к антитеррористической защищенности на объектах топливно-энергетического комплекса и нарушение требований в области транспортной безопасности <1>. На примере объектов ТЭК и

транспорта мы видим, что применение штрафных санкций побуждает руководство объектов исполнять предписания контрольно-надзорных органов. При этом гарантии защиты прав собственников и руководителей объектов сохраняются: в случае возникновения сомнений в законности и обоснованности предъявляемых требований правообладатели оспаривают наложенные административные штрафы в суде.

<1> См.: статьи 20.30 «Нарушение требований обеспечения безопасности и антитеррористической защищенности объектов топливно-энергетического комплекса», 11.15.1 «Нарушение требований в области транспортной безопасности», 11.15.2 «Нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил» КоАП РФ.

Вместе с тем закрепленные в профильных постановлениях Правительства РФ требования к антитеррористической защищенности объектов социальной инфраструктуры (особенно в части оснащения объектов инженерно-техническими средствами безопасности) на протяжении многих лет не исполняются правообладателями. Как показывает практика, ситуация меняется только после индивидуальных поручений региональной АТК и адресных представлений прокуратуры. Установление же федеральным законодателем подобной ответственности и предоставление субъектам Российской Федерации права дифференцированно определять виды и размер ответственности за нарушение требований к антитеррористической защищенности объектов социальной инфраструктуры (кроме объектов ТЭК и транспорта) представляется своевременной и действенной мерой общегосударственной профилактики терроризма.

Анализ практики привлечения к административной и дисциплинарной ответственности за неисполнение решений АТК Московской области и ряда других субъектов Российской Федерации свидетельствует о том, что последовательная реализация мер юридической ответственности позволяет повысить качество выполнения функциональных обязанностей уполномоченными должностными лицами и правообладателями объектов, а также обеспечивает своевременную реализацию решений региональной антитеррористической комиссии.

Позиция АТК Московской области и других региональных комиссий о необходимости неукоснительного соблюдения требований к антитеррористической защищенности правообладателями объектов различных категорий находит поддержку в судах.

Раздел III

СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

**ПЕРЕЧЕНЬ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ И АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ
ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ (ТЕРРИТОРИЙ)
И ФОРМ ПАСПОРТОВ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ (ТЕРРИТОРИЙ)**

Справочная информация содержит перечень актов, утвердивших:

1. Требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), категории объектов (территорий) и формы паспортов безопасности таких объектов (территорий);
2. Требования по обеспечению транспортной безопасности;
3. Требования обеспечения безопасности и антитеррористической защищенности объектов топливно-энергетического комплекса (далее – ТЭК).

1. Требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), категории объектов (территорий) и формы паспортов безопасности таких объектов (территорий)

Требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий) (далее – Требования), категории объектов (территорий) и формы паспортов безопасности таких объектов (территорий) утверждаются Правительством Российской Федерации в соответствии с п. 4 ч. 2 ст. 5 Федерального закона от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».

Выполнение указанных Требований, в том числе в части разработки паспорта безопасности, является обязательным для органов (организаций), являющихся правообладателями объектов (территорий), а также физических и юридических лиц в отношении объектов, находящихся в их собственности или принадлежащих им на ином законном основании.

Нарушение Требований либо воспрепятствование деятельности лица по осуществлению возложенной на него обязанности по выполнению или обеспечению Требований, если эти действия не содержат признаков уголовно наказуемого деяния, влечет наложение административного штрафа на ответственных лиц, установленного ч. 1 ст. 20.35 КоАП РФ. Указанная норма не распространяется на нарушение соответствующих Требований в области транспортной безопасности (ст. 11.15.1 КоАП РФ) и ТЭК (ст. 20.30 КоАП РФ).

Объекты (территории)	Нормативный акт, утвердивший Требования и формы паспортов безопасности объектов (территорий)
Торговые объекты (территории)	Постановление Правительства РФ от 19.10.2017 № 1273
Места массового пребывания людей Объекты (территории), подлежащие обязательной охране войсками национальной гвардии Российской Федерации	Постановление Правительства РФ от 25.03.2015 № 272
Гостиницы и иные средства размещения	Постановление Правительства РФ от 14.04.2017 № 447
Объекты (территории) Минздрава России и объекты (территории), относящиеся к сфере здравоохранения	Постановление Правительства РФ от 13.01.2017 № 8
Объекты (территории) Минкультуры России, его территориальных органов и подведомственных организаций, а также иных организаций, осуществляющих деятельность в сфере культуры	Постановление Правительства РФ от 11.02.2017 № 176
Объекты (территории) Минобрнауки России, его	Постановление Правительства РФ

территориальных органов и подведомственных ему организаций, объекты (территории), относящиеся к его сфере деятельности	от 07.11.2019 № 1421
Объекты (территории) Минпросвещения России и объекты (территории), относящиеся к его сфере деятельности	Постановление Правительства РФ от 02.08.2019 № 1006
Объекты (территории) Минвостокразвития России, подведомственных ему организаций и организаций, относящихся к его сфере деятельности	Постановление Правительства РФ от 03.06.2020 № 810
Объекты (территории), находящиеся в ведении Минприроды России, подведомственных ему федеральных служб, агентств, организаций	Постановление Правительства РФ от 17.10.2016 № 1054
Объекты (территории) МЧС России, его территориальных органов и подведомственных ему организаций	Постановление Правительства РФ от 31.08.2019 № 1133
Объекты (территории), находящиеся в ведении Минкомсвязи России, подведомственных ему федеральных служб, агентств, организаций	Постановление Правительства РФ от 30.10.2014 № 1130
Объекты (территории) Минсельхоза России и объекты (территории), относящиеся к его сфере деятельности	Постановление Правительства РФ от 13.07.2017 № 836
Объекты (территории), не являющиеся объектами спорта, правообладателями которых являются Минспорт России и подведомственные ему организации	Постановление Правительства РФ от 28.01.2019 № 52
Объекты спорта	Постановление Правительства РФ от 06.03.2015 № 202
Объекты (территории) Минстроя России и организаций, находящихся в его ведении	Постановление Правительства РФ от 17.10.2016 № 1055
Объекты (территории) Минтранса России и подведомственных ему федеральных служб, агентств, организаций	Постановление Правительства РФ от 19.04.2019 № 471
Объекты (территории) Минтруда России и объекты (территории), относящиеся к его сфере деятельности	Постановление Правительства РФ от 13.05.2016 № 410
Объекты (территории) Минфина России, подведомственных ему организаций и организаций, относящихся к его сфере деятельности	Постановление Правительства РФ от 01.07.2016 № 617
Объекты (территории) Минэкономразвития России и подведомственных ему федеральных служб, агентств, организаций	Постановление Правительства РФ от 15.11.2016 № 1196
Объекты (территории) Федеральной налоговой службы и подведомственных ей организаций	Постановление Правительства РФ от 07.04.2018 № 424
Объекты (территории) Федеральной антимонопольной службы и подведомственных ей организаций	Постановление Правительства РФ от 17.08.2018 № 958
Объекты (территории) уголовно-исполнительной системы	Постановление Правительства РФ

	от 14.11.2014 № 1193
Объекты (территории) Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, ее территориальных органов и подведомственных ей организаций	Постановление Правительства РФ от 03.12.2014 № 1309
Объекты (территории) Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки и подведомственных ей организаций	Постановление Правительства РФ от 24.09.2019 № 1243
Объекты (территории) Федеральной службы по техническому и экспортному контролю, ее территориальных органов и подведомственных организаций	Постановление Правительства РФ от 29.08.2014 № 875
Объекты (территории) Федеральной службы по регулированию алкогольного рынка, ее территориальных органов и подведомственных ей организаций	Постановление Правительства РФ от 22.09.2018 № 1128
Объекты (территории) Федеральной службы по финансовому мониторингу и ее территориальных органов	Постановление Правительства РФ от 17.12.2016 № 1398
Объекты (территории) таможенных органов и учреждений, находящихся в ведении Федеральной таможенной службы	Постановление Правительства РФ от 05.12.2014 № 1328
Объекты (территории) системы государственного материального резерва	Постановление Правительства РФ от 17.10.2016 № 1053
Объекты (территории) Государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос», ее организаций и организаций ракетно-космической промышленности	Постановление Правительства РФ от 20.03.2019 № 286
Объекты водоснабжения и водоотведения	Постановление Правительства РФ от 23.12.2016 № 1467
Объекты (территории) религиозных организаций	Постановление Правительства РФ от 05.09.2019 № 1165

2. Требования по обеспечению транспортной безопасности

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий) транспортной инфраструктуры и транспортных средств, учитывающие уровни безопасности, для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и для объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию, устанавливаются Правительством Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Правила категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры по всем видам транспорта утверждены Постановлением Правительства РФ от 3 октября 2020 г. № 1595.

Нарушение требований в области транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий) транспортной инфраструктуры и транспортных средств, если эти действия (бездействие) не содержат уголовно наказуемого деяния, влечет наложение административного штрафа на ответственных лиц, установленного ст. 11.15.1 КоАП РФ.

Нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил, если эти действия (бездействие) не содержат уголовно наказуемого деяния, влечет наложение административного штрафа на ответственных лиц, установленного ст. 11.15.2 КоАП РФ.

Невыполнение в установленный срок законного предписания, требования органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный контроль (надзор) в области обеспечения транспортной безопасности, влечет наложение административного штрафа на граждан и ответственных лиц, установленного п. 10 ст. 19.5 КоАП РФ.

Непредставление или несвоевременное представление субъектом транспортной инфраструктуры либо перевозчиком информации об угрозах совершения или о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, влечет наложение административного штрафа на граждан и ответственных лиц, установленного ст. 19.7.5 КоАП РФ.

Уголовная ответственность в виде штрафа, ограничения или лишения свободы для граждан и ответственных лиц за неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло причинение тяжкого вреда здоровью человека, причинение крупного ущерба (т.е. свыше 1 млн руб.) либо по неосторожности смерть человека, предусмотрена ст. 263.1. УК РФ «Нарушение требований в области транспортной безопасности».

Объекты (территории)	Нормативный акт, утвердивший Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
Объекты (территории) транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства	Постановление Правительства РФ от 14.09.2016 № 924
Объекты (территории) транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта	Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1642
Некатегоризированные объекты (территории) транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта	Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1639
Транспортные средства автомобильного и городского наземного электрического транспорта	Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1640
Объекты (территории) метрополитена	Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1641
Объекты транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта	Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1638
Некатегоризированные объекты транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта	Постановление Правительства РФ от 10.10.2020 № 1651
Транспортные средства морского и речного транспорта	Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1637
Объекты транспортной инфраструктуры воздушного транспорта	Постановление Правительства РФ от 05.10.2020 № 1605
Некатегоризированные объекты транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта	Постановление Правительства РФ от 05.10.2020 № 1604
Транспортные средства воздушного транспорта	Постановление Правительства РФ от 05.10.2020 № 1603

Объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта	Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1633
Некатегорированные объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта	Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1635
Транспортные средства железнодорожного транспорта	Постановление Правительства РФ от 10.10.2020 № 1653
Объекты транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства	Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29
Объекты (здания, строения, сооружения), не являющиеся объектами транспортной инфраструктуры и расположенные на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охраняемым зонам земель транспорта, учитывающие любые уровни безопасности	Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29
Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта	Постановление Правительства РФ от 15.11.2014 № 1208

3. Требования обеспечения безопасности и антитеррористической защищенности объектов ТЭК

Требования обеспечения безопасности и антитеррористической защищенности объектов ТЭК в зависимости от установленной категории опасности объектов определяются Правительством Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2011 № 256-ФЗ «О безопасности объектов топливно-энергетического комплекса» (далее – Закон № 256-ФЗ).

Указанные Требования являются обязательными для выполнения субъектами ТЭК.

Субъекты ТЭК осуществляют обеспечение безопасности объектов ТЭК, если иное не установлено законодательством Российской Федерации, и составляют паспорта безопасности таких объектов по форме согласно приложению к Закону № 256-ФЗ.

Нарушение требований обеспечения безопасности и антитеррористической защищенности объектов ТЭК, если эти действия не содержат уголовно наказуемого деяния, влечет наложение административного штрафа на граждан и на должностных лиц, установленного ст. 20.30 КоАП РФ.

Дополнительно см.:

- Положение об исходных данных для проведения категорирования объекта топливно-энергетического комплекса, порядке его проведения и критериях категорирования, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 05.05.2012 № 459;

- Правила формирования и ведения реестра объектов топливно-энергетического комплекса, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 22.12.2011 № 1107;

- Правила актуализации паспорта безопасности объекта топливно-энергетического комплекса, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 05.05.2012 № 460;

- Методические рекомендации Р 075-2018 «Участие подразделений вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации в мероприятиях по антитеррористической защищенности объектов различной ведомственной принадлежности», утвержденные Росгвардией 11.11.2018.

- О расширении полномочий Правительства РФ в сфере безопасности объектов ТЭК см. Федеральный закон от 24.04.2020 № 139-ФЗ, Справочную информацию: «Правовой календарь на II квартал 2020 года».

(наименование, ОГРН, ИНН, адрес работодателя)

1 (2) экземпляр
(нужное подчеркнуть)

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель « _____ »
_____ (_____)
(подпись) (Ф.И.О.)
« __ » _____ Г.

«СОГЛАСОВАНО»

Руководитель « _____ »
_____ (_____)
(подпись) (Ф.И.О.)
« __ » _____ Г.

Должностная инструкция

лица, ответственного за проведение мероприятий по обеспечению антитеррористической защищенности объектов (территорий) и за организацию взаимодействия с территориальными органами безопасности, территориальными органами Министерства внутренних дел Российской Федерации и территориальными органами Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации

Разработчик: _____

Идентификатор электронной копии документа.

1. Общие положения

1.1. Настоящая должностная инструкция определяет должностные обязанности, права и ответственность, условия работы, взаимоотношения (связи по должности), критерии оценки деловых качеств и результатов работы при выполнении работ по специальности и непосредственно на рабочем месте лица, ответственного за проведение мероприятий по обеспечению антитеррористической защищенности объектов (территорий) и организацию взаимодействия с территориальными органами безопасности, территориальными органами Министерства внутренних дел Российской Федерации и территориальными органами Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации (далее – Работник) в « _____ » (наименование или Ф.И.О. работодателя) (далее – Работодатель).

1.2. Работник назначается на должность и освобождается от должности в установленном действующим трудовым законодательством порядке приказом Работодателя.

1.3. Работник подчиняется непосредственно _____ (должность).

1.4. Требования к квалификации:

высшее профессиональное техническое образование по направлениям, включающим обеспечение антитеррористической безопасности на объекте работодателя, без требований к стажу работы или специальное техническое образование по специальностям, включающим обеспечение антитеррористической безопасности на объекте работодателя, и стаж работы по специальности не менее трех лет, в том числе в правоохранительных органах (на оперативных должностях).

1.5. Работник в своей деятельности руководствуется:

- положениями Федерального закона от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»;

- положениями Постановления Правительства Российской Федерации от 25.03.2015 № 272 «Об утверждении требований к антитеррористической защищенности мест массового пребывания людей и объектов (территорий), подлежащих обязательной охране войсками национальной гвардии Российской Федерации, и форм паспортов безопасности таких мест и объектов (территорий)»;

- Правилами внутреннего трудового распорядка;

- приказами и распоряжениями руководителя Работодателя;

- законодательными и нормативными правовыми актами, распорядительными и нормативными материалами по обеспечению антитеррористической безопасности на объекте Работодателя, настоящей должностной инструкцией, методическими материалами по соответствующим вопросам.

1.6. Работник должен знать:

1.6.1. Конституцию Российской Федерации, положения Федерального закона от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму», Постановление Правительства Российской Федерации от 25.03.2015 № 272 «Об утверждении требований к антитеррористической защищенности мест массового пребывания людей и объектов (территорий), подлежащих обязательной охране войсками национальной гвардии Российской Федерации, и форм паспортов безопасности таких мест и объектов (территорий)», отраслевые нормативно-правовые акты, подзаконные, локальные правовые акты по вопросам обеспечения антитеррористической безопасности на объекте работодателя инфраструктуры.

1.6.2. Специальную научно-техническую литературу по тематике обеспечения антитеррористической безопасности на объекте Работодателя.

1.6.3. Оборудование Работодателя, особенности его эксплуатации.

1.6.4. Стандарты, технические условия и другие руководящие материалы

по разработке и оформлению технической документации в области обеспечения антитеррористической безопасности на объекте Работодателя.

1.6.5. Отечественные и зарубежные достижения науки и техники в соответствующей области знаний.

1.6.6. Регламенты обеспечения антитеррористической безопасности на объекте Работодателя.

1.6.7. Порядок функционирования Работодателя в чрезвычайных ситуациях и противопожарной защиты.

1.6.8. Особенности технической укрепленности и антитеррористической защищенности объекта Работодателя.

1.6.9. Порядок осуществления контрольно-пропускного режима.

1.6.10. Основы трудового законодательства Российской Федерации.

1.6.11. Основы организации труда.

1.6.12. Правила по охране труда и пожарной безопасности.

1.6.13. Правила внутреннего трудового распорядка.

1.7. Необходимые навыки:

1.7.1. Уверенное решение задач по созданию условий, обеспечивающих сохранение жизни, здоровья клиентов (или: обучающихся, пациентов и т.п.) и работников организации в условиях чрезвычайных (кризисных) ситуаций.

1.7.2. Практическое применение инновационных технологий, направленных на профилактику рисков нарушения антитеррористической безопасности.

1.7.3. Анализ и прогноз рисков нарушения антитеррористической безопасности, планирование комплексных мероприятий по их предупреждению и преодолению.

1.7.4. Реализация профилактических мероприятий, направленных на обеспечение антитеррористической безопасности деятельности организации.

1.7.5. Выявление и устранение факторов, способствующих возникновению и распространению терроризма, а также выявление, предупреждение и пресечение действий лиц, направленных на подготовку и совершение преступлений террористического характера.

1.7.6. Разработка и внедрение программ поведения человека в кризисных и экстремальных ситуациях.

1.7.7. Организация и обеспечение выполнения задач, планирования работы и рабочего времени, учета мнения коллег.

1.7.8. Систематизация информации, работа со служебными документами, квалифицированная работа с людьми по недопущению личностных конфликтов.

1.7.9. Организация межведомственного взаимодействия по решению задач обеспечения комплексной безопасности, антитеррористической и противокриминальной защищенности объектов Работодателя.

1.7.10. Владение компьютерной и другой оргтехникой, необходимым программным обеспечением.

1.7.11. Основы ведения делопроизводства.

2. Должностные обязанности Работника

Работник обязан добросовестно исполнять следующие должностные обязанности:

2.1. Координировать работу сотрудников Работодателя по обеспечению антитеррористической безопасности.

2.2. Взаимодействовать с муниципальной антитеррористической комиссией и территориальными правоохранительными органами.

2.3. Организовывать работу по выполнению решений антитеррористических комиссий.

2.4. Организовывать и обеспечивать проведение мероприятий:

- по антитеррористической защищенности;

- противопожарной безопасности;

- соблюдению внутреннего антитеррористического режима;

- подготовке сотрудников по вопросам комплексной безопасности Работодателя.

2.5. Обеспечивать сохранность служебной и иной, охраняемой законом тайны, неразглашение иных сведений, ставших ему известными в связи с исполнением должностных обязанностей, которые затрагивают частную жизнь, честь и достоинство участников образовательного процесса и других лиц.

2.6. Организовывать работу по обеспечению антитеррористической безопасности в ходе повседневной деятельности Работодателя, спортивно-массовых и культурно-зрелищных массовых мероприятий на территории или с участием Работодателя.

2.7. Взаимодействовать со всеми городскими службами и органами по вопросам антитеррористической безопасности.

2.8. Организовывать и обеспечивать охранную деятельность и контрольно-пропускной режим.

2.9. Готовить предложения в профильные комиссии по совершенствованию системы антитеррористической защищенности.

2.10. Разрабатывать документацию для планирования и отчета по вопросам антитеррористической безопасности.

2.11. Организовывать и проводить занятия и тренировки по противопожарной безопасности и при угрозе совершения террористического акта.

2.12. Готовить проекты приказов и распоряжений Работодателя по вопросам антитеррористической защищенности.

2.13. Согласовывать прием преподавателей, воспитателей и обслуживающего персонала на работу в организацию.

2.14. Рассматривать обращения родителей учащихся, воспитанников, проводить встречи с ними в рамках своих прав и обязанностей, принимать по ним решения в установленном законом порядке.

2.15. Устранять причины и условия, способствующие техногенным авариям и происшествиям.

2.16. Обеспечивать контроль над правомерным и безопасным использованием помещений Работодателя, сдаваемых в аренду, проведением ремонтных и строительных работ на предмет выявления фактов возможной подготовки террористических актов.

3. Права Работника

Работник имеет право на:

3.1. Участие в подготовке проектов приказов и распоряжений руководителя Работодателя по вопросам охраны, обеспечения антитеррористической безопасности работников.

3.2. Распоряжение вверенным ему имуществом, инвентарем, иными материально-техническими средствами с соблюдением требований, определенных законодательством Российской Федерации.

3.3. Визирование документов в пределах своей компетенции.

3.4. Инициацию и проведение совещания по вопросам антитеррористической безопасности.

3.5. Запрос и получение от Работодателя и работников организации необходимой информации и документов по вопросам антитеррористической безопасности.

3.6. Проведение проверки своевременности и качества исполнения поручений сотрудниками организации по вопросам антитеррористической безопасности.

3.7. Требование прекращения работ в случае выявления нарушения установленных норм и требований антитеррористической безопасности, соблюдения правил и инструкций, дачу указаний по устранению нарушений.

3.8. Распоряжение по вопросам антитеррористической безопасности, правопорядка.

3.9. Внесение дополнений, изменений в инструкции по мерам антитеррористической безопасности, использованию оборудования и помещений.

3.10. Проведение проверки состояния внутриобъектового режима и выполнения установленного распорядка.

3.11. Принятие решений по вопросам организации и проведения мероприятий по антитеррористической безопасности, согласование их с Работодателем.

3.12. По поручению Работодателя представлять в различных органах и организациях по вопросам, входящим в его компетенцию.

4. Ответственность Работника

Работник несет ответственность за:

4.1. Ненадлежащее исполнение или неисполнение своих должностных обязанностей, предусмотренных настоящей должностной инструкцией, – в

порядке, установленном действующим трудовым законодательством Российской Федерации.

4.2. Правонарушения, совершенные в процессе своей деятельности, – в порядке, установленном действующим административным, уголовным и гражданским законодательством Российской Федерации.

4.3. Причинение прямого действительного ущерба имуществу Работодателя – в порядке, установленном действующим трудовым законодательством Российской Федерации.

5. Оценка деловых качеств Работника и результатов его работы

5.1. В соответствии с _____ Работодатель проводит оценку эффективности работы Работника. Критериями оценки деловых качеств Работника являются:

- квалификация;
- стаж работы по специальности;
- профессиональная компетентность, выразившаяся в лучшем качестве выполняемых работ;
- уровень трудовой дисциплины;
- способность адаптироваться к новой ситуации и применять новые подходы к решению возникающих проблем;
- интенсивность труда (способность в короткие сроки справляться с большим объемом работы);
- умение работать с документами;
- способность в установленные сроки осваивать технические средства, повышающие производительность труда и качество работы;
- производственная этика, стиль общения;
- способность к творчеству, предприимчивость;
- способность к адекватной самооценке;
- проявление инициативы в работе, выполнение работы более высокой квалификации;
- рационализаторские предложения;
- высокая культура труда на конкретном рабочем месте.

5.2. Результаты работы и своевременность ее выполнения оцениваются по следующим критериям:

- результаты, достигнутые Работником при исполнении обязанностей, предусмотренных должностной инструкцией и трудовым договором;
- качество законченной работы;
- своевременность выполнения должностных обязанностей.

5.3. Оценка деловых качеств и результатов работы проводится на основе объективных показателей, мотивированного мнения непосредственного руководителя и коллег.

6. Заключительные положения

6.1. Настоящая должностная инструкция разработана и утверждена в соответствии с положениями Трудового кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму», Постановления Правительства Российской Федерации от 25.03.2015 № 272 «Об утверждении требований к антитеррористической защищенности мест массового пребывания людей и объектов (территорий), подлежащих обязательной охране войсками национальной гвардии Российской Федерации, и форм паспортов безопасности таких мест и объектов (территорий)», а также в соответствии с _____ (указать локальный нормативный акт Работодателя).

6.2. Ознакомление Работника с настоящей должностной инструкцией осуществляется при приеме на работу (до подписания трудового договора).

Факт ознакомления Работника с настоящей должностной инструкцией подтверждается _____ (подписью в листе ознакомления, являющемся неотъемлемой частью настоящей должностной инструкции (в журнале ознакомления с должностными инструкциями); в экземпляре должностной инструкции, хранящемся у Работодателя; иным способом).

Руководитель структурного подразделения

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)
«__» _____ Г.

Согласовано:

Юридическая служба _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)
«__» _____ Г.

С инструкцией ознакомлен:

(или: инструкцию получил) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)
«__» _____ Г.

**ОБРАЗЕЦ ИНСТРУКЦИИ
по антитеррористической безопасности для работников**

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель

(наименование, должность_____
(наименование организации)_____
уполномоченного лица)_____
(Ф.И.О. руководителя)_____
(подпись, Ф.И.О.)_____
(подпись)

«__» _____ 20__ г.

«__» _____ 20__ г.

**ИНСТРУКЦИЯ
по антитеррористической безопасности для работников
_____ «_____»
(наименование организации)**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая Инструкция по антитеррористической безопасности для работников _____ «_____» (далее – Инструкция, Организация, работники) устанавливает порядок организации и проведения работ в области обеспечения антитеррористической защищенности места массового пребывания людей.

1.2. Инструкция разработана на основании Федерального закона от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму», Постановления Правительства Российской Федерации от 25.03.2015 № 272 «Об утверждении требований к антитеррористической защищенности мест массового пребывания людей и объектов (территорий), подлежащих обязательной охране войсками национальной гвардии Российской Федерации, и форм паспортов безопасности таких мест и объектов (территорий)», Порядка установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 14.06.2012 № 851 «О порядке установления уровней террористической опасности,

предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства», устава Организации, _____, _____ (перечень иных НПА, правовых актов компетентных органов).

1.3. Руководство Организации осуществляет мероприятия по обеспечению антитеррористической защищенности мест массового пребывания людей, включая мероприятия по защите служебной информации ограниченного распространения, по указанию и во взаимодействии с исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления территорий.

1.4. Каждый работник Организации должен быть ознакомлен с Инструкцией, освоить практические навыки своих действий по выполнению мероприятий антитеррористической безопасности на рабочем месте, в помещениях и на территории Организации.

1.5. Инструктаж работников проводится ответственными лицами: _____ (должность инструктора) - _____ (инструктируемое подразделение Организации);

_____ - _____;

_____ - _____.

1.6. Нарушители правил антитеррористической безопасности привлекаются к административной либо уголовной ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.7. Работники Организации должны знать место нахождения ближайших от своего рабочего места средств оповещения, маршрутов эвакуации и первичных средств пожаротушения.

1.8. Контроль за выполнением настоящей Инструкции возлагается на _____ (должность).

Руководителем Организации издается соответствующий приказ (распоряжение), и если для такого работника это является новой трудовой функцией, то она добавляется в список служебных обязанностей путем подписания обновленного варианта должностной инструкции или оформления дополнительного соглашения к трудовому договору между работником и работодателем.

1.9. В случае необходимости в Организации может быть создана служба, которая занимается организацией антитеррористической безопасности.

Ответственные лица разрабатывают в Организации программы, утверждают планы действий персонала при угрозе нападения или непосредственном совершении теракта, организуют занятия и тренинги, размещают на информационных стендах или делают рассылку памяток по защите организации от террористов.

1.10. Организация, использующая принадлежащее ей имущество, выполняет требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), используемых для осуществления указанных видов деятельности

и находящихся в их собственности или принадлежащих им на ином законном основании.

2. Программа инструктажа

2.1. Цель инструктажа – помочь работникам ориентироваться в мерах и правилах, исполнение которых снижает вероятность осуществления на территории работодателя террористических актов, а также правилах поведения в случае угрозы теракта и минимизации его последствий. К Инструкции прилагается памятка, содержащая номера телефонов спецслужб (ФСБ России, МЧС России, МВД России, скорой помощи и т.д.), в которые необходимо звонить при угрозе теракта.

2.2. Программа проведения инструктажа по антитеррористической безопасности включает в себя:

1) общие сведения об Организации, ее категории, которые имеют значение с точки зрения террористической угрозы;

2) сведения о факторах террористической угрозы;

3) перечень нормативных и локальных актов, регламентирующих правила антитеррористической безопасности;

4) источники, из которых работник может получить информацию о террористической угрозе и о том, каким образом Организация защищена от нее, а также где в Организации хранятся обучающие материалы, инструкции, схемы по антитеррористической безопасности;

5) инструменты и действия, которые направлены на предотвращение террористической угрозы (например, нажатие на кнопку включения сигнализации), а также способы реагирования на нее (например, удаленная блокировка всех дверей в офисах);

6) практические советы по действиям в случае типовых ситуаций: например, обнаружение подозрительного предмета, поступление угроз от неизвестных, захват заложников;

7) информация о безопасных местах, где возможно укрыться в случае теракта;

8) информация о порядке информирования правоохранительных органов и иных компетентных органов в случае теракта.

2.3. Порядок проведения инструктажа.

Инструктаж проводится как для коллектива работников, так и индивидуально (например, для лиц, только поступивших на работу в организацию).

На практике работник, ответственный за проведение инструктажа, составляет график мероприятий для отдельных групп работников с учетом их трудовой деятельности. При необходимости инструктаж можно разбить на несколько частей и провести его с работниками Организации поэтапно в разные дни. Время проведения мероприятия должно затрагивать только рабочее время (не включая обеденный перерыв).

Как правило, мероприятие проводится в устной форме с раздачей наглядного материала, демонстрацией фильмов.

Навыки осваиваются на практике в ходе учений.

2.4. Документальное оформление результатов инструктажа.

Результаты инструктажа фиксируются в отдельном журнале, за ведение которого ответственно лицо, уполномоченное на проведение мероприятия.

Листы журнала нумеруются, прошиваются, скрепляются печатью Организации.

3. Задачи инструктажа

3.1. Постоянная разъяснительная работа, направленная на повышение организованности и бдительности, готовности к действиям при теракте, укрепление взаимодействия с правоохранительными органами.

3.2. Обеспечение сознательного отношения к пропускному режиму и охране объектов Организации.

3.3. Выработка устойчивых навыков действий при обнаружении подозрительных пакетов, коробок, взрывчатых и радиоактивных веществ (не подходить к ним, не трогать, оповестить работников и руководство Организации).

3.4. Ознакомление работников со средствами инженерной защиты и инженерно-техническими средствами охраны.

3.5. Определение и устранения причин и условий, способствующих совершению в местах массового пребывания людей террористических актов.

3.6. Обеспечение контроля в едином информационном пространстве в режиме реального времени обстановки, складывающейся в районах расположения мест массового пребывания людей.

3.7. Доведение сведений об окончании контртеррористической операции.

3.8. Информирование работников о порядке возмещения вреда, причиненного в результате террористического акта и социальной реабилитации лиц, пострадавших в результате террористического акта.

4. Обязанности работников и службы безопасности (охраны)

4.1. Обязанности специально уполномоченных лиц по обеспечению антитеррористической безопасности на объектах Организации:

- не допускать стоянки постороннего транспорта у здания работодателя и на прилегающей территории;

- при обнаружении подозрительных пакетов, свертков, коробок не трогать, а только оградить и немедленно сообщить об этом в правоохранительные органы;

- следить за исправностью состояния огнетушителей и разместить их в доступных для других работников местах;

- осуществлять ежедневные обходы территории;

- проводить проверки складских, технических и подсобных помещений;
- осуществлять физическую охрану объектов Организации в целях предупреждения теракта.

4.2. Действия работников при угрозе теракта:

- в случае если принято решение о полной (частичной) эвакуации всех присутствующих, необходимо выполнять его таким образом, чтобы избежать паники и, как следствие, человеческих жертв;
- по прибытии сотрудников правоохранительных органов оказывать им содействие.

4.3. Порядок приема сообщений, содержащих угрозы террористического характера, по телефону:

- постараться записать или дословно запомнить разговор, фиксировать его на бумаге. По возможности по ходу разговора отметить пол, возможный возраст звонившего и особенности его (ее) речи;
- отметить характер звонка (городской или междугородный);
- зафиксировать точное время начала и конца разговора;
- постараться добиться от звонящего максимально возможного промедления времени для принятия руководством решений или совершения необходимых действий;
- по возможности в процессе разговора сообщить о нем руководству Организации, если нет – немедленно по его окончании;
- записать определившийся номер телефона и т.д.

4.4. Правила обращения с письменными материалами, содержащими угрозы террористического характера:

- убрать его в полиэтиленовый пакет и сохранить все, ничего не выбрасывая: сам документ с текстом, вложения, конверт и упаковку;
- не расширять круг лиц для ознакомления с содержанием документа;
- материалы направляются в правоохранительные органы с письмом, в котором должны быть указаны конкретные признаки материалов (вид, количество, каким способом и на чем исполнены, с каких слов начинается и какими заканчивается текст и т.п.), а также обстоятельства, связанные с их распространением, обнаружением или получением и т.д.

4.5. Ответственные работники обязаны обеспечить оснащение места массового пребывания людей конкретными моделями средств охраны, определенными в техническом задании на проектирование и на этапе выполнения строительно-монтажных работ, реконструкции и капитального ремонта.

5. Порядок информирования об угрозе совершения или о совершении террористического акта

5.1. При поступлении в Организацию информации (в том числе анонимного характера) об угрозе совершения или о совершении террористического акта в месте массового пребывания людей руководство

Организации незамедлительно информирует об этом территориальный орган безопасности, территориальные органы Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации и Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий посредством имеющихся в их распоряжении средств связи.

5.2. При представлении информации с помощью средств телефонной связи или радиосвязи лицо, передающее информацию, называет свои фамилию, имя, отчество, занимаемую должность, наименование места массового пребывания людей и сообщает имеющуюся информацию об угрозе совершения или о совершении террористического акта.

5.3. Лицо, передавшее информацию с помощью средств электронной или факсимильной связи, телефонной связи или радиосвязи, фиксирует факт передачи, дату и время передачи информации имеющимися в его распоряжении средствами аудио- и (или) видеозаписи, программными и (или) техническими средствами.

5.4. Срок хранения носителей информации, подтверждающих факт ее передачи, дату и время, составляет не менее 30 дней.

6. Действия при пожаре в результате теракта

6.1. Каждый работник при обнаружении пожара или признаков горения (задымление, запах гари, повышение температуры и т.п.) обязан:

сообщить дежурному поста контроля помещений по телефону 112;

принять меры по эвакуации людей, тушению пожара и сохранности материальных ценностей. При эвакуации запрещается пользоваться лифтами.

6.2. Руководители и должностные лица, назначенные ответственными за обеспечение пожарной безопасности, прибыв к месту пожара, обязаны:

продублировать сообщение о возникновении пожара в пожарную охрану и поставить в известность вышестоящее руководство;

в случае угрозы жизни людей немедленно организовать их спасение, используя для этого имеющиеся силы и средства;

при необходимости отключить электроэнергию;

прекратить все работы в здании, кроме работ, связанных с мероприятиями по ликвидации пожара;

удалить за пределы опасной зоны всех работников, не участвующих в тушении пожара;

осуществить общее руководство по тушению пожара до прибытия подразделения пожарной охраны;

обеспечить соблюдение требований безопасности работниками, принимающими участие в тушении пожара;

одновременно с тушением пожара организовать эвакуацию и защиту материальных ценностей;

организовать встречу подразделений пожарной охраны и оказать помощь в выборе кратчайшего пути для подъезда к очагу пожара;

сообщать подразделениям пожарной охраны, привлекаемым для тушения пожара, сведения о хранящихся на объекте пожароопасных веществах;

в случае обнаружения признаков теракта уведомить об этом уполномоченных лиц и компетентные органы.

(наименование должности)

(подпись)

/

(расшифровка подписи)

Порядок проведения инструктажа по антитеррористической безопасности для работников

В силу п. 7 ст. 2, ч. 3.1 ст. 5 Федерального закона от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» одним из основных принципов противодействия терроризму является приоритет мер его предупреждения, в целях осуществления которых юридические лица и индивидуальные предприниматели обеспечивают выполнение требований антитеррористической защищенности в отношении объектов, находящихся в их собственности или принадлежащих им на ином законном основании.

При этом для ряда объектов утверждены специальные нормативные акты, регламентирующие требования к антитеррористической защищенности (см., например, Постановление Правительства РФ от 25.03.2015 № 272 «Об утверждении требований к антитеррористической защищенности мест массового пребывания людей и объектов (территорий), подлежащих обязательной охране войсками национальной гвардии Российской Федерации, и форм паспортов безопасности таких мест и объектов (территорий)»):

- Постановление Правительства РФ от 19.10.2017 № 1273 «Об утверждении требований к антитеррористической защищенности торговых объектов (территорий) и формы паспорта безопасности торгового объекта (территории)»;

- Постановление Правительства РФ от 07.11.2019 № 1421 «Об утверждении требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий) Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, его территориальных органов и подведомственных ему организаций, объектов (территорий), относящихся к сфере деятельности Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, формы паспорта безопасности этих объектов (территорий) и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

- Постановление Правительства РФ от 14.04.2017 № 447 «Об утверждении требований к антитеррористической защищенности гостиниц и иных средств размещения и формы паспорта безопасности этих объектов»;

- Постановление Правительства РФ от 13.05.2016 № 410 «Об утверждении требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий) Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации и объектов (территорий), относящихся к сфере деятельности Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, и формы паспорта безопасности этих объектов (территорий)».

Некоторые из этих документов предусматривают проведение инструктажа (например, пп. «г» п. 28 Требований, утвержденных Постановлением Правительства РФ № 1421, пп. «е» п. 16 Требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий) Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации и объектов (территорий),

утвержденных Постановлением Правительства РФ № 410, и др.).

Инструктаж по антитеррористической безопасности следует рассматривать как одно из мероприятий, направленных на выполнение требований антитеррористической защищенности. Проведение в организации антитеррористического инструктажа инициируется приказом или распоряжением ее руководителя. Порядок проведения инструктажа определяется локальным нормативным актом организации.

Обратите внимание! За нарушение требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий) виновные лица могут быть привлечены к административной ответственности (ст. 20.30, ч. 1 ст. 20.35 КоАП РФ).

Этапы проведения инструктажа

Как правило, проведение инструктажа по антитеррористической безопасности включает следующие этапы:

- назначение ответственных лиц;
- разработка программы инструктажа;
- проведение инструктажа с каждым из работников;
- фиксирование результатов мероприятия.

Лицо, ответственное за антитеррористический инструктаж

В организации может быть создана служба, которая занимается организацией антитеррористической безопасности, или же назначено только одно ответственное лицо.

Руководителем организации издается соответствующий приказ (распоряжение), и если для такого работника это является новой трудовой функцией, то она добавляется в список служебных обязанностей путем подписания обновленного варианта должностной инструкции или оформления дополнительного соглашения к трудовому договору между работником и работодателем (ст. 72 ТК РФ).

Ответственные лица разрабатывают в организации программы, утверждают планы действий персонала при угрозе нападения или непосредственном совершении теракта, организуют занятия и тренинги, размещают на информационных стендах или делают рассылку памяток по защите организации от террористов.

Программа инструктажа

Программа проведения инструктажа по антитеррористической безопасности включает в себя, как правило, несколько разделов, о которых ответственное лицо должно проинформировать работников, в том числе:

- 1) общие сведения об организации, которые имеют значение с точки зрения террористической угрозы;
- 2) сведения о факторах угрозы, которые могут привести к теракту;

3) перечень нормативных и локальных актов, регламентирующих правила безопасности;

4) источники, из которых работник может получить информацию о террористической угрозе и о том, каким образом организация защищена от нее, а также где в организации хранятся обучающие материалы, инструкции, схемы по антитеррористической безопасности;

5) инструменты и действия, которые направлены на предотвращение террористической угрозы (например, нажатие на кнопку включения сигнализации), а также способы реагирования на нее (например, удаленная блокировка всех дверей в офисах);

6) практические советы по действиям в случае типовых ситуаций: например, обнаружение подозрительного предмета, поступление угроз от неизвестных, захват заложников;

7) информация о безопасных местах, где возможно укрыться в случае теракта;

8) информация о порядке информирования правоохранительных органов и иных государственных служб в случае наступления теракта.

Порядок проведения инструктажа

Инструктаж может быть проведен как для коллектива работников, так и индивидуально (например, для лиц, только поступивших на работу в организацию).

На практике работник, ответственный за проведение инструктажа, составляет график мероприятий для отдельных групп работников с учетом их трудовой деятельности. При необходимости инструктаж можно разбить на несколько частей и провести его с работниками организации поэтапно в разные дни. Время проведения мероприятия должно затрагивать только рабочее время (не включая обеденный перерыв).

Как правило, мероприятие проводится в устной форме с раздачей наглядного материала, демонстрацией фильмов.

Документальное оформление результатов инструктажа

Результаты антитеррористического инструктажа могут фиксироваться в отдельном журнале, за ведение которого ответственно лицо, уполномоченное на проведение мероприятия.

Порядок оформления подобного журнала не регламентирован. Как и не установлена типовая форма названного документа, поэтому каждая организация вправе разработать и утвердить ее самостоятельно. При ведении журнала необходимо надлежащим образом пронумеровать листы журнала, прошить его и скрепить печатью организации.

ПЕРЕЧЕНЬ
рабочих органов Антитеррористической комиссии
в Краснодарском крае

1. Постоянно действующие рабочие группы (далее – ПДРГ) Антитеррористической комиссии в Краснодарском крае (далее – АТК в КК):

1) по обеспечению антитеррористической защищенности объектов здравоохранения края под руководством министра здравоохранения Краснодарского края;

2) по обеспечению антитеррористической защищенности объектов культуры края под руководством министра культуры Краснодарского края;

3) по обеспечению антитеррористической защищенности объектов курортов и туризма края под руководством министра курортов, туризма и олимпийского наследия Краснодарского края;

4) по обеспечению антитеррористической защищенности объектов образования края под руководством министра образования, науки и молодежной политики Краснодарского края;

5) по обеспечению антитеррористической защищенности объектов печати и средств массовых коммуникаций края под руководством руководителя департамента информационной политики Краснодарского края;

6) по обеспечению антитеррористической защищенности объектов потребительской сферы края под руководством руководителя департамента потребительской сферы и регулирования рынка алкоголя Краснодарского края;

7) по обеспечению антитеррористической защищенности объектов сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности края под руководством министра сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Краснодарского края;

8) по обеспечению антитеррористической защищенности объектов связи края под руководством руководителя департамента информатизации и связи Краснодарского края;

9) по обеспечению антитеррористической защищенности объектов социальной защиты населения края под руководством министра труда и социального развития Краснодарского края;

10) по обеспечению антитеррористической защищенности объектов топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства края под руководством министра топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства Краснодарского края;

11) по обеспечению антитеррористической защищенности объектов транспорта и дорожного хозяйства края под руководством министра транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края;

12) по обеспечению антитеррористической защищенности объектов физической культуры и спорта края под руководством министра физической культуры и спорта Краснодарского края;

13) по обеспечению антитеррористической защищенности объектов промышленности под руководством руководителя департамента промышленной политики Краснодарского края.

2. Экспертный совет по обеспечению противодействия идеологии терроризма на территории Краснодарского края под руководством директора департамента внутренней политики администрации Краснодарского края.

СО Д Е Р Ж А Н И Е

<i>Раздел I. Нормативная правовая база Российской Федерации о противодействии терроризму</i>	<i>Номер страницы</i>
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 15 октября 2020 года № 339-ФЗ «О внесении изменений в статьи 3.5 и 20.30 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»	4
Постановление от 4 мая 2008 г. № 333 «О компетенции федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, в области противодействия терроризму»	6
Постановление от 08.10.2020 № 1642 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта»	10
Постановление от 08.10.2020 № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»	53
Постановление от 08.10.2020 № 1638 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта»	69
Постановление от 08.10.2020 № 1637 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта»	110
Постановление от 05.10.2020 № 1603 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности и антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию»	135
Постановление от 10.10.2020 № 1653 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта»	147
Постановление от 29 сентября 2020 г. № 1566 «Об утверждении особенностей защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности»	170
<i>Раздел II. Методические материалы</i>	
Методические рекомендации «Организация деятельности по обеспечению антитеррористической защищенности объектов (территорий) Министерства просвещения Российской Федерации и объектов (территорий), относящихся к сфере деятельности Министерства просвещения Российской Федерации»	177

Статья С.М. Кочои «Антитеррористические нормы УК РФ: проблемы применения»	207
Статья В.В. Красинского «Практика привлечения к административной и дисциплинарной ответственности за неисполнение решения Антитеррористической комиссии»	213
<i>Раздел III. Справочные материалы</i>	
Перечень требований безопасности и антитеррористической защищенности объектов (территорий) и форм паспортов безопасности объектов (территорий)	226
Образец «Должностной инструкции лица, ответственного за проведение мероприятий по обеспечению антитеррористической защищенности объектов (территорий) и за организацию взаимодействия с территориальными органами безопасности, территориальными органами Министерства внутренних дел Российской Федерации и территориальными органами Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации»	231
Образец «Инструкции по антитеррористической безопасности для работников»	238
Порядок проведения инструктажа по антитеррористической безопасности для работников	245
Перечень рабочих органов Антитеррористической комиссии в Краснодарском крае	248

**ВЕСТНИК
АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ КОМИССИИ
В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ**

Выпуск 14

Технический редактор: В.Н. Васильева
Корректор: О.С. Говорухина
Оператор: Н.С. Орлов

Подписано в печать 01.12.2020.
Формат 60x84/16. Бумага офсетная. Гарнитура Times.
Уч.-изд. л. 11,10. Усл.-печ. л. 13,53. Заказ № 2747. Тираж 100.

Отпечатано в типографии ООО «Принт».
426035, г. Ижевск, ул. Тимирязева, 5.